

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091 - Majorstua  
0301 OSLO  
Norge

**Deres referanse**  
201502178

**Saksbehandler**  
Tore Sollibråten

**Vår referanse**  
16/03281-72

**Dato**  
21.06.2019

## Kjølberget vindkraftverk - oppdatert miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Det vises til MTA for Kjølberget vindkraftverk, oppdatert januar 2018 og godkjent av NVE 3.7.2018.

Etter NVEs godkjenning i 2018 har flere forhold blitt konkretisert og avklart. For å ha en mest mulig oppdatert MTA, oversendes vedlagt en ny versjon av MTA for Kjølberget vindkraftverk.

De viktigste oppdateringene av MTA er gjengitt i tabellen nedenfor. I tillegg er det stedvis utført noe oppdatering av tekst, som ikke er sentral for utførelsen av arbeidet, samt retting av grammatiske feil. Austri Kjølberget DA (Austri) mener oppdateringene av MTA allerede er avklart med myndighetene, jf. kolonnen «referanse» i nedenstående tabell.

Kapittel	Hva er oppdatert	Referanse
1.1 – Innledning	Navnendring og kontaktinformasjon.	
1.3 – Annet lovverk	Melding om mobilt knuseverk og hensyn til Buberget naturreservat.	Brev fra Fylkesmannen i Innlandet av 9.4.2019
1.4 – Framdriftsplan	Milepæler og sluttdato forskyvd på grunn av byggestart 2019, istedenfor 2018.	
2.1 – Hovedtrekk ved Kjølberget vindkraftverk, tabell 3	Kolonne for «Endelig utbyggingsløsning» er konkretisert i henhold til valgt turbintype. Oppdateringene er innenfor tidligere NVE-godkjente endringer.  Effekt i transformatorstasjon endres fra 58,5 MW til 59 MVA.	NVEs vedtak 3.7.2018  FOS-søknad til Statnett 23.4.2019
2.2 – Endring fra konsesjonssøknad, tabell 4	Turbintype og utbyggingsløsning er nå konkretisert, og er i tråd med tidligere godkjente endringer. Følgende er oppdatert: - Turbintype blir V150 (4,3 MW) - 13 turbiner - Navhøyde 145 m - Rotordiameter 150	NVEs vedtak 3.7.2018
	I følge produksjonsberegninger for valgt turbintype, forventes årsproduksjon på ca. 195 GWh, og ikke opptil ca. 190 GWh som tidligere angitt.	
	Det er tilstrekkelig med to midlertidige vindmålemaster. Beskrivelse av to separate permanente vindmålemaster, er fjernet.	
2.2 – Endring fra konsesjonssøknad, figur 2	Figur 2 er oppdatert til valgt utbyggingsløsning med 13 turbiner, og ikke 12 som tidligere vist.	NVEs vedtak 3.7.2018
2.4 Miljøoppfølging og rutiner for avvikshåndtering	Organisasjonsplan og kontaktinformasjon til personell som ivaretar miljøkontroll for Austri.	
4.1 Skogrydding, tabell 7	- Pkt. 4.4 oppdatert med hensyn på storfugleik ved adkomstveg. - Nytt Pkt. 4.9 om hensyn til gammel barskog og håndtering av død ved.	NVEs vedtak 3.7.2018
	Begge punkter som følge av vilkår i NVEs vedtak 3.7.2018 Nytt pkt 4.10, som tydeliggjør hensynet til Buberget naturreservat.	
4.2.2 Internveier	Utførelse med hensyn på gammel barskog og håndtering av død ved. Konkretisering av vilkår i NVEs vedtak.	NVEs vedtak 3.7.2018
4.2.2 Internveier – midlertidig arealbruk til veg	Midlertidig bruk av eksisterende skogsbilvegnett i planområdet.	NVE e-post 5.06.2019
	Midlertidig veg til vindmålemast.	NVE vedtak 12.6.2019

4.2.6 Fundamenter og oppstillingsplasser, samt pkt. 4.11 i tabell 9	Etter dialog med NVE om tilsvarende forhold ved Raskiftet vindkraftverk, er det valgt å gå bort fra beskrivelse om at hjelpekranplasser ved Kjølberget vindkraftverk skal påføres humusholdig toppsjikt.	NVE vedtak 2.5.2019 (Godkjenning av plan for istandsetting av anleggsområder ved Raskiftet vindkraftverk)
4.3 Turbiner og vindmålemaster	Utførelse med oppføring av to midlertidige vindmålemaster.	NVE vedtak 12.6.2019
4.5 Transformator og koblingsbygg – tabell 8	MVA for transformatoren endres fra tidligere 65 til 59.	FOS-søknad til Statnett 23.4.2019
4.6 Driftsbygg	Det er bestemt at det vil bli oppført et driftsbygg, og teksten er tilpasset dette.	
4. Arealbruk og tiltak i planområdet – tabell 9	-Pkt. 4.21 er oppdatert med hensyn på storfuglleik langs adkomstvegen (Håsjøvegen)	NVEs vedtak 3.7.2018
	-Pkt. 4.32 er oppdatert med krav om istandsettingplan som skal godkjennes av NVE	
	- nytt pkt. 4.40 og 4.41 med hensyn til gammel barskog.  Alle 4 punkter som følge av vilkår i NVEs vedtak 3.7.2018.	
	Nytt pkt. 4.42 om flising av hogstavfall. Heldekkende flislag, som kan hemme revegetering og plantevekst skal begrenses.	Drøftet pr. telefon i november 2018 med NVEs saksbehandler Anne Johanne Kråkenes
	Nytt pkt. 4.43 om hensyn til Buberget naturreservat ved steinbruddsdrift.	Brev fra Fylkesmannen i Innlandet av 9.4.2019
5.4 Orrfugl og storfugl	Teksten er oppdatert etter innspill om storfuglleik langs adkomstvegen (Håsjøvegen).  Som følge av vilkår i NVEs vedtak 3.7.2018.	NVEs vedtak 3.7.2018
7.2 Friluftsliv	Med hensyn på sikkerhet for brukere av Finnskogleden i anleggsperioden, er Austri i dialog med turistforeningen om en midlertidig omlegging av leden.	
8.2.2 Støy i driftsfase	Teksten er oppdatert som følge av at turbintype nå er bestemt.	
9.2 Håberget gård	Teksten er oppdatert, som følge av skriftlig avtale mellom eierne av Håberget gård og Austri.	Privatrettslig avtale, signert i mars 2019.

9.3 Vurdering av om passiv lysmerking kan anvendes	Teksten er oppdatert etter Olje og Energidepartementets (OED) behandling av klage på NVEs vedtak 3.7.2018. Det følger av OEDs vedtak 14.11.2018, at det ikke stilles krav om passiv lysmerking av turbiner på Kjølberget.	OEDs vedtak 14.11.2018
Vedlegg	I henhold til beskrivelse over er følgende vedlegg revidert: 2.2, 2.3, 2.4 og 11.	

#### *Angående koblingsbygg og driftsbygg*

Det skal oppføres et koblingsbygg på Kjølberget, jf. kapittel 4.5, men endelig design er ennå ikke avklart. Vedlegg 8.2 er imidlertid et godt eksempel for hvordan koblingsbygget vil bli. Det skal også oppføres et driftsbygg på Kjølberget, som beskrevet i kapittel 4.6, men heller ikke her er alle detaljer avklart. Austri vil derfor måtte komme tilbake med mer konkret informasjon om koblingsbygg og driftsbygg, i en senere oversendelse.

Med vennlig hilsen  
**Austri Kjølberget**

Magnus Axelsson  
Daglig leder

Tore Sollibråten  
Miljørådgiver – Eidsiva Vannkraft

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Vedlegg: MTA Kjølberget vinkraftverk, oppdatert juni 2019

#### **Kopimottakere:**

Petter Glorvigen, Norges vassdrags- og energidirektorat