

EIDSIVA NETT AS
Postboks 4100
2307 HAMAR

Vår dato: 05.07.2019
Vår ref.: 201502175-111
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Petter Glorvigen

Eidsiva Nett AS - 132 kV nettilknytning Songkjølen - Godkjenning av miljø-, transport,- og anleggsplan

Vi viser til deres epost datert 03.01.2019 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 03.01.2019 for nettilknytning av Songkjølen. Songkjølen er søndre del av Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk.

NVE gjør oppmerksom på at det i MTA også er omsøkt endringer i forhold til den siste delen konsesjonsgitt trasé inn mot Songkjølen. Denne konsesjonspliktige endringen er behandlet i NVEs tillatelse til justering av ledningstraséen inn til Songkjølen vindkraftverk av 05.07.2019.

NVE viser også til oppdatert versjon av MTA datert 09.04.2019 og eposter av 18.06.2019 og 24.06.2019. I epostene søkes det om to mindre traséjusteringer på den første dele av traséen, samt endringer i mastehøyde.

Vedtak

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) godkjenner fremlagte MTA av 09.04.2019 for nettilknytning av Songkjølen vindkraftverk, Nord-Odal kommune. Videre godkjennes to mindre traséjusteringer og økning i mastehøyde omsøkt i epost av 18.06.2019 og 24.06.2019.

Godkjenningen av MTA gis på følgende vilkår:

- Dere skal orientere oss om når anleggsarbeidet starter og når anlegget blir satt i drift. Vi skal også orienteres ved viktige eller kritiske faser.
- Dere er ansvarlig for at entreprenører gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.
- Dere skal oppdatere MTA-karten. All relevant informasjon skal være inntegnet. Kartene skal forelegges kommunen og grunneiere, og godkjennes av NVE før anleggsstart.
- Dere må avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9, og eventuell dispensasjon fra Riksantikvaren må foreligge, før anleggsstart.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen skal inneholde informasjon om hvilke tiltak som er, eller kommer til å bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og redusere mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

Dette vedtaket forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen med notatet «Bakgrunn for vedtak».

Godkjenning av MTA har hjemmel i konsesjonen datert 05.07.2019 (NVE ref: 201201816-451).

Bakgrunn

Eidsiva Nett AS fikk i 2016 konsesjon for bygging av nettilknytningen til Songkjølen vindkraftverk. De fikk også ekspropriasjonstillatelse for anleggene. Traséen går i kommunene Nes i Akershus og Nord-Odal i Hedmark.

I 2018 søkte Eidsiva om anleggskonsesjon for endring i nettilknytningen av Songkjølen vindkraftverk. De søkte også om fornyet ekspropriasjonstillatelse for hele ledningsstrekningen. NVE ga i september 2018 konsesjon til at ledningen skal bygges som en dobbeltkurs avgreining fra eksisterende kraftledning Minne–Skarnes, hvor ledningen sløyfes innom vindkraftverket og ledningen inn og ut bygges på samme masterekke. De fikk også fornyet ekspropriasjonstillatelse for tiltaket.

21.12.2018 søkte Eidsiva Nett om anleggskonsesjon etter energiloven § 3-1 for en traséjustering av nettilknytningen. De søkte også om at den tidligere gitte ekspropriasjonstillatelsen og søknad om forhåndstiltredelse skal gjelde for traséendringen. Omleggingen av ledningen er utløst av at E-ON har planlagt en annen stasjonsplassering inne på planområdet for vindkraftverket og omleggingen gjelder for den siste delen av linjen fra Nordre Bjørtjennet til Songkjølen.

Parallelt med søknaden om traséjustering fikk NVE oversendt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) fra Eidsiva Nett. Den omsøkte traséjusteringen er innarbeidet i MTA. NVE har mottatt en oppdatert versjon av MTA datert 09.04.2019. Denne versjonen har ingen endringer sammenlignet med første versjon, men utgjør en ytterligere detaljering av tiltaket. Blant annet er mastepunktene og private veier planlagt brukt i anleggsperioden inntegnet på kart. I tillegg er flere miljøkrav beskrevet. I henhold til konsesjonen, vilkår 12, skal MTA for anlegget godkjennes av NVE før anleggsstart.

Eidsiva Nett har informert NVE om at nettilknytningen er bortsatt til en totalentreprenør, hvor detaljprosjekteringen gjennomføres relativt sent i prosessen. I epost av 18.06.2019 og 25.06.2019 har Eidsiva Nett informert NVE om at detaljprosjekteringen har avdekt behov for ytterligere to mindre trasejusteringer og økt maste høyde på enkelte master.

NVE gjør oppmerksom på at planendringer, detaljplan og MTA for Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk er behandlet for seg, og godkjent ved NVEs vedtak av 03.06.2019.

Høring av MTA

MTA er, i tråd med vilkår i konsesjonen, utarbeidet i kontakt med berørte kommuner, grunneiere og andre rettighetshavere.

NVE sendte MTA for nettilknytningen (datert 03.01.2019) samtidig med planendringene og detaljplan/MTA for vindkraftverket på høring til Akershus fylkeskommune, Avinor AS, DNT Odal, Eidsvoll Almanning, Eidsvoll kommune, Forum for Natur og Friluftsliv Akershus, Forum for Natur og Friluftsliv Hedmark, Fylkesmannen i Innlandet, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Grunneiere/rettighetshavere Juptjenn Vannverk Ba, Luftforsvaret, Mattilsynet, Naturvernforbundet i Hedmark, Nes kommune (Akershus), Nord-Odal kommune, Nordre Odalen kulturminnelag, Norges Miljøvernforbund, Norges Televisjon AS, Norsk Ornitologisk Forening, Norsk Ornitologisk Forening avd. Hedmark, Sand jeger- og fiskerforening, Statens Vegvesen Region Øst, Statnett SF, Vegforeningen Mørkåa Veganlegg den 06.03.2019. I høringsbrevet har NVE pålagt Eidsiva Nett å orientere berørte grunneiere og andre rettighetshavere om høringen og fristen for uttale seg til NVE.

NVE har mottatt 13 uttalelser til planene. I all hovedsak omhandler høringsinnspillene forhold som gjelder vindkraftverket. Forhold som gjelder vindkraftverket er ikke tatt med her da disse er behandlet i NVEs vedtak av 03.06.2019.

Etter pålegg fra NVE har Eidsiva Nett også sendt den oppdaterte versjonen av MTA (datert 09.04.2019) på høring til Fylkesmannen i Innlandet, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Hedmark og Akershus Fylkeskommuner, Nes og Nord-Odal kommuner og grunneierne. NVE har mottatt 6 uttalelser og Eidsiva Netts kommentarer til uttalelsene i epost av 14.05.2019. Forhold som er relevante for MTA for nettilknytningen fremkommer under.

Fylkesmannen i Innlandet (23.04.2019) viser til tidligere brev av 14.12.2018 og har ingen ytterligere merknader til MTA-planen. I brev av 14.12.2018 skriver Fylkesmannen at traséendringen berører naturtypen rik blandingsskog i lavlandet (Nordre Bjørtjennet N). Naturtype har regional verdi (B).

NVE viser til tillatelse til justering av ledningstraseen inn til Songkjølen av 05.07.2019. NVEs vurdering av traséendringen og Fylkesmannens høringsinnspill fremkommer i denne tillatelsen (NVE ref: 201201816-450).

Fylkesmannen i Oslo og Viken (07.05.2019) har ingen merknader til planen.

Hedmark fylkeskommune (08.05.2019) har ingen merknader til det planfaglig. Fylkesdirektøren skriver at kulturminner fra nyere tid, kulturmiljø og kulturlandskap ikke påvirkes på en uheldig måte. Tiltaket berører høyst sannsynlig ikke automatisk freda kulturminner, men Fylkesdirektøren tar forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner. Videre påpekes det at de som skal utføre arbeidet må gjøres kjent med at arbeidet må stanses i den utstrekning det berører kulturminner eller deres sikringssoner på fem meter.

Akershus fylkeskommune (09.05.2019) påpeker at tiltaket kommer i berøring med et automatisk fredet kulturminne (ID 169692) ved Ilangsvangen (fangstgroper). Akershus fylkeskommune gjør oppmerksom på at dersom traseen kommer i berøring med kulturminnet, må det søkes om dispensasjon hos Riksantikvaren.

Nord-Odal kommune har avgitt uttalelse til første (03.04.2019) og andre (03.05.2019) utgave av MTA. Kommunen savner en beskrivelse av hvordan entreprenør skal forholde seg til brann og ønsker at det skal utarbeides beredskapsrutiner i samarbeid med det lokale brannvesen før anleggsarbeidene starter. Videre skriver de at turstier og ferdselsårer må opprettholdes og tiltakshaver må markere/skilte hvor stiene går dersom disse ikke blir lett synlige. Kommunen savner en mer detaljert beskrivelse av

mellomlagring av masse og av prinsippene for revegetering rundt mastepunktene. Videre påpeker de at det ikke er beskrevet hvordan støy i anleggsperioden, spesielt fra helikopter, skal hensynstas i hekkesesongen.

Nes kommune (07.05.2019) har ingen kommentarer utover det som ble framholdt gjennom hørings svar til NVE av 25.03.2019. I hørings svaret forutsetter kommunen at gjennomføring av tiltaket utføres på en mest mulig skånsom måte slik at natur- og kulturminne kvaliteter i traséen for nettilknytning ikke blir negativt berørt.

NVEs vurderinger

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen. NVE mener at MTA-planen for 132 kV nettilknytning til Songkjølen fanger opp miljøutfordringene og legger nødvendige miljømessige føringer for anleggsarbeidet.

Det tilligger NVE ved godkjenning av MTA å vurdere om de endringene og justeringer som er fremlagt medfører vesentlige endringer i forhold til tiltaket slikt det er vurdert i konsesjonsprosessen.

NVE ser noen utfordringer med at nettilknytningen er bortsatt som en totalentreprise. Når detaljprosjekteringen skjer relativt sent i prosessen kan det oppstå behov for endringer etter at MTA er sendt på høring og godkjent av NVE. Eidsiva Nett skriver i MTA punkt 3.3. at «*entreprenør må gi byggherre skriftlig varsel om endringer i god tid før disse tas i bruk, for at man skal kunne ta høyde for eventuell saksbehandling hos NVE og eventuelle avklaringer mot grunneier*». NVE mener dette er et viktig punkt og påpeker at de miljømessige virkningene av endringene også må vurderes av Eidsiva Nett, før det eventuelt søkes om godkjenning hos NVE.

Traséjusteringer og mastehøyde

I etterkant av høringen av de konsesjonspliktige endringene og MTA (datert 09.04.2019) har Eidsiva Nett i epost av 18.06.2019 og 24.06.2019 informert NVE om behov for ytterligere to mindre traséjusteringer og økning i mastehøyde på enkelte master.

Den ene traséjusteringen ønskes ved mastepunkt 1. Mastepunkt 1 fjernes og mastepunkt 2 blir bæremast. Nettilknytningen vil da gå vinkelrett ut fra eksisterende linje. Den andre traséjusteringen ønskes ved det automatisk fredede kulturminne (Fangstgroper, ID 169692) ved Ilangsvangen, jf. Akershus fylkeskommunes høringsuttalelse i avsnittet over. Eidsiva Nett opplyser at det er gjennomført befarings med Akershus fylkeskommune for å se på alternative mastepunkter. Den ønskede justeringer vil gjøre at mastepunktene plasseres utenfor selve fangstgropen. Justeringene fremkommer i oppdaterte MTA-kart, se vedlegg 1.

NVE vurderer at justeringene er hensiktsmessige. Det er en klar forbedring at mastepunktene legges utenom kulturminnet. Det er ingen nye naturverdier eller grunneiere som berøres. NVE forutsetter at justeringene er avklart med grunneierne. For NVEs øvrige vurderinger av kulturminnet, se avsnittet om kulturminner under.

I MTA er mastehøydene anslått til maksimalt ca. 26 meter, jf. MTA punkt 2.2.1. Økningen i mastehøyde fremkommer i vedlegg 2 - masteliste. Eidsiva Nett begrunner økningen med krevende terreng med store høydevariasjoner over korte distanser. Eidsiva Nett skriver at lavere master vil kreve flere master. Flere master vil medføre større terrenginngrep.

NVE er enig i denne vurderingen. Mastehøyde som fremkommer i mastelisten er ikke unormale i denne typen terreng. Lavere master ville medført flere master og dermed flere terrenginngrep.

NVE har vurdert at justeringene er å anse som mindre vesentlige endringer, som har små eller ingen negative konsekvenser for miljø og omgivelser. NVE har derfor ikke sett behov for å innhente uttalelser i forbindelse med behandlingen av justeringen.

Ivaretagelse av vilkår i konsesjon

Gammelskog og detaljplanlegging

I konsesjonsvilkår nr. 10 står det at «*der den nye kraftledningen, jf. punkt 1 i konsesjonen, krysser områder med gammelskog skal skogen i kraftledningstraseen ivaretas så langt det er mulig. Det skal særlig legges vekt på å unngå betydelig skade på de registrerte kjerneverdier ved Nordre Bjørtjernet.*»

I konsesjonsvilkår nr. 11 står det at «*den nye kraftledningen, jf. punkt 1 i konsesjonen, skal så langt det er mulig detaljplanlegges slik at virkninger for rødlistearter, lokaliteten for gammel løvskog, og skogdrift minimeres.*»

Naturtypen Nordre Bjørtjernet N er omtalt i MTA punkt 1.4.1, prinsippene for skogrydding er omtalt i punkt 4.8. De spesifikke miljø- og arealkravene er omtalt i punkt 4. Etter NVEs vurdering gir punktet om skogrydding en god beskrivelse av hvordan skogryddingen skal gjennomføres slik at både generelle miljøhensyn og nødvendige sikkerhensyn ivaretas.

