

201505143-1
KW 611

NVE
Siv Sannem Inderberg
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO



Søknad om anleggskonsesjon

Sammendrag av søknaden:

Statens Vegvesen skal bygge ny tunnel på E69 gjennom Skarvberget, Porsanger kommune. Det skal etableres strømforsyning til tunnelen fra begge sider, samt byggestrøm.

Strømforsyning til nordsiden av den nye tunnelen er planlagt ved å etablere en ny 72,5 kV luftledning i eksisterende trase som avgrensning fra eksisterende ledning mellom Smørfjord og Storbukt. Videre må det etableres en ny transformatorstasjon i Sortvika med transformering 66/22 kV. Fra trafostasjonen til tunnelene i området (3 stk.) legges 24 kV jordkabel i og langs veg.

Generelle opplysninger:

Søker: Repvåg Kraftlag SA, Pb. 454, 9751 Honningsvåg.

Selskapet er et samvirkeforetak, org. Nr. 948755742.

Kontaktperson: Stein Bjørgulv Isaksen

Det søkes om konsesjon etter energilovens §3-1.

Anleggets beliggenhet: Porsanger kommune, Finnmark Fylke.

Det henvises til gjeldende områdekonsesjon 6020/93/661.1 EK/emha av 20.10.1993 til Repvåg Kraftlag A/L og anleggskonsesjon for 33 kV kraftledning i Porsanger kommune 1989/88 EKA/ABJ/MSK

Det omsøkte anlegget skal eies og drives av søker.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk: Byggetillatelse transformatorstasjon, Porsanger kommune.

Tidsplan: I forhold til Nasjonal transportplan er byggestart planlagt i 2018. Strømforsyningen må være på plass til byggestart

dato:
01.09.2015

vår ref:
obs/sbi

deres ref:
[Deres ref

saks ref:
RK14-152

Storgata 5

pb 454

9751 Honningsvåg

tlf 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.n

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

Det er også et press fra bl. a. Nordkapp kommune om å forsere planleggingsarbeidet for å få en tidligere byggestart enn 2018.



Utførte forarbeider:

Det er avholdt møte med reindriftsinteressene i området, se referat. Det er sendt ut informasjon om våre planer til berørte parter og offentlige instanser i flg. adresseliste.

Det er kommet inn følgende kommentarer til tiltaket:

Reindrifta: anleggsarbeid utenfor E69 må unngås i perioden 1. mai - 1. juli pga. kalvingstid samt en periode om høsten i brunsttiden.

Sametinget: Varsler befarings av området. Kostnader for dette er akseptert av søker.

Finnmarkseiendommen: Eksisterende avtale om grunn for ledning utvides til den nye ledningen. Grunn for trafostasjon: det opprettes en ny avtale om feste.

Beskrivelse av anlegget:

1. 72,5 kV luftledning. Det skal bygges en luftledning fra Sortvikhøyda til riggplass ved Sortviktunnelen ved E69, som en avgreining fra eksisterende luftledning Smørfjord - Storbukt. Ledningen planlegges i traseen til eksisterende 33 kV ledning. 33 kV ledning rives.
Lengde 2,1 km.
Mastetype: Tremaster type H, 3H og 3A .
Traverser: Limtre
Liner: FeAl 95 26/7
Toppliner: Fe 50 mm²
Isolatorer: heng- og endestrekisulatorer. Glass eller komposittisolatorer.
2. 72,5 kV jordkabel. Fra endemast legges en jordkabel til trafostasjonen.
Kabeltype: 72,5 kV TSLF 3x1x240 Al
Kabellengde: 40 m
3. Transformatorstasjon. Det planlegges en transformatorstasjon med en etasje i betong/ ferdigelementer med grunnflate L x B = 10 X 8 m.
Mønehøyde inntil 6 m.
Transformator: 1 stk. reguleringstrafo med ytelse 6 MVA, omsetning 66/22 kV
Brytere: 1 stk. 72,5 kV luftisolert bryterfelt . (Bryter er SF6 isolert.)
Samleskinne: enkel

Storgata 5

pb 454

9751 Honningsvåg

tlf 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.no

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

24 kV Avganger: 2 stk. avganger og trafobryter.

Veier: det planlegges ingen nye veier til stasjonen.



Vurdering av alternative løsninger:

Statens vegvesen krever at tunnelen skal ha strømforsyning fra begge sider. Til sørsiden av tunnelen skal eksisterende 22 kV forsyning benyttes. Den nye forsyningen skal tilknyttes nordsiden.

Vi har vurdert følgende alternativ til den valgte løsningen:

72,5 kV jordkabel fra eksisterende luftledning Smørfjord - Storbukt mrk. 1, langs den nedlagte riksveien over Sortvikhøyda.

Kabellengde: 3,3 km

Kabeltype: 72,5 kV TSLF 3x1x240 Al

Trafostasjon plassert i Indre Sortvik, ved mrk. 2.

Vurdering av alternativ: alternativet vil bli dyrere enn den foretrukne løsningen. Det er også registrert noen tekniske utfordringer med kryssing av bekker langs traseen.

Perioden med anleggsarbeid i området vil også bli forlenget ved å velge kabelalternativet.

Når det gjelder forventede avbrudd, tapsforhold og kapasitetsmessige forhold anser vi de to alternativene som likeverdige.

Valg av systemløsning:

Linjetverrsnitt: det er valgt samme linjetverrsnitt på avgreninga som på hovedlinja. Tverrsnittet er tilstrekkelig for det aktuelle forbruket, tapsmessig og de mekaniske kreftene en kan forvente.

Transformeringskapasitet: 6 MVA anses som tilstrekkelig til å kunne forsyne de tre aktuelle tunnelene, både i anleggsperioden og under drift. Det tas høyde for å kunne sette inn en større transformator senere, hvis behovet skulle komme.

Bryteranlegg: Ut fra størrelsen vil et luftisolert anlegg gi de laveste kostnadene.

Tiltaket vil medføre at Skarvberggtunnelen vil få tosidig forsyning, noe som er et krav fra Statens Vegvesen.

Sikkerhet og beredskap:

Storgata 5

454

9751 Honningsvåg

tel 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.no

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

Den omsøkte ledningstraseen tangerer innpå et aktsomhetsområde for snø - og steinskred, ifølge NVE Atlas. Vi vurderer risikoen som lav. Vi har ikke registrert skred i den perioden vi har hatt ledning i området. (siden 1988)

Området er svært værhardt. Det er registrert kraftige fallvinder hovedsakelig fra vest samt isingsproblemer på eksisterende ledninger.

Tilgang til ledningen er god, ved at en kan benytte den gamle riksveien sommerstid. Vinterstid skjer adkomsten med sneskuter eller andre beltegående kjøretøy.

Ledningen vil bli prosjektert ut fra disse forutsetningene.

Transformatorstasjon: stasjonen vil bli plassert helt eller delvis utenfor aktsomhetsområdet. Den vil bli prosjektert og bygget i hht. de krav som er gitt TEK 10 Byggeteknisk forskrift.

Forøvrig er det ikke registrert spesielle risikomomenter.

Teknisk / økonomisk vurdering:

Kostnader luftledning 2,1 km:

Investeringskostnader: MNOK 3,2.

Årlige drift - og vedlikeholdskostnader: NOK 32.000

Kostnader alternativ jordkabler 3,3 km:

Investeringskostnader: MNOK 5,0

Årlige drift- og vedlikeholdskostnader: NOK 5.000

Kostnader trafostasjon:

Kostnadene for trafostasjon anslått til MNOK 13,2.

Kostnader riving eksisterende 33 kV ledning:

Kostnadene anslås til MNOK 0,3

Kostnadstallene er basert på erfaringstall fra tidligere prosjekter, både egne og tall fra Norconsult AS.

Nettap:

Storgata 5

pb 454

9751 Honningsvåg

tlf 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.n

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

Det antas at nettapet vil være tilnærmet av samme størrelse i begge alternativ. Marginalt høyere med kabel pga. noe større lengde.

Avbruddskostnader:

Det er noe hyppigere feilfrekvens på luftledning enn på jordkabel, men normalt vil reparasjonstiden for kabel være langt større enn for luftledning. I dette tilfellet anser vi avbruddskostnadene for lite relevante, i og med at tunnelene får tosidig innmating.

Innvirkning på nettariffen:

Tiltaket blir finansiert av kunden gjennom anleggsbidrag. Vår andel av kostnadene blir NOK 25.000. (pt. gjeldende bunnfradrag)

Det blir en svak reduksjon av nettariff pga. av noe økt kraftomsetning og 4- 8 nye kunder.

Virksomheter for miljø, naturressurser og samfunn

Arealbruk: I forhold til eksisterende ledning vil arealbruken øke med 12,5 %, på grunn av øket mast - og faseavstand. Ledningen går i sin helhet i utmark/ reinbeiteområde.

Det er ikke behov for skogrydding langs traseen.

Trafostasjonen krever et areal på 80 m². Dagens nettstasjon er på ca. 6 m². Stasjonen bygges på en tidligere riggplass ved Sortviktunnelen, som disponeres av Statens Vegvesen. Avstand til veg etc. er klarert med SVV.

