

Fra: Ihle Jan Haugen <JanHaugen.Ihle@fortum.com>
Sendt: 14. august 2015 21:01
Til: NVE
Emne: Referansenummer 201502667

Hei,

Fortum er et finsk, børsnotert energiselskap med hoved vekt på energiproduksjon og –styring. Fortums visjon og strategi er at selskapet skal levere løsningene for nullutslippssamfunnet og bidra til en verden uavhengig av fossile energikilder.

Fortum Charge & Drive utgjør Fortums satsning på infrastruktur for ladbare biler. Fortum har gjennom 6 år arbeidet med å utvikle et driftssystem for ladeinfrastruktur. I Norden er nå over 1200 ladepunkt tilknyttet Fortums driftssystem. Hovedformålet til Fortum er å bistå eiere av vegserviceanlegg, restauranter, kjøpesentre, parkeringshus, offentlige aktører og andre med å sette sammen og installere gode og fullverdige ladetilbud til et voksende elbilmarked.

Gjennom drift av høyeffekts ladesteder for elbil en rekke steder i landet ser vi ulike måter å prise effekten som kreves for å etablere og drifte ladesteder med samlet effekt fra 50-250kW. I fremtiden vil også disse ladestedene bli større i effektpådrag, på lik linje med de anlegg som Tesla nå har i drift. Selv om hurtiglading DC har høy effekt om man ser på sikringsstørrelse og dimensjonering av anlegg, er det svært begrenset tidsrom hvor ladestasjonene leverer på peak. Det er kun minutter før batteriet regulerer ned effekten på grunn av temperatur eller delvis fylling. En ladesevens på en 50kW DC ladestasjon vil typisk ligge på 30kW eller mindre i gjennomsnitt over en ladesevens på 20 min. Et ladeanlegg med 2 hurtigladere og potensiell makseffekt på 100kW vil derfor ytterst sjelden og kortvarig ha peak belastning. Det vil kun skje dersom to biler med svært lav ladestatus starter lading samtidig.

Vårt ankepunkt inn i denne høringsprosessen vil derfor være at et grunnlag for beregning av effektavgift må basere seg på faktisk målt effekt over en viss tidsperiode eller referansetimer og ikke på sikringsstørrelse på anlegg. En fast avgift basert på installert effekt vil slå meget uheldig ut for ladestasjoner, og spesielt for hurtigladestasjoner.

Vi jobber kontinuerlig med utvikling av smarte ladesteder og bedre styring og balansering av effektforbruk på ladesteder. Standarden for denne typen styring mellom strømnnett, ladestasjoner og bil utvikles på EU- og globalt nivå. Uansett hvilket system som velges for effektavgifter ønsker vi på det sterkeste at det skal inkludere insentiver for å ta i bruk løsninger som reduserer belastningen på nettet og gir vesentlig kostnadsreduksjon til dem som tar løsningene i bruk. Vårt mål er også på lenger sikt å levere effekt over kortere tid til nettet ved behov, med tilsvarende tariffer andre veien. Vi ønsker også muligheten til å benytte alternative modeller med mulighet for utkobling eller effektreduksjon ved peak i nettet.

Med vennlig hilsen

Jan Haugen Ihle
Country manager Charge & Drive – Norway
Fortum Markets AS
Mobil: +47 907 45 215

