

Fra: Asgeir Svendsen <Asgeir@ticon.no>
Sendt: 3. juli 2015 10:39
Til: Berg Eline Nordseth
Kopi: arne.magnus.hekne@hedmark.org; cso@odalsverk.no
Emne: VS: Frist for innsendelse av uttalelser etter befaring 23.06.15

Oppfølgingsflagg: Flag for follow up
Status for flagg: Flagget

Se meldingen under med kommentarer fra vår samarbeidspartner Energiteknikk.
Er dette tilfredsstillende, eller trenger dere noe mer fra oss?

Med vennlig hilsen
for AKTIESELSKABET ODALS VÆRK
Asgeir K. Svendsen
Styreleder
www.odalsverk.no



Fra: Rune Dyrkolbotn <runeD@energi-teknikk.no>
Dato: 1. juli 2015 kl. 07.58.13 CEST
Til: Asgeir Svendsen <Asgeir@ticon.no>
Emne: SV: SV: Befaring i morgen

Hei, svar med rødt i mail under.

Hvis det fremdeles er usikkerhet, så må vi tegne / detaljplanlegge. Alternativt får de ringe meg. Det er litt vanskelig å beskrive når jeg ikke vet helt hva disse instansene ønsker.

Generelt så kan både kommunen og fylkeskommunen komme med innspill til hvordan de ønsker det, så kan man se om det lar seg gjøre. Vår / deres grunntanke er at inngrepet skal vises minst mulig.

Med vennlig hilsen

Rune Dyrkolbotn

Sivilingeniør. Marked og service.

Mob. +47 93 09 43 08

1. konkret beskrivelse av rørets beliggenhet og fremgangsmåte for legging av dette ved kryssing av fylkesveg 296 og vassdraget. Det ble bemerkt fra kommunens siden at det ligger fjell i dagen på dette området. Nøyaktig plassering av rør med tanke på dybde, vinkler osv. gjøres under detaljprosjektering, men prinsipielt er tanken å krysse fylkesveg 296 og vassdraget ved / under broen over vassdraget. Altså starte elvekryssingen på ene siden av veien, og krysse på skrå under broen og gå i land på andre siden av veien. Ved kryssing brukes et større selvbærende stålrør som "trekkerør". Dette stålrøret bærer vekten av rørgaten, samt beskytter denne. At det er fjell i dagen kan være en fordel for innfesting av trekkerør, men betyr at man må sprengne seg noe ned i terrenget. Vinkel på kryssing i forhold til bro må vurderes under detaljprosjektering. Kapasitet i vannføringen under broen må også vurderes, og hvis denne er liten må røret krysse parallelt med broen, og med samme høyde, for deretter å krysse veien på land.
2. En automatisk sikring av minstevanntilførsel ved inntaket og en mer nøyaktig beskrivelse av selve inntaket. Selve demningen beholdes stort sett som i dag. Det støpes på et "lukehus" nedstrøms eksisterende demning nært land der rørgaten skal graves ned. "lukehuset" blir ca. 8 kvadratmeter, og vil ikke bygge høyere enn dagens demning, med unntak av et lufterør. I "lukehuset" plasseres inntaksventil og inntaksrist, og det skjæres ut en åpning i ene delen av overløpet som ledes inn i "lukehuset", for å føre vann inn mot rist og rør.

Minstevannføring gjøre med å ta denne vannføringen ut fra inntakskonus gjennom et rør med flowmåling og reguleringsventil. Dette røret går ut av "lukehuset", og ut i elveløpet. Man logger minstevannføringen og lagrer loggen.

Rørgaten går fra lukehuset og inn i terrenget på elvebredden. Det som vil vises er altså en ekstra firkantet betongklosse nedstrøms dammen, på venstre side av dammen sett med vannet i ryggen. Man fargetilpasser den nye betongen slik at ser ut som den gamle, samt setter rekkverk på den i samme stil som på eksisterende dam.

Det ble også stilt et spørsmålstegn, men ikke noe krav om utredning, hvor dypt røret skal ligge på jordet nedenfor huset vårt med tanke på at terrenget går over i en bakketopp lenger ned. Skal rørgaten følge terrenget kan det jo bli trykkfall, og skal den holde et konstant fall kan man også her støte på fjell. Fordyrende prosess. **Rørgaten bør holde et jevnt fall, så der på jordet vil rørgaten ligge relativt dypt.**

Fra: cso@odalsverk.no [<mailto:cso@odalsverk.no>]

Sendt: 29. juni 2015 10:11

Til: Asgeir Svendsen

Emne: VS: Frist for innsendelse av uttalelser etter befaring 23.06.15

Fra: Berg Eline Nordseth [<mailto:enbe@nve.no>]

Sendt: 29. juni 2015 09:46

Til: 'cso@odalsverk.no'; 'arne.magnus.hekne@hedmark.org'

Emne: Frist for innsendelse av uttalelser etter befaring 23.06.15

Hei og takk for en hyggelig befaring sist uke.

NVE minner om frist 03.07 for innsendelse av justert høringsuttalelse/supplerende opplysninger.

Med hilsen

Eline Nordseth Berg

Avdelingsingeniør

Seksjon for vassdragsinngrep

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon: 22959210

E-post: : nve@nve.no eller direkte: enbe@nve.no

web: www.nve.no

 **Tenk miljø - ikke skriv ut denne e-posten med mindre det er nødvendig!**