Bebyggelse og bomiljø: Det er ingen annen bebyggelse i området.

Infrastruktur og planlegg: Det vil ikke være virkninger for annen infrastruktur. Storgata 5

Friluftsliv og rekreasjon: Det omsøkte anlegget vil ikke medføre endringer. pb 454

Landskap og kulturminner: Sametinget har varslet at de vil foreta befarings i området. Vi har akseptert å bære kostnadene for dette. 9751 Honningsvåg
tlf 78 47 68 00

Naturmangfold: Det er ikke registrert rødlistede eller truede arter innenfor det omsøkte området. Kilde: Artsdatabanken. fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.n

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

Andre naturressurser: Reindrift - viser til referat fra møtet som er avholdt med utøverne i området. Vi vil tilpasse anleggsarbeidet slik at det ikke blir ulempe for reindriften.

Samfunnsinteresser: Tiltaket vil ha liten betydning for sysselsettingen både lokalt og regionalt. Lokale entreprenører kan i noen grad bidra. Regionale entreprenører kan i større grad bidra, både med strømforsyningen og SVVs tunnelprosjekt.

Luftfart og kommunikasjonssystemer: Ingen innvirkning.

Utslipp og forurensning: Lagerplass for kreosotstolper og annet materiell utformes slik at ev. avrenning blir samlet opp og levert til godkjent mottak.

Oljegruber i trafostasjoner gjøres tette og inspiseres jevnlig.

Det er ikke drikkevannskilder i området. Lagring av kreosotholdige produkter vil ikke bli foretatt i nærheten av vassdrag.

Avbøtende tiltak:

I anleggsfasen vil driften tilpasses reindriften. Det vil ikke være anleggsarbeid ute i terrenget i kalvingsperioden eller i brunstperioden.

Valg av maste- og linetyper, fargevalg etc. gjøres ut fra NVEs anbefalinger samt de standarder øvrige ledninger i området er bygget etter.

Utforming og plassering av trafostasjon gjøres ut fra tilgjengelig tomt, avstand til veg samt tilstøtende aktsomhetsområde for ras.

Ellers ingen spesielle tiltak.

Offentlige eller private tiltak:

Det er ikke nødvendig med spesielle offentlige eller private tiltak for å gjennomføre prosjektet.

Det planlegges ikke innlagt vann eller avløp i trafostasjonen.

Eksisterende veger benyttes.

Innvirkninger på private interesser:

Grunneier er Finnmarkseiendommen (FeFo).

FeFo har overtatt Statskogs tidligere grunn. Vi har mottatt tilbakemelding fra FeFo at eksisterende avtale utvides til å

Storgata 5

pb 454

9751 Honningsvåg

tlf 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.no

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

gjelde den nye ledningen. Når det gjelder trafostasjon må det inngås ny avtale med grunneier.

Vi anser det som sikkert at vi oppnår en minnelig avtale med grunneier. Det er derfor ikke behov for å søke om tillatelse til ekspropriasjon i denne saken.



**Med hilsen
Repvåg Kraftlag SA**

Oddbjørn Samuelson

**Oddbjørn Samuelson
elverksjef**

Stein Bjørgulv Isaksen

**Stein Bjørgulv Isaksen
avdelingsingeniør 1**

Vedlegg: se egen liste

Storgata 5

pb 454

9751 Honningsvåg

tlf 78 47 68 00

fax 78 47 68 30

post@repvag-kraftlag.no

www.repvag-kraftlag.no

org.nr. 948 755 742

Repvåg Kraftlag SA

Søknad om anleggskonsesjon Fløytvika trafostasjon m/ kraftledning mv.

Vedlegg til søknaden:

1. Kart oversikt Fløytvika med alternativ jordkabel M 1:20000
2. Kart oversikt Fløytvika luftledning M 1:15000
3. Kart oversikt Fløytvika M 1:40000
4. Enlinjeskjema Fløytvika trafostasjon (unntatt offentlighet)
5. Oversiktsskjema med ny trafostasjon inntegnet (unntatt offentlighet)
6. Arr. Tegning prinsipp trafostasjon
7. Typisk mastebilde
8. Prinsipptegning trafostasjon
9. Møtereferat av 15.12.2014
10. Aksept kostnadsoverslag
11. Svar FeFo
12. Svar Sametinget
13. Utsendt varslng om utbyggingsplaner
14. Adresseliste varslng om utbyggingsplaner
15. Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg (unntatt offentlighet)
16. Anleggskonsesjon 33 kV kraftledning i Porsanger kommune 1989/88 EKA/ ABJ/MSK
17. Oversikt over vedlegg

Vedlegg 17