



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Motors Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Erik Leknesund, Installation Manager Supercharger Deployment Nordics
E-post: eleknesund@tesla.com
Tlf: 408 03 280

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om utvidelse av anleggskonsesjon på Nebbenes i Eidsvoll kommune. Tesla har i dag anleggskonsesjon (av 26.04.2016) på en nettstasjon med tilhørende 1600kVA transformator, svarbrevet fra NVE er vedlagt denne søknaden. Dagens ladestasjon er godt plassert nær E-6 i et næringsområde med utviklingsplaner. Utvidelsen vi søker om innebærer etablering og drift av en ny nettstasjon med tilhørende transformator, 1600kVA 22/0,480kV. Nettstasjonen vil kobles til vår eksisterende nettstasjon, og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjonene og transformatorene. Grensesnittet mot nettselskapet, Hafslund Nett, vil ikke endres. Bakgrunnen for vår søknad er den samme som for vår søknad i 2016 - områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspenttilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 1600 kVA.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	1600 kVA
Effektbehov	1600 kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 200A (480V)	12
Antall sikringer á 84 A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 5390 mm B: 2400 mm H: 2860mm

Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier, Per Nebbenes, har avtalt å videreføre og utvide dagens avtale. Grunneier er enig i plassering av nettstasjon.

Avklaringer med Eidsvoll kommune

Tesla har diskutert tiltaket med byggesak i Eidsvoll kommune. Plassering av ny nettstasjon er i umiddelbar nærhet av vår eksisterende og som i 2016 har kommunen ingen innsigelser på vår plassering. Plasseringen krever ingen søknad om dispensasjon.

Tiltaket for øvrig (selve ladestasjonene for elbiler og leskuret) er ikke byggesøknadspliktig da dette er et mindre tiltak som kan unntas søknadsplikt. Tiltaket plasseres på et regulert område.

Avklaringer med netteier Hafslund Nett AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Hafslund Nett AS ved Thor Egil Sørby angående enighet om teknisk løsning, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Driftslederfunksjonen for våre anlegg håndteres av Nettpartner, utvidelsen på Nebbenes vil inkluderes i dagens avtale.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Med vennlig hilsen

Erik Leknesund
Installation Manager – Tesla Supercharger
Tesla Motors Norway AS

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Kartutsnitt av lokasjonen med plassering av trafo
4. E-post med bekreftelse fra Hafslund Nett AS v/ Thor-Egil Sørby
5. Svarbrev fra NVE anleggskonsesjon 26.04.2016