

Norsk Vind Energi AS
Ipark Pb. 8034
4068 STAVANGER

Vår dato: 04.11.2016
Vår ref.: 201603097-11
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Ane Næsset Ramtvedt
aera@nve.no/22959458

Norsk Vind Energi AS - Bjerkreim og Hå kommuner, Rogaland - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for adkomstvei fra øst til Bjerkreim vindkraftverk

Vi viser til Deres brev datert 25.10.2016 og miljø-, transport- og anleggsplan og detaljplan for Bjerkreim, Gravdal og Skinansfjellet vindkraftverk, heretter kalt Bjerkreim vindkraftverk, mottatt 15.10.2016.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i oppdaterte konsesjoner av 2.11.2016, post 7 og 8.

Bakgrunn

NVE ga den 16.12.2009 konsesjon til å bygge Bjerkreim (tidligere Eikeland-Steinsland) vindkraftverk, Gravdal vindkraftverk og Skinansfjellet vindkraftverk med installert effekt på henholdsvis 150 MW, 90 MW og 90 MW. De tre vindkraftverkene grenser til hverandre og er lokalisert i kommunene Hå (Skinansfjellet) og Bjerkreim (Bjerkreim og Gravdal). I tillegg til de tre vindkraftverkene planlegger Statnett utbygging av Bjerkreim transformatorstasjon (sentralnettstasjon). Norsk Vind Energi eier i dag både Bjerkreim, Skinansfjellet og Gravdal vindkraftverk, og har planlagt at vindkraftverkene skal bygges ut som ett stort vindkraftverk på 260 MW, omtalt som Bjerkreim vindkraftverk. De tre vindkraftverkene vil ha felles infrastruktur for adkomstveier og nettilknytning. Alle de tre konsesjonene ble oppdatert den 2.11.2016 som følge av samarbeid om nettløsning i de tre prosjektene, og vilkårene i konsesjonene ble da justert til dagens praksis.

Mottatt detaljplan for Bjerkreim vindkraftverk omfatter bygging av to adkomstveier, der den ene vil gi adkomst til vindkraftverket fra øst og den andre vil gi adkomst til vindkraftverket fra vest. Fra vest vil adkomsten skje fra Fv 133 ved Åmot. Denne adkomsten vil benyttes til transport av turbiner og vil være hovedadkomstvei til vindkraftverket. Fra øst vil adkomsten skje fra Fv 103 ved Eikeland. Denne adkomstveien vil benyttes av Statnett i forbindelse med deres arbeid med transformatorstasjonen som er lokalisert inne i planområdet til Bjerkreim vindkraftverk. På bakgrunn av at Norsk Vind Energi har ansvar for å sikre Statnett tilgang til tomten der transformatorstasjonen skal bygges innen 1.3.2017, er

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

anleggsarbeidene på adkomstveien planlagt å starte opp i midten av november 2016. Norsk Vind Energi har derfor i brev av 25.10.2016 søkt om separat godkjenning av adkomstveien til Bjerkreim transformatorstasjon, samt helikopterlandingsplass og kabeltrommelplass, inkludert vei til disse. Området som blir berørt ligger i Bjerkreim kommune.

Det mottatte planmaterialet inkluderer en plan for utforming og gjennomføring av Bjerkreim vindkraftverk innenfor de konsesjonsgitte plangrensene. Planen omfatter 73 vindturbiner med kranoppstillingsplasser og et internveisystem på ca. 50 km. Planen omfatter også en felles transformatorstasjon for de tre prosjektene som vil ligge i planområdet til Bjerkreim vindkraftverk, ca. 1 km sør for Statnett sin transformatorstasjon (nettilknytningspunktet). NVE har foreløpig kun gjort en vurdering av den østlige adkomstveien, helikopterlandingsplass og kabeltrommelplass, inkludert vei til disse. NVE har også vurdert uttak av masse fra tre oppstillingsplasser som ligger langs den planlagte adkomstveien.

NVE mottok den 1.11.2016 søknad om installasjon av opptil fire nye målemaster, der en til to målemaster planlegges i planområdet til Gravdal og en til to målemaster planlegges i planområdet til Bjerkreim. Målemastene vil installeres ved planlagte turbinposisjoner, for å redusere usikkerheten i produksjonsestimatene ytterligere. Det fremgår av søknaden at installasjonen skal skje uten inngrep i hensynssoner, som er avmerket i detaljplanen. Videre skal mastene merkes etter gjeldene forskrift for merking av luftfartshinder, og tiltaket vil tilbakeføres etter at mastene er tatt ned. Tiltakshaver skriver at de vil sikre at grunneiere og kommunen informeres om tiltaket, og at de nødvendige privatrettslige tillatelser er på plass.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonene datert 2.11.2016, post 7 og 8, godkjenner NVE fremlagte detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av den østlige adkomstveien til Bjerkreim vindkraftverk i Hå og Bjerkreim kommuner. Vedtaket omfatter etablering av helikopterlandingsplass og kabeltrommelplass, inkludert vei til disse, samt tillatelse til å ta ut noe masse fra planlagte oppstillingsplasser for turbin T55, T59 og T61.

NVE gir i medhold av energiloven § 3-1 Norsk Vind Energi AS tillatelse til å installere inntil fire målemaster, der en til to master vil installeres i planområdet til Gravdal og en til to master vil installeres i planområdet til Bjerkreim.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter. Tiltakshaver må også varsle grunneiere og rettighetshavere om vedtaket. Kopi av vedtaket skal følge varselet. Naboer skal informeres før anleggsstart. Kopi av varsel og opplysninger om hvordan informering av naboer er gjennomført skal sendes til NVE.

Vilkår

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelige skader på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.

Merknader til planen

Planen har ikke vært på formell høring. Utkast til planen ble oversendt Bjerkreim og Hå kommune for uttalelse i forkant av samrådsmøtet den 11.10.2016. På møtet gikk Norsk Vind Energi AS gjennom planen og innspillene fra kommunene, og NVE orienterte om godkjenningsprosessen for MTA og oppfølging i bygge- og driftsfase. Kommunene fikk også anledning til å komme med ytterligere innspill til planen både på møtet 11.10.2016 og i etterkant av møtet.

Planen vil i forbindelse med NVEs godkjenning av den østlige adkomstveien sendes på høring til Fylkesmannen i Rogaland.

Hå kommune uttrykte i møtet 11.10.2016 at de synes at MTA er for lite detaljert, og viste spesielt til to områder der den planlagte veitraseen for internvei i planområdet til Skinansfjellet vindkraftverk berører områder med klokkesøte. De påpekte at de også ønsker å se en detaljert plan for etablering og tilbakeføring av et planlagt masseuttak i planområdet til Skinansfjellet vindkraftverk.

NVEs vurdering

Formålet med en MTA-plan er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som har kommet frem i konsesjonsprosessen. NVE mener at MTA-planen for Bjerkreim vindkraftverk fanger opp miljøutfordringene og legger gode miljømessige føringer for anleggsarbeidet.

Terrengbehandling

I MTA-planen er det utarbeidet et eget kapittel som omhandler terrenginngrep og istandsetting. Kapittelet tar for seg hovedprinsipper for veibygging og landskapstilpasning, og gir føringer for anleggsarbeidet. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er viktig for prosjekter som strekker seg over store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. Basert på erfaringer fra tidligere prosjekter er NVEs vurdering at gode løsninger oppnås der målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i tidlig fase. NVE vurderer at kapittelet som omhandler landskapsinngrep og istandsetting utgjør et tilstrekkelig verktøy for å sikre gode terrengutforminger i landskapet. NVE forutsetter at prinsippene som er beskrevet i det nevnte kapittelet følges under anleggsarbeidet.