Av MTA-kartet fremstår strekningen langs naturtypen Nordre Bjørtjernet Ø og nordover gjennom naturtypen Nordre Bjørtjernet N som topografisk utfordringer. Det er relativt trangt på deler av strekningen. De spesifikke miljøkravene omtaler restriksjonene på denne strekningen. I tabell 4-1 i MTA gis føringer for traséplassing og hogst, slik at påvirkningen i restriksjonsområdene minimaliseres. NVE vurderer føringen som relevante, men påpeker at detaljprosjekteringen er avgjørende for å et godt resultat. NVE forutsetter at Eidsiva Nett har tett oppfølging av totalentreprenøren, spesielt når ryddebeltet og eventuell sikringshogst skal detaljprosjekteres. NVE minner om at det skal søkes til NVE ved eventuell fravikelse av føringene i MTA. Fylkesmannen skal rådføres hvis endringene berører restriksjonsområdene eller rødlistearter.

Anleggsarbeid

I konsesjonsvilkår nr. 12 om MTA står det at: «*Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.*»

Opprydding og istandsetting er omtalt i MTA punkt i punkt 4.7.3 om rigg- og lagerplasser, og i punkt 4.7.4 om mastepunkt. Opprydding etter hogst er omtalt i punkt 4.8.

Nord-Odal kommune poengterer i sin høringsuttalelse at istandsetting og massehåndtering er mangelfullt beskrevet. NVE er delvis enig med kommunen. Prinsippene for istandsetting er ikke utfyllende beskrevet og informasjonen er spredt over flere punkter. En samlet beskrivelse i et punkt i MTA ville ha bedret lesbarheten. NVE mener likevel at beskrivelsen er tilstrekkelig. Etter NVEs vurdering er de viktigste punktene for å oppfylle konsesjonsvilkåret omtalt i MTA. NVE bemerker at Eidsiva Nett har erfaring med istandsetting og naturlig revegetering i denne typen terreng. Ved

tilbakeføring av det opprinnelige jordlaget vil revegeteringen skje relativt raskt. Hvis den humusholdige jorda holdes adskilt fra øvrige masser, slik som beskrevet i MTA, vil istandsettingen gi et tilfredsstillende resultat. Det er også gitt føringer i MTA for bruk og istandsetting av barmarksløyper (midlertidige terrengkjøring). Følges disse føringene vil man redusere faren for erosjon og varige kjørespor. NVE understreker at det viktig at Eidsiva Nett følger opp totalentreprenørens transportplanlegging, massehåndtering og istandsetting, jf. også punkt 4.1 og 4.7 i MTA.

Rigg- og lagerplasser er omtalt i MTA punkt 4.7.3. Eidsiva Nett skriver at «*områder tilgjengelig for rigg og lager er angitt i Arealbrukskartet, vedlegg 1.*» NVE kan ikke se at dette stemmer. Barmarksløypene for midlertidige terrengkjøring er heller ikke inntegnet på MTA-kartene, jf. punkt 4.7.2 i MTA. De oppdaterte MTA-karten har samme mangler som de opprinnelige kartene i MTA.

Nord-Odal kommune påpeker at turstier og ferdselsårer må opprettholdes og at disse må skiltes hvis de ikke er lett synlige. Turstier og Sand ILs skiløype er omtalt i MTA punkt 4.3 om friluftsliv. Punktet spesifiserer ulike hensyn som skal tas av totalentreprenør i anleggsperioden. NVE forutsetter at stiene er åpne og lett synlige også etter anleggsperioden, og at Eidsiva Nett merker stiene ved behov. Imidlertid er stiene og skiløype ikke inntegnet på MTA-kartene.

NVE har forståelse for at MTA-kartene har mangler, da detaljprosjekteringen av hele linjetraséen ennå ikke er gjennomført av totalentreprenør. Det mangler er blant annet informasjon om rigg- og lagerplasser, barmarksløyper, skiløyper og turstier, kulturminner, naturtyper og eventuelle rødlistearter. Denne viktige informasjonen må kartfestes før anleggsstart.

NVE vil stille som vilkår at oppdaterte MTA-kart, med all relevant informasjon inntegnet, skal forelegges kommunen og grunneiere, og godkjennes av NVE før anleggsstart.

Kulturminner

I konsesjonsvilkår nr. 12 om MTA står det at «*konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.*»

Kulturminner er omtalt i MTA punkt 1.5.1 og 4.2. Linjetraséen er i direkte berøring med det automatisk fredede kulturminnet (fangstgroper, ID 169692), jf. høringsuttalelsen fra Akershus fylkeskommune og avsnittet om traséjusteringer og mastehøyde over. I MTA tabell 4-2 skriver Eidsiva Nett at det er fremmet søknad om dispensasjon hos Riksantikvaren for fremføring av trase og etablering av mastepunkt innenfor kulturminnet. I epost av post av 18.06.2019 opplyser Eidsiva nett at feltundersøkelsen, som en forutsetning for dispensasjon, ikke er gjennomført som planlagt. Forsinkelsen begrunnes med sykdom hos Arkeologisk feltenhet. Videre opplyser Eidsiva Nett at Akershus fylkeskommune har avklart med Riksantikvaren at det må søkes om dispensasjon for inngrep i fangstgropene (ID 169692), selv om mastepunktene nå er plassert utenfor kulturminnet. Dette vil bli gjort så snart feltundersøkelsene er gjennomført.

NVE vil stille som vilkår at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 må avklares og dispensasjon fra Riksantikvaren må foreligge før anleggsstart.

Andre innspill fra høringen av MTA

Brann

Nord-Odal kommune savner en beskrivelse av brannberedskapen i anleggsperioden. Eidsiva Nett viser i epost av 14.05.2019 til at entreprenøren vil varsle brannvesenet om tiltaket og gi en beskrivelse av anleggsvirksomhet. I følge Eidsiva Nett har entreprenør innarbeidet praksis for dialog med brannvesenet, eventuelt stopp av anleggsdriften, i spesielt tørre perioder.

NVE har vurdert at det ikke er behov for ytterligere vilkår for å ivareta brannberedskapen i anleggsperioden.

Støy

Kommunen påpeker at det ikke er beskrevet hvordan støy i anleggsperioden, spesielt fra helikopter, skal hensynstas i hekkesesongen. Støy er omtalt i punkt 4.4 og 4.6 i MTA, herunder begrensinger i bruk av helikopter. Eidsiva Nett opplyser i epost av 14.05.2019 at utflygningen av master er planlagt i perioden november 2019 til og med februar 2020. Helikoptertrafikken vil dermed i liten grad foregå i hekkesesongen.

NVE har vurdert at det ikke er behov for å sette ytterligere begrensinger på helikopterbruken, men understreker at det er viktig å planlegge transportene slik at flygningene legges utenom sensitive objekter.

Tilsyn

Vi kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Ved planlegging, bygging og drift, er anlegget underlagt bestemmelser om internkontroll for miljøkrav etter energiloven, jf. § 3-7 i energilovforskriften (FOR 2011-10-28 nr. 1058 IK-energi). Ved tilsyn på anlegget vil NVE kontrollere at dere har etablert internkontroll etter denne forskriften.

Tilleggsopplysninger dere må være oppmerksom på

Krav om internkontrollsystem

Fra 01.01.2019 er det innført krav om etablering av internkontrollsystem for energianlegg gjennom endring i energilovforskrifta § 3-7. Det er utarbeidet en veileder for utarbeidelse av internkontrollsystem. Denne er å finne på NVE sine hjemmesider.

Vi anmoder om at arbeid med etablering av et internkontrollsystem i samsvar med kravet i energilovforskriften blir satt i gang så snart som råd.

Plan- og bygningsloven

Tiltaket har konsesjon og er derfor unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven forutsatt at det er i samsvar med lovens bestemmelser med tilhørende forskrifter, kommuneplanens arealdel og reguleringsplan. Dette følger av forskrift om byggesak (FOR 2010-03-26-488 - byggesaksforskriften) § 4-3 første ledd. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter til byggverk (§ 29-7) med tilhørende deler av byggteknisk forskrift gjelder så langt de passer for nevnte tiltak.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket ikke må være i strid med kommuneplanens arealdel eller gjeldende reguleringsplaner. Konsesjonæren må sørge for dette. Behovet for dispensasjon fra gjeldende arealplan må være avklart med kommunen før arbeidene kan starte. Konsesjonæren må også sørge for at tiltaket

gjennomføres i overensstemmelse med de bestemmelsene i plan og bygningsloven med forskrifter som gjelder for tiltaket.

Når anlegget er ferdig bygget, må konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften § 4-3 fjerde ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Før anleggsarbeidet starter må konsesjonæren innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Privatrettslige forhold

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 15.08.2019 (utvidet frist utover krav i forvaltningsloven kapittel VI grunnet sommerferie). En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: