



**Jernbaneverket**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Henvendelse til: Gunn Schärer  
Tlf.:  
Faks:  
E-post: schgun@jbv.no

Dato: 30.06.2015  
Saksref.: 201503828-3  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar  
  
postmottak@jbv.no  
  
Sentralbord:  
05280  
  
Org. Nr.:  
971 033 533 MVA  
  
Bankgiro:  
76940501888  
  
jernbaneverket.no

### **Høring - Forskrift om endringer i Tariffer for uttak i distribusjonsnett**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 22. mai 2015, samt vedlagte brev av 7. mai 2015 fra NVE med melding om høring.

Jernbaneverket har tidligere henvendt seg til NVE med spørsmål om standardisering av tariffer for uttak i regionalnettet. Punktene under er i henhold til denne henvendelsen.

Jernbaneverket stiller seg positiv til at kriteriene for utforming av fremtidige tariffer i større grad skal legges til grunn vurderinger av optimal utnyttelse av nettet og riktige fremtidige investeringer. Dette ut fra et samfunnsøkonomisk perspektiv.

Jernbaneverket støtter opp om forslaget om strengere krav til prinsippene for hvordan nettleien skal utformes. Jernbaneverket opplever i dag at det er store forskjeller i hvordan de ulike nettselskapene utformer sine tariffer. Større grad av standardiseringen av nettleietariffer på tvers av nettselskaper vil gi likere prinsipper for hvordan effektivisering av både effekt og energibruk kan anvendes for alle våre anlegg. Ulike tariffer vil resultere i ulike metoder for effektivisering av effekt og energibruk. Dette bør gjøres gjennom entydige prissignaler til kunden på tvers av alle nettselskapene.

Etter Jernbaneverkets syn bør fremtidige tariffer støtte opp om en kontinuerlig motivasjon for å optimalisere effektbruken. Dette gjøres best ved å legge til grunn kundens målte effektuttak i fastsatte referansetimer ved beregning av effektkostnaden. Dette vil i stor grad utnytte funksjonalitet som ny AMS teknologi åpner opp for. Videre vil dette være en metode som tilsvarer den metoden som allerede benyttes i sentralnettet. Metoden kan benyttes gjennomgående på de ulike nettnivåene (Sentralnett, regionalnett og distribusjonsnett).

Etter Jernbaneverkets erfaring er det er store variasjoner i reglene de ulike nettselskapene anvender ved avregning og fakturering av effekt. Dette gir både utydelige og variable prissignaler til kunden, og reduserer muligheten for effektivisering av effekt og energibruk.

Med hilsen

Jørn Johansen  
Direktør Styring og organisasjon  
Jernbaneverket

Gunn Schärer  
seksjonsleder

**Dokumentet er godkjent elektronisk**