



austri  
vind

**Austri Vind DA**  
Postboks 4100,  
2307 Hamar

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091 - Majorstua  
0301 OSLO

Deres referanse	Saksbehandler	Vår referanse	Dato
Johanne Kråkenes	Håkon Rustad	16/00600-22	15.03.2018

## Austri Vind DA – Søknad om endring detaljplan Kjølberget vindkraftverk

Det vises til oversendte justeringer i MTA-/detaljplan for Kjølberget Vindkraftverk, datert 30. januar 2018. Austri Vind DA søker med dette formelt om følgende endring i tidligere godkjente detaljplan;

1. Økning i installert effekt per turbin fra 3,8 MW til inntil 4,5 MW. Turbinenes dimensjoner økes fra 119 meter i navhøyde og 126 meter i rotordiameter, til hhv. 130-150 meter i navhøyde og opp til 150 meter i rotordiameter.
2. Økning i antall turbiner fra 11-12 til 13 turbiner.

Bakgrunn for, og vurderte konsekvenser, av omsøkte endring, beskrives nedenfor;

### Punkt 1 – Økning i turbinstørrelse

Bakgrunnen for endring i turbinstørrelse er teknologiutvikling, som særlig i planområder med stabil og middels vind, slik som på Kjølberget, har gitt mulighet for bruk av turbiner som ikke var tilgjengelig ett år tilbake i tid. Bruk av ny teknologi er fullstendig nødvendig for realisering av kraftverket.

Vedlegg 1 eksemplifiserer hvordan endring i turbinstørrelse påvirker utsikt til vindkraftverket fra ulike punkter rundt Kjølberget. Austri's vurdering er at økt turbinstørrelse har marginal virkning med hensyn til hvordan kraftverket vil oppleves visuelt.

Endring av turbinstørrelse vil marginalt øke støyutbredelse, se vedlegg 2b vs. vedlegg 2a. Som vedleggene viser vil støygrense (45 dB) nærme seg Kjølbergsætra noe, uten at fastsatte grense forventes å overstiges på noen eiendommer med støyfølsom bruk.

Endring av turbinstørrelse øker i noe grad utbredelse av skyggekast østover fra planområdet, se vedlegg 3b vs. 3a. Austri har likevel ikke funnet noen bygninger med skyggekastfølsom bruk innenfor de gjeldende grenseverdier. Nærmeste relevante eiendom er Kjølbergsetra, selv om det her er tvilsomt om det foregår skyggekastfølsom bruk. Kjølbergsetra benyttes ikke vinterstid.

### Punkt 2 – Endring fra 12 til 13 turbiner

Endring i antall turbiner innebærer at turbinpunkt K1053 erstattes med K1160 og K1170.

Bakgrunn for omsøkte endring i antall turbiner er en best mulig utnyttelse av vindressursene i planområdet. En endring fra 12 til 13 turbiner øker også produksjonen i forhold til grunninvesteringer i veg, internt kabelnett, transformatorstasjon og koblingsanlegg, og styrker således prosjektets lønnsomhet.

Å øke antall turbiner medfører marginal endring i støyutbredelse, se vedlegg 2c vs. 2b. Som vedleggene viser vil støygrensen nærme seg Kjølbergsætra noe, uten at en forventer støygrensen å overstige fastsatte grenser for noen eiendommer med støyfølsom bruk.

**NB!** Ved svar på dette brevet benyttes referanse: **16/00600-22**

Å øke antall turbiner medfører marginal endring i skyggekastutbredelse, se vedlegg 3c vs. 3b. Den marginale endringen inntreffer vest i, og vest for, planområdet, hvor det ikke ligger skyggekastfølsomme eiendom. Det påpekes at støy- og skyggekastkart, 2c og 3c, er laget med forutsetning om økt turbinstørrelse, ref. punkt 1 over.

### Oppsummering

Austris vurdering er at omsøkte endring gir marginale endringer i støy- og skyggekast i forhold til allerede godkjente detaljplan. Ingen eiendommer med støy- eller skyggekastfølsom vil ut fra gjennomførte analyser oppleve støy- eller skyggekast over anbefalte grenser.

Det påpekes at en økning av turbinstørrelse og antall turbiner medfører at samlet installert effekt overstiger den nettkapasitet Kjølberget vindkraftverk per 15. mars 2018 er tildelt. Det er dialog med Eidsiva Nett og Statnett om denne utfordringen, med mål om rask avklaring. Dersom tilstrekkelig nettkapasitet for bygging av 13 turbiner ikke tildeles, vil et mulig utfall være at kraftverket bygges med 12 turbiner.

Austri Vind har vurdert andre mulige konsekvenser for omgivelsene ved de endringer i prosjektet som her omsøkes, uten å ha funnet forhold som endrer forutsetningene i forhold til allerede godkjente MTA-/detaljplan. Det vises her blant annet til vedlegg 2.2 og 2.3 i MTA-/detaljplan, oversendt NVE med følgebrev datert 31. januar 2018, som viser arealbrukskart ved omsøkt endring i detaljplan.

Austri setter umåtelig stor pris på rask behandling av denne søknaden.

Med vennlig hilsen  
**Austri Vind**

Tommy Rudihagen  
Prosjektleder

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*