

Norges Vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 OSLO

**Dato:** 26.01.2017  
**Saksref:** 201700236-2  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Knut Oddvar Stene  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 40870400  
**E-post:** Knut.Oddvar.Stene@banenor.no

## **Merknad til oppstart av planarbeid med forslag til konsekvensutredningsprogram for Ustekveikja kraftverk i Hol kommune, Buskerud.**

Viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid og forslag til konsekvensutredningsprogram.

### **Rallarvegen**

Planforslaget søker å demme opp Tungevatnet ytterligere til fordel for økt vannkraftproduksjon. En slik oppdemming vil legge deler av Rallarvegen under vann. Rallarvegen søkes reetablert over nytt vannspeil.

Rallarvegen har ikke noen verne-/fredningsstatus øst for Finse og blir vedlikeholdt av et eget veglag. Bane NOR har satt opp bom for å regulere trafikken fra Haugastølsiden. For Bane NOR er det viktig at Rallarvegens funksjon opprettholdes og at reetablert veg må utføres slik at den fremstår som om den var en del av den opprinnelige Rallarvegen.

### **Gråskalltunnelen**

I vinterhalvåret opplever Bane NOR at fukt/ innsig av vann i Gråskalltunnelen forårsaker problemer i form av isdannelse. Dagens omfang av dette må først dokumenteres og konsekvensutredningen må undersøke om økt vannstand vil medføre økt innsig av vann. Økt isdannelse i tunnelen kan medføre høyere vedlikeholdskostnader og ikke minst redusert fremkommelighet for tog. For Bane NOR er særlig sistnevnte forhold ikke akseptabelt.

Tiltakshaver vurderer risikoen for økt innsig som liten. Konsekvensutredningen må følgelig dokumentere hvorledes økt vannstand vil påvirke Gråskalltunnelen og ev. avbøtende tiltak.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
seksjonssjef  
Plan og teknikk, Forvaltning og samfunnskontakt

Knut Oddvar Stene  
utreder og planlegger  
Plan og teknikk, Forvaltning og  
samfunnskontakt

**Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur**