

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Konsesjonsavdelingen  
Pb 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Att: Carsten Jensen/Georg Nicholas Nelson

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å FRAVIKE REGULERINGSBESTEMMELSENE FOR DALVATN I SAUDA KOMMUNE I PERIODEN FRA 15.AUGUST 2016 TIL 30.SEPTEMBER 2016.**

**DET SØKES OM Å SENKE DALVATN UNDER LRV I 2 UKER, ALTERNATIVT INTIL 6 GANGER A 1-2 DAGER I LØPET AV PERIODEN.**

Aktieselskabet Saudefaldene har flere gamle konstruksjoner og tekniske installasjoner i reguleringsområdet. Vedlikehold, modernisering og utskifting av gamle vassdragsanlegg er krevende og må tilpasses flere forhold, bl.a tilsig, reguleringsbestemmelser, drift og de faktiske forholdene på stedet.

I området Dalvatn-Holmavatn har vi flere prosjekter og arbeider som gjøres og må gjøres. Flere av aktivitetene krever lav vannstand og lite tilsig og forsøkes samordnet.

Denne søknaden gjelder i hovedsak for inspeksjon av og gjenstøping av den gamle driftstunellen fra Dalvatn til den nedlagte stasjonen Sauda I i Hellandsbygd. Arbeidene inngår i Riveprosjektet som igjen er en konsekvens av konsesjonen fra 2003, «Saudautbygginga» - idriftsatt i 2008, og pålegg gitt av NVE angående riving og nedlegging/riving av gamle anlegg.

I vinter fikk vi kontrollert tilsvarende for den gamle tunellen fra Holmavatn til Dalvatn, men der var det ikke nødvendig å gå under LRV (ref tillatelsen om å fravike reg.best for Holmavatn tidligere i år). Arbeidet med å støpe propp der pågår nå.

Dalvatn er et viktig driftsmagasin for Sønnå Kraftverk og får mye tilsig fra overliggende områder. Samtidig er magasinet lite og vannstanden forandrer seg raskt, selv ved moderate tilsig. Vi har gode vær- og tilsigsdata som nyttes for simulering og planlegging av drift og vannhusholdning. Det er gjort ulike vurderinger og tilsigsberegninger for hva som kan utføres når, og vi har kommet til at tidsperioden før høstflommene setter inn er den beste for dette arbeidet. Eksakt tidspunktet for utførelse er vanskelig å fastsette før vi er nær ved, men planlegging og vannhusholdning for å få dette til, gjøres i god tid og fortløpende.

Forrige gang Dalvatn var nede under LRV var i 2007 i forbindelse med den nye driftstunellen (Dalvatn – Sønnå Kraftverk).

Senking av Dalvatn under LRV gir oss en vanskelig drift- og produksjonssituasjon og ønskes redusert til et minimum. For å gjøre de nødvendige arbeidene med å støpe igjen den gamle tunellen trengs det ca 2 arbeidsuker. Dette arbeidet gjøres normalt uten vann/vanntrykk, men vi jobber med en alternativ løsning. Alternativet er å tappe ned, befare og kontrollere gammel luke og stengsel, og gjøre nødvendige tiltak slik at magasinet kan være over LRV når arbeidene utføres.

**Aktieselskabet Saudefaldene**

|                                 |                        |                   |                                       |                            |
|---------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Postadresse/<br>Postal address: | Telefon/<br>Telephone: | Telefax:          | Organisasjonsnr./<br>Organisation no: | Bankgiro/<br>Bank account: |
| Vangsnes<br>N-4200 Sauda        | (+47) 52 78 80 00      | (+47) 52 78 80 01 | 915729290                             | 5391.05.00615              |

Men dersom forholdene ikke er slik vi forutsetter, har vi ikke annet valg enn å holde magasinet nede.

LRV for Dalvatn er 535,8, mens luketerskelen i den aktuelle tunneller ligger 3 m lavere, på 532,8. For å ha en liten buffer for vannet tenker vi oss å kunne senke Dalvatn intill 1 m under den gamle luketerskelen, til 531,8.

Inntaket ligger nær ved Dalvatn dam, er veiløst og krever helikopter for materielltransport.

Ved Dalvatn er det kun 2 hytter utenom Saudefaldene sine egne bygg. I nærområdet ellers er det få andre hytter. Noe av området nyttes til turgåing.

I den aktuelle perioden jobber vi også med rehabilitering av Dam Finnflot, noe som betyr anleggsaktivitet også i den østre enden av Dalvatn.

For brukerne av området vil ikke nedtappinga gi andre utfordringer enn som ved LRV.

Magasinutforminga i den aktuelle enden synes være ideell for å kunne redusere behovet for å holde magasinet under LRV en lengre periode.

Vi ser ikke at endringen vi søker om vil ha noen negative miljømessige konsekvenser annet enn det visuelle med et ekstra nedtappet magasin. Det er ikke gjort spesielle vurderinger mht fisk, da rapporten fra 1992 viser at det ikke er naturlige gyteforhold i Dalvatn samt at vannivået i magasinet svinger mye gjennom hele året..

Vi tenker oss å informere i lokalavisa, til de aktuelle hytteeierene direkte og ved skilt i området for turgåere/almennheten.

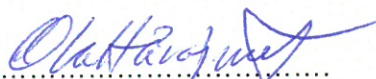
**Aktieselskabet Saudefaldene søker med dette om tillatelse til å fravike reguleringsbestemmelsene angående nedtapping av Dalvatn med intill 4 meter under LRV inntil 14.dager, alternativt inntil 6 ganger a 1-2 dager, i periodene fra 15.august til 30.september 2016.**

Som bakgrunnsinfo for søknaden vedlegges et utsnitt fra reguleringskartet, del av magasinkart, bilde fra nedtappinga i 2007, bilder fra 1999 og tegn/skisse for det konkrete innløpet som må tørrellegges.

Viser for øvrig til våre konsesjon- og reguleringsbestemmelser samt gitte pålegg og prosjekttillatelser.

Ta gjerne kontakt dersom noe er uklart.

Med vennlig hilsen  
Aktieselskabet Saudefaldene

  
Ola Hårajuvet  
Prosjektleder

- Vedlegg:
1. Utsnitt fra Saudefaldenes reguleringskart, Dalvatn
  2. Utsnitt av magasinkartet Dalvatn
  3. Bilder 2007 - gammel tunell/inntak
  4. Bilder 1999 - nedtappa magasin
  5. Utklipp fra fiskerapport 1992
  6. Snitt, detaljer, kotehøyder luke/konstruksjon
-