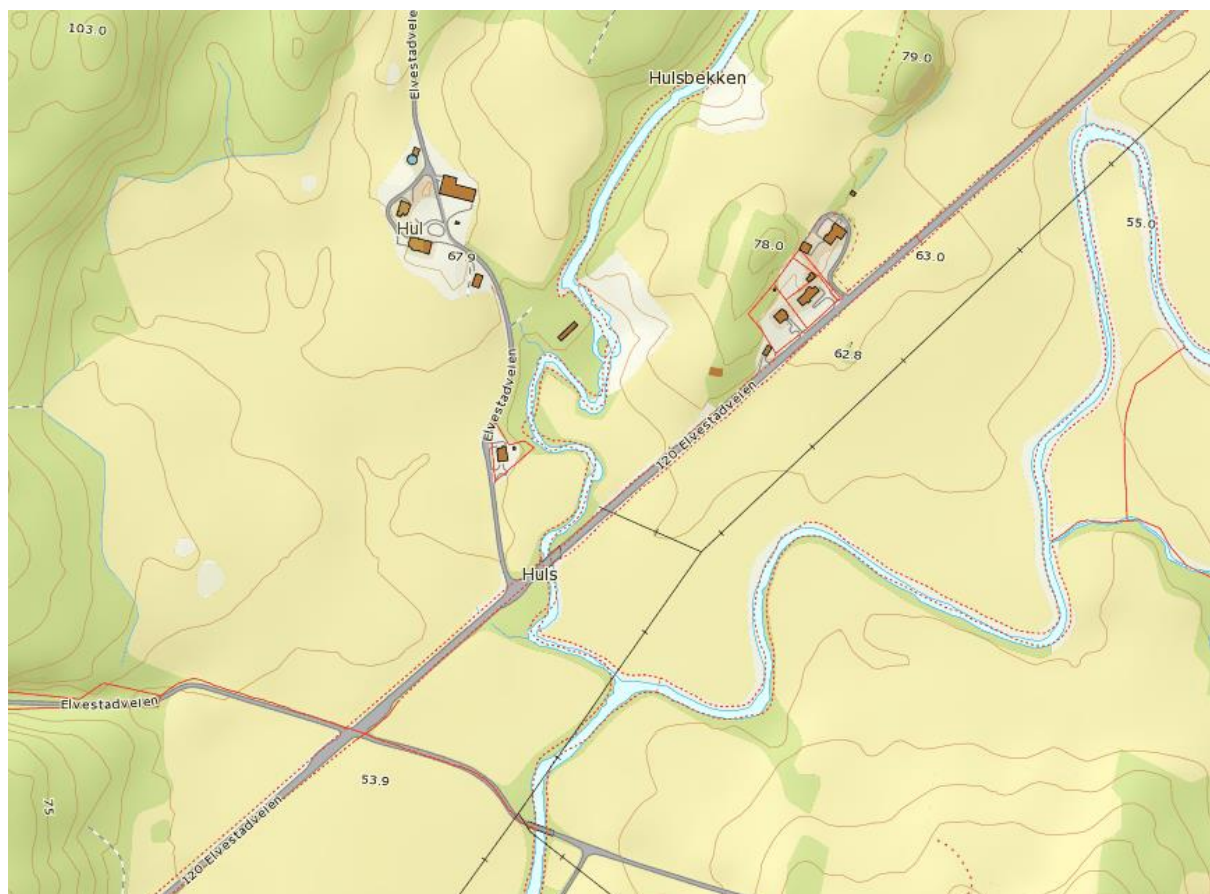


Tiltak i forbindelse med bygging av ny Huls bru, og midlertidig bru i anleggsperioden, over Hulsbekken/Kråkstadelva

Vassdragstiltaket er i Østfold fylke, i Hobøl kommune, der Hulsbekken/Kråkstadelva, vassdragsnr. 003.CZ, krysser eksisterende Fv 120 Elvestadveien, drøyt hundre meter oppstrøms utløpet i Hobølelva/Mosseelva.



Opplysninger om melder

Tiltakshaver: Statens vegvesen	
Navn: Fv 120 Huls bru	
Adresse: Postboks 1010 Nordre Ål	
Postnummer: 2605	Poststed: Lillehammer
Kontaktperson tiltakshaver: Jan Tore Johannessen	
Telefon: 02030	E-postadresse: jan.tore.johannessen@vegvesen.no

Informasjon om vassdragstiltaket

Huls bru på fylkesveg 120 er i dårlig forfatning og tilfredsstiller ikke dagens krav til brukonstruksjon. Det er derfor besluttet å bygge ny bru på samme sted som dagens bru. Det er anslått en byggeperiode på om lag 15 måneder. Om lag 550 meter av Elvestadveien vil bygges om til å tilfredsstille dagens standard til fylkesveg. Brua vil heves opp mot 1,0 meter for å sikres mot flom, og vegen vil breddetvides.

Det vil i anleggsperioden bygges en omkjøringsveg nordvest for dagens veg, der det settes opp en midlertidig bru som krysser Hulsbekken/Kråkstadelva om lag hundre meter fra eksisterende bru. Dette vil være en interimsbru av typen Maybay Universal med fundamenter godt utenfor bekkeløpet, som løftes på plass og fjernes på samme måte. Denne typen bru velges fremfor stålrørskulvert for å sikre seg mot flomproblematikk. Den midlertidige brua vil derfor i svært liten grad ha innvirkning på vassdraget.

Fremgangsmåte for bygging av ny bru vil være å rive den eksisterende bruen med tilhørende landkar og brupilarer ned til fundament, før det legges ned rør for bekkelukking og bekken fylles opp med masser opp til arbeidsnivå for installasjon av stålrørspeler og videre bygging av ny bru. Masser og rør vil siden fjernes og bekkeløpet settes i stand og oppgraderes med steinplastring og tiltak for å bedre gyte- og oppvekstforhold for fisk.

Ved bekkelukking i anleggsperioden vil rørene ha kapasitet til vannmengder som i en middelflom. Massene som brukes til å fylle opp bekken vil være av naturgrus slik at stein som blir transportert videre ikke skal skade fisk eller yngel. Oppbyggingen vil også plastres. Vannhastigheten er relativt lav i bekken, også i ved større flomsituasjoner.

På nordøstsiden av ny bru må det bygges en støttemur på pelet fylling mot bekken.

Eksisterende stikkrenne under fylkesvegen sørvest for brua skiftes ut med ny betongstikkrenne med dimensjon $\phi 1200$.

Tidspunkt for gjennomføring er avhengig av sentrale bevilgninger og er ikke tidfestet på skrivende stund.

Beskrivelse av allmenne interesser og forholdet til offentlige planer og føringer

Naturens mangfold

Det er i artsdatabanken ikke registrert observasjoner av rødlistearter innenfor anleggsområdet. Av de rødlisteartene (fugler, lav og insekter innen kritisk truet (CR), sterkt truet (EN) eller sårbar (VU)) som er registrert i nærheten av anleggsområdet er det ikke vurdert at anleggsområdet vil ha noe større påvirkning for.

Innenfor planområdet er det registrert lokaliteter med fremmede skadelige arter (karplanter) som hagelupin og kanadagullris. Kartlegging av lokaliteter skal gjennomføres i vekstsesongen 2016 slik at spredning i forbindelse med anlegget forebygges.

Fra vann-nett.no fremkommer det at den økologiske tilstanden for Hulsbekken/Kråkstadelva er klassifisert som svært dårlig, mens den kjemiske tilstanden er udefinert, samt at vassdraget i stor grad er påvirket av avrenning fra dyrket mark.

I området ved Huls bru er det tidligere påvist høye tettheter av arten ørekyte, som tidligere var svartelistet.

Landskap

Nedre del av Hulsbekken/Kråkstadelva og Hobølelva/Mosseelva er meanderende elver som renner sakte gjennom jordbrukslandskap. Kantvegetasjonen langs Hulsbekken/Kråkstadelva innenfor planområdet består av gras, samt noe busker og trær.

Brukerinteresser

Det er ikke knyttet noen større brukerinteresser til Hulsbekken/Kråkstadelva innenfor planområdet. Like nedenfor planområdet renner den inn i Hobølelva/Mosseelva som er kjent for sin verdi for fiske.

Kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner innenfor planområdet. Østfold fylkeskommune skal foreta en arkeologisk registrering våren 2016.

Skred

Planområdet ligger ikke inne i registrert faresone. Det er registrert at det høsten 1995 gikk et mindre jordskred noen hundre meter lenger oppstrøms.

Offentlige planer og nasjonale føringer

Elvene er en del av Mossevassdraget som siden 1973 har vært varig vernet mot vannkraftutbygging og ytterligere reguleringer (verneplan I for vassdrag). Strekningen Hvitsten – Elvestad i Hobølelva/Mosseelva er i VVV-rapport 2000-15 karakterisert som et område med regionalt viktig verdi pga sine intakte meandre. Det ansees at tiltaket ikke vil påvirke disse forholdene.

Hobølvassdraget omfattes også av en vannforvaltningsplan med tiltaksprogram vedtatt i tråd med vannforskriftens bestemmelser. Det permanente tiltaket vil kunne forbedre forholdene

Avbøtende/kompenserende tiltak

Som avbøtende/kompenserende tiltak vil det anlegges en grunn terskel i området der midlertidig bru blir satt opp og på oversiden av denne anlegges et område med gytegrus. I området mellom den nye brua og terskelen vil steingrupper og enkeltsteiner legges ut. Disse tiltakene vil kunne bidra til gode gyte- og oppvekstmuligheter for ørret og edelkreps i Hulsbekken (finnes i Hobølelva).

Det vil bli plantet ny kantvegetasjon i områder der eksisterende må fjernes, og det vil bli utført steinplastring av bekkeløpet som vil bidra til å forbedre forholdene mtp erosjon- og skredfare.

Vedlegg

Tegningsnr. C002 som viser anleggsområde og provisorisk veg



