



KYSTVERKET
MIDT-NORGE

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
2016/876-2

Arkiv nr.:
421.1

Saksbehandler:
Børre Tennfjord

Dato:
19.05.2016

**Høring av konsesjonssøknad om aggregat II i Trollheim kraftverk - Surnadal
kommune - Møre og Romsdal fylke.**

Region Kystverket Midt-Norge

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket har mottatt høringsbrev fra NVE vedrørende søknad fra Statkraft Energi AS om bygging av aggregat II i Trollheim kraftverk i Surnadal kommune. Søknaden fra Statkraft er datert 27.januar 2016 og høringsbrevet er datert 4.mars 2016.

Søknaden skal behandles etter §8 i Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) av 24.11.2000. Frist for høringsuttalelse er satt til 10.juni 2016.

Søknaden

Statkraft Energi AS har følgende søknader;

I Etter vannressursloven, jf. §8, om tillatelse til:

- å installere aggregat 2 i Trollheim kraftverk.

Søknaden innebærer en utvidelse av eksisterende produksjonsvolum med anslagsvis 40 GWh ved at man installerer ett nytt aggregat, lokalisert på samme sted som ved utbyggingen i 1962. Begrunnelse for gjennomføring av utvidelsen ligger bl.a. i

- a) Bedre utnyttelse av energipotensialet gjennom høyere virkningsgrad og lavere flomtap
- b) Bedre egnet til å håndtere utfall og en langt bedre sikret driftsfase.
- c) Økt fleksibilitet med hensyn til revisjonstidspunktene.
- d) Bedre tilpassingsevne og kontroll med forutsetningene omkring minstevannsføring.
- e) Kostnadsreduksjon som følge av færre stans og utfall.
- f) Nettstabiliteten vil forbedres.

II Etter energiloven, om tillatelse til:

- bygging og drift av aggregat 2, med tilhørende koblingsanlegg og kraftlinjer som beskrevet i søknaden.

Se søknadsbeskrivelse og grunnlag foran.

III Etter oreigningslova, jf. §2, nr.19 og 51:

- om samtykke til ekspropriasjon av manglende rettigheter dersom det ikke oppnås minnelig avtale mellom søker og rettighetshaver.

Kort om Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og sjøverts samferdsel. Etaten er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet og har faglig ansvar for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner.

Kystverket skal sikre god fremkommelighet, trygg ferdsel, og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet, samt effektiv og sikker sjøtransport og havnevirksomhet.

Kystverket skal ivareta nasjonale interesser og føringer i blant annet:

- Lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven).
- Ot.prp. nr. 75, (2007-2008) om lov om havner og farvann.
- Losloven og tilhørende forskrifter.
- Nasjonal transportplan 2014-2023 St. meld nr. 26 (2012-2013).
- Kystverkets handlingsprogram 2010-2019.

- St. meld. nr. 14 (2004-05) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap.
- St. meld. nr. 43 (1998-99) Vern og bruk i kystsonen (FKD)
- St. meld. nr. 46 (1996-97) Havner og infrastruktur for sjøtransport (FKD)
- Kystverket – en nasjonal etat for sjøsikkerhet, beredskap og sjøtransport. Mål og strategier.

For å ivareta sjøsikkerheten i norske farvann, har Kystverket etablert en omfattende infrastruktur og tilhørende maritime tjenester. Den fysiske infrastrukturen består av fyr, sjømerker, skilt, etablering og utbedring av farleder og fiskerihavner.

De maritime tjenestene omfatter blant annet lostjenesten, utstedelse av farledsbevis, trafikkovervåking og -kontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler, meldings- og informasjonstjenester (is-, bølge-, strøm- og vindvarsling samt navigasjonsvarsler).

Kystverket har også ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing og sikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

Vurdering

Vi har nå vurdert tiltaket opp mot de faglige interesser Kystverket er satt til å forvalte, samt i en basis av havne- og farvannslovens §1, der god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvann, er hovedformålet.

Vår uttalelse er basert på forelagte tiltaksplaner, samt nevnte lovanvendelse og vi kan ikke se at arbeidet vil medføre konsekvenser for de statlige interesser og arbeidsfelt Kystverket er satt til å ivareta. Vi har derfor ikke synspunkter eller merknader til at konsesjon blir gitt.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Børre Tennfjord
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: