

NVE – Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091, Majorstua  
0301 Oslo

Kontaktperson:  
Rune Moe

Deres referanse:

Vår referanse:  
008.000/1743139

Dato:  
03.04.2018

## Mulig utvidelse Ustekveikja Kraftverk – kommentarer til høringsuttalelser melding

### 1. Innledning

Ustekveikja Kraftverk DA eies av Hol kommune og Glitre Energi produksjon AS. I denne saken har undertegnede fått et delegert ansvar for Idestudie og samfunnskontakt.

Vi har utarbeidet en melding som ble oversendt NVE. NVE har lagt meldingen ut for høring etter sine rutiner og vi har deltatt i et folkemøte på Geilo. Ved fristens utløp var det kommet inn ni hørings uttalelser. Disse er gjennomgått i virksomhetens styre. Eierne synes at innsigelsene var saklige og påpekte tema lar seg hensynta i de videre arbeid med prosjektet.

Eierene av Ustekveikja Kraftverk ønsker derfor å gå videre med prosjektet. Vi har derfor anmodet NVE om et KU program der barmarks øvelser primært utføres sommeren 2018.

Ustekveikja Kraftverk DA ønsker med dette brev å gi tilbakemelding på de tema som er fremkommet under meldingens høring.

### 2. Høringsuttalelse fra Bane NOR SF

Bane Nor tar opp to problemstillinger i sitt høringsbrev.

De anmoder om at Rallarveien hensyn tas slik at reetablert veg må utføres slik at den fremstår som en del av den opprinnelige vegen. Utbygger bekrefter at dette vil inngå i fremtidige planer.

Bekymring for vanninntrenging i Gråskall tunellen. Utbygger bekrefter at denne problemstilling vil inngå i forestående KU program. Arbeidet vil bli utført i samarbeid med Bane Nor.

### 3. Høringsuttalelse fra Buskerud Fylkeskommune

Buskerud Fylkeskommune tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

I kulturminne databasen, Askeladden, fremkommer det ingen informasjon automatisk fredede kulturminner. Utbygger bekrefter at en fullstendig arkeologisk undersøkelse vil bli gjennomført i det område som vil bli berørt av en utbygging. Dette vil inngå i forestående KU program. Innhold vil bli avklart i nært samarbeid med Buskerud Fylkeskommune som sektormyndighet for kulturminner.

Rallarveien som kulturminne omtales også. Veien vil få sin egen beskrivelse i forestående KU program.

Norsk Maritim Museum tar i sin uttalelse opp et ønske om arkeologisk kartlegging under dagens LRV i Tungavann. Dette areal har stått under vann siden utbyggingen for snart 40 år siden. Utbyggingen den gang ble utført etter gitt konsesjon. Utbygger er usikker på nytten av å bruke betydelige midler til å utføre arkeologiske undersøkelser under dagens permanent ned demte områder.

### 4. Høringsuttalelse fra E-CO Energi AS

E-CO Energi AS tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

Erosjon i vannstrengen nedstrøms kraftverket. Med det kjøremønster som utbygger planlegger etter utbygging vurderes nedstrøms erosjonsfare som redusert sammenlignet med dagens situasjon.

E-CO stiller konstruktive spørsmål til hydrologi og beregnet produksjonsøkning i kraftverk nedstrøms Ustekveikja. Utbygger er i konstruktiv dialog om dette tema. Dette er et kommersielt spørsmål som danner grunnlag for eventuell kostnadsdeling med nedenforliggende kraftverk. Utbygger mener magasinet er et reguleringsmagasin mens E-CO mener magasinet er et inntaksmagasin. E-CO mener også at nytt magasin har en begrenset flomdempende effekt. Disse problemstillingene vil bli behandlet gjennom forestående KU prosess.

## 5. Høringsuttalelse fra FNF Buskerud

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

Friluftslivsverdier. FNF har som utgangspunkt at gjennomføring av prosjektet vil påvirke «områdets estetiske uttrykk negativt». I fremlagt forslag har utbygger hatt en ambisjon om å bedre området estetiske uttrykk. Prosjektet inneholder flere tiltak for å rydde opp etter tidligere inngrep i området. Foreslått regulering inneholder tilnærmet fullt magasin i «Rallarvei sesongen». Helheten rundt Rallarveien vil bli behandlet i KU programmet. Her vil en mere detaljert teknisk plan for tilpasning på og rundt Rallarveien bli presentert. Her vil også problemstillingen i anleggsfasen bli diskutert.

Grunnet brevann i vannstrengen er Tungavann lite brukt som fiskevann. Fiske foregår derfor hovedsakelig i Skillebekktjødne. FVF foreslår derfor at vannspeilet i Skillebekktjødne til enhver tid holdes høyere enn i Tungavann. På denne måten hindres inntrenging av brevann. Godt forslag som utbygger vil ta med seg i sitt videre arbeide.

FVF har en rekke konstruktive, praktiske og gode innspill. Vi vil søke kontakt med dem i neste prosjektfase for i felleskap finne de gode løsningene.

## 6. Høringsuttalelse fra Hol kommune

Hol Kommune tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

Rallarveien. Konstruktive innspill og spørsmål. Disse vil inngå i oven nevnte forestående KU om Rallarveien. Her vil hensynet til Rallarveien som populær turist attraksjon bli grundig behandlet. Dette vil behandle forhold i anleggsfase og driftsfase. I dette arbeidet vil vi selvfølgelig involvere Hol Kommune.

Visualisering. Hol kommune anbefaler en god visualisering av planlagte tiltak. Under folkemøtet på Geilo om prosjektet presenterte vi vår digitale landskapsmodell. Vi planlegger å benytte dette videre. Dette for å finne de gode løsningene samtidig som vi ser et stort behov for å kunne vise våre planer i detalj til de som blir berørt av utbyggingen.

Skillebekktjødne. Hol kommune anbefaler, som FNF, en terskel mellom Skillebekktjødne og Tungavann. Se pkt 5.

Berørte hytter. Fremlagt plan vil medføre at noen få hytter må rives/erstattes. Vi har hatt et møte med en representant for berørt familie og har en felles forståelse for behovet for en god og ryddig prosess rundt dette tema. Kommunen påpeker at det ikke tydelig fremkommer i høringsdokument hvilke hytter som blir berørt. Dette vil bli hensyntatt under neste revisjon av presentasjons materiell.

## 7. Høringsuttalelse fra Kjell Gurigard

Kjell Gurigard tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

Kjell Gurigard er en kreativ person som har mange gode innspill som kan gjøre anleggsperioden enklere for de som benytter Rallarveien og for dem som har hytter i nærheten. Han foreslår lokal produksjon av fyllmasser og betong, transport av maskiner på jernbane. Han foreslår også å bruke gml jernbanetrase som anleggsvei. Lokal brakkerigg for ukependlende anleggsarbeidere kan muligens også redusere trafikk på Rallarveien. Alle forslag er praktiske og vi lager gjerne en gjennomgang av disse som en del av KU programmet.

Gurigard anbefaler også at det gjennomføres en telling av sykkelister sommeren 2018. Slik vi forstår så har de som driver med lokal sykkelutleie en rimelig god oversikt over sykkeltrafikk på Rallarveien.

Gurigard foreslår også terskel mellom Skillebekktjødne og Tungavann. Henviser til oven nevnte kommentarer om dette tema.

## 8. Høringsuttalelse fra Nordfjella og Fjellheimen Villreinnemd

Nordfjella og fjellheimen Villreinnemd påpeker reinens betydning i området. En egen fagrapport om dette vil naturlig inngå i forestående KU program.

## 9. Høringsuttalelse Nyset – Bjødnabu sameie

Nyset – Bjødnabu sameie tar opp flere problemstillinger i sitt høringsbrev.

Sameiet foreslår en rekke tiltak for å redusere trafikk og belastning på Rallarveien i anleggsfasen. Disse er i hovedsak sammenfallende med forslag fra Kjell Gurigard. Se kommentarer over.

Veistyre. Utbygger vil selvfølgelig ha god dialog med veistyret. Forut for anlegg start vil det utarbeides en avtale som i detalj avklarer veibruk i anleggsfasen. Videre vil avtalen også inneholde en detaljert beskrivelse av den standard veien skal ha etter at anleggstiden er avsluttet.

Veier i området etter anleggsperioden. I folkemøtet på Geilo fremla utbygger noen forslag om hvordan veier skal se ut i ettertid. Dette utløste noen diskusjoner. Planer om dette vil bli utarbeidet i nært samarbeid med berørte parter.

Snø skutertrafikk på islagt magasin. Her må vi i samarbeid finne gode løsninger slik at risiko reduseres til et minimum.

Skillebekktjødne. Sameie påpeker som oven nevnte hørings uttalelser vannets betydning for lokalt fiske. Se kommentarer over.

Neddemte hytter. Utbygger vil ha nær dialog med de som får sine hytter neddemt. Pr dd er det uklart om disse ønsker nye hytter eller ønsker en ren økonomis løsning på forholdet. I nær dialog vil utbygger søke gode løsninger for de som blir berørt.

Reguleringshøyder. Foreslåtte reguleringshøyder vil bli visualisert bedre gjennom modeller og muligens ved utsetting av salinger i terrenget.

Sau og rype. Konsekvenser av neddemming vil bli vurdert i et KU program.

Grunneierlaget mener at minstevannsføring er uønsket. Dette er sammenfallende med hørings uttalelser over.

## 10. Høringsuttalelse Statens vegvesen

Statens vegvesen påpeker at ny dam med økt reguleringshøyde sannsynligvis vil være bra for RV.7 nedenfor kraftverket.

## 11. Veien videre

Styret i Ustekveikja Kraftverk DA har gjennomgått høringsuttalelsene. Samlet sett vurderes høringsuttalelsene som konstruktive og gode bidrag til å gjøre prosjektet enda bedre.

Med dette som utgangspunkt ønsker styret at prosjektet skal videreføres i en KU fase. Styret ber NVE utarbeide et KU program. Mye av analysearbeidet må foregå på barmark. Styret ber derfor om en snarlig tilbakemelding slik at mest mulig kan gjennomføres sommeren 2018

Med vennlig hilsen  
Glitre Energi Produksjon AS

Birger Godal Holt  
Leder plan og utvikling

Trygve Øderud  
Prosjektleder

*Brevet sendes ut uten signatur. Brevet er godkjent etter interne rutiner.*