Norsk Vind Energi skriver i brevet av 25.10.2016 at det i forbindelse med arbeidene på adkomstveien fra øst vil være et behov for masse, siden veilinjene i seg selv er planlagt med et lite masseunderskudd. På bakgrunn av dette ønsker de derfor å ta ut noe masse fra de planlagte oppstillingsplassene for turbinene T55, T59 og T61 i forbindelse med arbeidet på adkomstveien. De nevnte turbinpunktene ligger langs den planlagte adkomstveien. NVE vurderer det som hensiktsmessig å benytte masse fra lokaliteter som uansett vil bli berørt i forbindelse med etablering av oppstillingsplasser, og som ligger i nær tilknytning til adkomstveien. NVE forutsetter at inngrepene i forbindelse med masseuttakene ikke vil gi inngrep utover det som allerede er planlagt. Når det gjelder landingsplassen for helikopter forutsetter NVE at denne tilbakeføres etter at anleggsarbeidene ved Bjerkreim transformatorstasjon (sentralnettstasjon) er avsluttet, som omtalt i MTA.

Plante- og fugleliv

Under post 8, «Miljø-, transport- og anleggsplan», i anleggskonsesjonen av 2.11.2016 står det blant annet at «planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder skjøtsel av kystlynghei, drenering av myr og hensynet til rødlistede plante- og fuglearter». NVE konstaterer at kystlynghei forekommer i store deler av planområdet, og at det er gjennomført registreringer av klokkesøte i planområdene til Bjerkreim og Skinansfjellet. Det fremkommer av MTA-planen at registrerte forekomster av klokkesøte er forsøkt unngått, men at hensynet til arten er veid opp mot en eventuell dårlig terrengtilpasning. Det er derfor enkelte av de registrerte forekomstene som vil bli berørt. Hå kommune etterspurte i møtet 11.10.2015 en begrunnelse for valg av veitrasé i planområdet til Skinansfjellet vindkraftverk, der internveien et par steder berører områder markert som hensynssone klokkesøte. NVE konstaterer at innspillet ikke berører adkomstveien som er behandlet i dette vedtaket, og at innspillet derfor vil vurderes når den øvrige planen skal behandles senere.

Olje- og energidepartementet har i sin stadfesting av konsesjonen av 5.7.2012 nevnt enkelte spesifikke lokasjoner med klokkesøte som forutsettes unngått i detaljprosjekteringen. Blant annet gjelder det en forekomst i nærheten av Statnett sin planlagte transformatorstasjon. Det er i MTA-planen vist til at forekomsten som skal bevares fremgår av Statnett sin egen MTA-plan, og at forekomsten vil merkes fysisk i terrenget før anleggsarbeidet igangsettes slik at den ikke blir berørt. Når det gjelder drenering av myr konstaterer NVE at det i MTA-planen er nevnt flere tiltak for å i størst mulig grad ivareta myrområder. NVE forutsetter at tiltakene som er omtalt i planen legges til grunn for anleggsarbeidet.

Vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven har blitt vurdert i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. Den innsendte planen er innenfor de rammene som er vurdert i konsesjonen. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.

Den innsendte planen konkretiserer hvordan anlegget skal bygges. Gjennom detaljplanleggingen skal det tas utgangspunkt i lokalisering og driftsmetoder som gir de beste samfunnsmessige resultater, jmf naturmangfoldloven § 12.

NVEs videre behandling

NVE konstaterer at Hå kommune sin merknad til etablering av et masseuttak er knyttet til øvrige deler av planen, og ikke den østlige adkomstveien som er behandlet i dette dokumentet. Forhold som gjelder detaljplan og MTA for de øvrige delene av tiltaket vil bli vurdert i forbindelse med NVEs behandling av disse. MTA- og detaljplanen til Bjerkreim vindkraftverk vil i forbindelse med vedtaket på den østlige adkomstveien sendes på høring til Fylkesmannen i Rogaland.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jmf forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.



Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi:
Hå kommune
Bjerkreim kommune
Fylkesmannen i Rogaland