



Hol kommune

NVE-Konsesjonsavdelinga  
Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Dato
	16/04438-13	27.01.2017

## Høringsuttalelse på forslag til konsekvensutredningsprogram- Utvidelse av Ustekveikja kraftverk

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 25.01.2017 sak 2/17**

Følgende høringsuttalelse ble vedtatt:

### Vedtak

Ustekveikja DA har i forhåndsmeldingen beskrevet hvilke utbygginger de ønsker å gjøre og hva de ønsker å konsekvensutrede frem mot en eventuell konsesjonssøknad. Hol kommune mener forslagene er gode, men har forslag som bør utredes nærmere.

Den foreslåtte utvidelsen av Ustekveikja kraftverk berører Rallarvegen, som er Norges mest brukte sykkelrute i fjellet. Det er dermed nødvendig med et ekstra fokus på hvordan utbyggingen vil virke på Rallarvegen som turmål og naturverdiene i de omkringliggende områdene. Effektene av å øke LRV sommer til kote 1108, 1109 og 1110 må vurderes. Det må lages visualiseringer av hvordan områdene langs Rallarvegen, og spesielt utfyllingen vil se ut ved LRV-sommer ved kote 1107, og hver hele meter opp til foreslått HRV (Visualisering i forhåndsmeldingen på kote 1111 er mindre relevant, når det foreslås LRV-sommer på kote 1107).

For brukerne av området vil reguleringen gi ett best mulig visuelt uttrykk ved høyest mulig vannstand, så tidlig som mulig på sesongen. Det bør derfor utredes hvilke effekter en tidligere sommer-LRV (fra begynnelsen av juli) vil ha på kraftproduksjonen.

En terskel/dam som kan hindre vann å renne fra Tungevatnet til Skiljebekktjørnet må utredes, og det bør tas sikte på å skille vannene for å begrense de negative effektene av blant annet en stor reguleringszone rundt Skiljebekktjørnet. Ved en slik løsning unngår man også å måtte anlegge en ny kunstig øy midt i Skiljebekktjørnet til forankring av ett nytt mastepunkt for kraftlinja igjennom området. Det vil være viktig med en konsekvensutredning for fisk og ferskvannsbiologi slik utbygger selv har foreslått. Det er naturlig å anta at det i dag er vesentlige forskjeller på ferskvannsbiologien og fiskebestandene mellom det regulerte Tungevatnet som er brepåvirket og Skiljebekktjørni, som i dag hverken er regulert eller brepåvirket.

En grundig utredning av konsekvensene for fisk og ferskvannsbiologi ved å øke HRV slik at man får ett nytt felles vannspeil mellom Tungevatnet og Skiljebekktjørnet er derfor nødvendig, om man ikke går for en løsning med demning mellom vannene. Det må også gjøres rede for konsekvensene for verdien av Skiljebekktjørnet som privat vannforsyningskilde.

I forhåndsmeldingen nevnes det at det planlegges å hente ut masser fra Tungevatnet under HRV til utfyllinger langs Rallarvegen. Masseuttak under HRV vil fortsatt være synlig når man ligger på LRV sommer og det i perioder under turistsesongen da det er mest folk.

Om hensikten er å legge det under vannspeilet for at det ikke skal være synlig i sommersesongen, bør det legges under LRV-sommer.

En heving av Rallarvegen vil være nødvendig flere steder langs Tungevatnet som følge av økt HRV opp mot veibanen. Dette behovet må utredes nærmere.

Slik utvidelsen av reguleringen er foreslått må flere hytter rives og erstattes. Dette må vises på visualiseringene av området og være en del av vurderingen.

Det er ikke ønskelig å innføre slipp av minstevannføring fra dammen ved Tungevatnet, da elvestrekningen nedstrøms samløpet med Grytåne i dag er lite brepåvirket med klart vann og gode fiskemuligheter.

Hvilke ulemper som vil bli påført brukerne av Rallarvegen under anleggsperioden må vurderes, og det må utredes nøye hvilke avbøtende tiltak som gjøres for å sikre og ta hensyn

til de ulike brukerne i byggeperioden. Det vil være viktig både i anleggsområdet og langs Rallarvegen fra Haugastøl og inn til Tungevatnet. Hvordan man vil begrense slitasje og ødeleggelser på veien inn fra Haugastøl, og omfanget av transport på vegen under byggeperioden, må vurderes.

Med hilsen

Torkil Bratberg Dokk  
Utmarksrådgiver

Kopi til: