

NVE – Konesjonsavdelingen

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Geilo, 23.januar 2017

## **USTEKVEIKJA KRAFTVERK DA – UTTAELSE TIL KONSEKVENsutredningsprogram.**

Undertegnede har følgende innspill til forslag til konsekvensutredningsprogram

- Betongdam – fyllingsdam, hvor hentes masser og betong? Blir de hentet/laget på stedet eller skal de til kjøres utenfra? Knuseverk og blandeverk må etableres på stedet og massene må hentes lokalt ellers blir det en stor konflikt på bruken av vegen mellom turister og anleggstrafikk.
- Rallarvegen fra Haugastøl til Tunga dam. Skal de som jobber der bo i brakker eller kjøre opp og ned til Haugastøl? Tidligere erfaring tilsier at det kjøres for fort og farlige situasjoner oppstår. Hvordan påvirker det syklende, hytteiere og andre turister. Blir veien stengt i perioder? **Dette er et viktig og kritisk punkt.**
- Rallarvegen fra Haugastøl til Storurdi har veg styre som vedlikeholder veien i dag. Det blir sikkert aktuelt å gjøre en avtale med veg styret om bruk og vedlikehold av veien under anleggsperioden avhengig av hvor mye kjøring som da skal gjøres. Brua over Grytå bør vurderes. Den er i dårlig forfatning. Hva tåler den av tungtransport?
- Blir det aktuelt å legge om Rallarveien etter gammel jernbanelinje fram til Brattfoss må vi få ny vei fram til stølen på Tunga. Ikke den som går rett nord fra gammel vokterbolig i dag. Det går en gammel kjerreveg opp til stølen som kan rustes opp. Ved sammenkobling med gammel Rallarveg ved Brattfoss må det legges til rette for at dyrebiler og andre større kjøretøyer kan kjøre over jernbane tunellen som i dag.

- Ved regulering av Tungavannet fra 1102 til 1111 om vinteren blir det umulig å kjøre snøscooter og andre kjøretøy på isen på Tungavann. I østenden er terrenget på sidene så bratt at da sklir kjøretøyene ned på isen. Det må da gjøres tiltak som utvider Rallarvegen eventuelt gammel jernbanetrase slik at den får en flate som ikke blir skrå av snøen og derved muliggjør kjøring uten å måtte kjøre på vannet.
- Dette har betydning for transport til hytter vest for Tungavann og Finsesamfunnet, i tillegg transport ved feil og vedlikehold på strømforsyningen vest for Tungavann. Jernbaneløst er nok også interessert da det har betydning for hele sikkerheten deres, vedlikehold, avsporing og ulykke. Må reguleringen være 1102 til 1111 hele vinteren? Befaring på vinteren må gjøres. **Dette er svært viktig!!**
- Tungavann og Skillebekk, regner med at det skal prøvofiskes. Kan grunneierne delta?
- Skillebekk har stor rekreasjonsverdi både for oss fastboende og turistene! Vannet har også klart vann i forhold til det grå i Tungavann. Er det mulig å demme slik at vann fra Tungavann ikke kommer inn i Skillebekk, men at dere likevel får vannet fra Skillebekk? Må Skillebekk være med i det nye magasinet? Rallarvegen kan da gå der den er i dag og en kan bruke gammel jernbanefylling i dam under vegen som da må heves? Det berger også drikkevannskilden til stølen og hyttene omkring. Dersom Skillebekk demmes ned må det bores etter vann ved stølen på Tunga for å erstatte drikkevannskilden. Kan en ta vare på Skillebekk, kan en slippe å flytte den store masten som er tenkt på ny øy i Skillebekk?? Økonomi ved utbyggingen.
- Hytter som blir neddemt må erstattes med nye tomter. Sameiet har et ønske om at vi da ser på område nedover mot Grytå. Sameiet har søkt på hyttetomter tidligere i kommunen men alltid fått avslag. Erstatningstomter stiller det seg annerledes?
- Reguleringshøyder om sommeren fra 1107 til 1111. Kan den starte fra 01.07? Det må lages eksempler på hvordan terrenget vil se ut ved f.ks. kote høyde 1107 og 1109. Den på 1111 som er laget er lite aktuell da det er sjelden vannet vil stå så høyt. Er det mulig å bruke flere regulerings høyder aktivt gjennom året for både å styre isgang om vinteren og forskjønne område om sommeren?

- En del område, ca. 500 da, blir neddemt og det går ut over beite til sau. Sameiet leier bort sauebeite i dag. Rype og hare jaktes det også på og lirypa har revir nede i dalbotnen. Det vil forringes. Må utredes.
- **Minstevannføring ønsker vi som grunneiere ikke!** Det har sammenheng med at vannet fra Hardangerjøkelen er leirholdig og gjør Tungvannet grumsete. Det går ut over planter og dyr i vannet. Det er i dag bygget terskler i elva nedenfor dammen på Tungavann, og der kommer elva fra Grytå inn med klart og fint vann fra Lengjedalen. Det er viktig at tersklene holdes vedlike og er tette, høyden på vannspeilet bør muligens vurderes på bakgrunn av tilsig gjennom året. Det ser i dag ut som det er lite vann i tersklene på Nyset, spesielt om høsten når tilsiget fra Lengjedalen avtar. Bør enkelte av tersklene heves noe?

Med vennlig hilsen

For Nyset-Bjødabu sameie – gnr. 75 bnr 2 i Hol

Lars Terje Slåke

Groberget 14, 3580 Geilo – Mobil 98284096