



NVE-KV
Postboks 5091 - Majorstua
0301 Oslo

Deres ref.: 201505474-4

Vår ref.: Jostein Jerkø

Dato: 08.04.16

Konsesjonspliktavurdering Roggekanalen, Skibotn kraftverk Kommentar til høringsuttalelser

Viser til høring av konsesjonspliktavurdering av utvidelse av Roggekanalen i reguleringsanlegget til Skibotn kraftverk, Storfjord kommune, Troms.

Det er kommet inn høringsuttalelser fra Helligskogen reinbeitedistrikt, fra Fylkesmannen og fra Storfjord kommune. I hovedsak dreier kommentarene seg om følgende forhold:

Kanalen blir vanskelig å krysse for rein

Utvidelsen vil medføre at det er vanskeligere for rein å krysse kanalen. Vi er ikke kjent med at rein krysser dagens kanal. Stedvis er kanalen utilgjengelig pga. loddrette skråninger, og kanalen for øvrig har svært ulendt bunn. Forholdene for kryssing er bedre nedstrøms kanalen, dvs. like oppstrøms innløp til Rieppejavri, og dette området blir lite påvirket gjennom utvidelse av kanalen. Dersom det er ønske om det så kan det imidlertid etableres vadested for rein på tvers av kanalen ved at skråningene legges slakere på et begrenset stykke av kanalen (f.eks. der kanalen svinger). Utforming av vadested kan ivaretas av behandling av miljøplan mot NVEs miljøavdeling.

Brua er for smal

Brua er bygget etter avtale i forkant av skjønnnet (27. april 1987). Fra skjønnnet siteres: "*Når det gjelder kanalen mellom Råggejavri og Rieppejavri er det forutsatt at Troms kraftforsyning bygger en bru i 2 meters bredde av trykkimpregnerte materialer med gelender. Dette er enighet mellom partene.*"

Brua er bygget i hht. spesifikasjon i avtale. Bruas tilstand er i dag god og har ikke behov for reinvestering. Den brukes i dag av (i) reindrifta, (ii) turfolk (fotturister, fiskere, skigåere) og (iii) TKFEs driftspersonell (ATV, snøskuter). Vi har ikke selv opplevd at brua har representert noen utfordring med tanke på kryssing med ATV og snøskuter. Dette gjelder til alle årstider. Vi har heller ikke fått melding fra verken reindrifta eller andre interessenter at brua ikke har tilstrekkelig bredde. Bruas tilslutning mot bakken er i dag uryddig, og det er rimelig at vi utbedrer "påkjøringsrampen".

Vi vurderer etter egen sunn fornuft at 2 m kjørebredde er tilstrekkelig for både ATV og snøskuter; og breddeutvidelse synes unødvendig. Brua oppleves i dag solid og romslig. Breddeutvidelse av brua til totalbredde inntil 3 m kan imidlertid gjennomføres på dagens eksisterende bæresystem. Utvidelse vesentlig over 3 m totalbredde medfører betydelig økte



kostnader da det må bygges nye fundamenter og limtredragere; således mener vi en betydelig utvidelse av brua ikke er fornuftig ressursbruk.

For ordens skyld vedlegges to bilder av eksisterende bru.

Slamføring skader forhold for fisk nedstrøms

Viser til vår epost til genn@nve.no pr. 1. og 2. desember 2015 med vedheftet uttalelse fra ferskvannsbilog Ø. K. Hansen.

Med vennlig hilsen

TROMS KRAFTFORSYNING OG ENERGI AS

Jostein Jerkø

Fagsjef utvikling og miljø



Bilder av brua:

