

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato: 21.03.2017

Vår ref.: 201605117-7

Arkiv: 517

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Hilde Aass

## Tysvær Vindpark AS, Tysvær kommune, Rogaland - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Tysvær vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til oversendt detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Tysvær vindkraftverk av 16.12.16 i Tysvær kommune, Rogaland. NVE har behandlet saken med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i anleggskonsesjon av 24.09.15, post 11 og 13.

### Bakgrunn

NVE ga 20.12.06 Tysvær Vindpark AS konsesjon til å bygge og drive Tysvær vindkraftverk med tilhørende nettilknytning. Det ble gitt konsesjon til et anlegg med samlet installert effekt inntil 39 MW, og til en ca. 10 km lang 66 kV kraftledning fra Herdal til Klovning sekundærstasjon. NVEs vedtak ble stadfestet etter klagebehandling i Olje- og energidepartementet 24.06.08.

Konsesjonsvilkårene har senere blitt endret i samsvar med dagens praksis. Det vises til oppdatert anleggskonsesjon av 24.09.15. Med bakgrunn i søknad fra tiltakshaver, har NVE i brev av 11.11.15 endret frist for idriftsettelse og varighet for konsesjonen til henholdsvis 31.12.20 og 01.01.45. NVE påpeker at konsesjongitt transformatorytelse ved en feiltagelse ble satt til 40 MVA. Denne er rettet til 45 MVA i brev av 28.06.16.

Olje- og energidepartementet har vedtatt statlig reguleringsplan for Tysvær vindkraftverk i brev av 12.06.09. Reguleringsbestemmelsene i planen ble oppdatert 28.08.14. NVE vil, som ansvarlig konsesjons- og tilsynsmyndighet, følge opp bestemmelsene i den statlige reguleringsplanen.

I henhold til konsesjonen skal det utarbeides en MTA og detaljplan som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE mottok detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Tysvær vindkraftverk 16.12.16. Detaljprosjekteringen av 66 kV-kraftledningen fra transformatorstasjonen i Hersdal til Klovning sekundærstasjon gjenstår.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### Hovedkontor

Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

#### Region Nord

Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

#### Region Sør

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

#### Region Vest

Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

#### Region Øst

Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Vedtak

*Med hjemmel i konsesjonen datert 24.09.15 post 11 og 13 godkjenner NVE fremlagte detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av 16.12.16 for bygging av Tysvær vindkraftverk i Tysvær kommune.*

Vedtaket omfatter hele anlegget bortsett fra nettilknytningen, ettersom detaljprosjekteringen av denne ikke er utført. NVE gjør tiltakshaver oppmerksom på at ledig nettkapasitet skal dokumenteres før utbygging av vindkraftverket igangsettes. Dokumentasjonen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet igangsettes, jf. anleggskonsesjon av 24.09.15, post 9.

NVEs vedtak forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med miljø-, transport- og anleggsplan, detaljplan og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Forundersøkelser for fugl og hjort skal gjennomføres og resultatet oversendes NVE før anleggsarbeidet starter.
- Plan for etterundersøkelser av støy og skyggekast skal forelegges NVE innen utløpet av andre driftsår.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten NVEs godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

## Høring og merknader

NVE inviterte til høringsmøte i Tysvær kommune 31.01.17. Representanter fra politisk ledelse og administrasjonen var tilstede. Tiltakshaver var representert sammen med konsulent og entreprenør. NVE orienterte om den videre prosessen for NVEs behandling og oppfølging av vindkraftprosjekter i planleggings- og byggefasen. Tiltakshaver orienterte om status i prosjektet. Kommunen fikk anledning til å komme med kommentarer og spørsmål. Kommune fikk også mulighet til å sende inn ytterligere merknader til saken innen 20.02.17. I etterkant av møtet ble området befart.

Planene er utarbeidet i samråd med Tysvær kommune, jf. krav i konsesjonen. Det fremgår av planene at grunneiere har blitt fortløpende orientert underveis. NVE har lagt til grunn at relevante høringsinstanser har vært involvert i prosessen i forbindelse med utarbeidelsen av planene, herunder Rogaland fylkeskommune, Tysvær kommune, Fylkesmannen i Rogaland og grunneiere. NVE har valgt å sende saken på begrenset høring til Fylkesmannen i Rogaland med frist for uttalelse innen 15.03.17.

Tysvær kommune oversendte merknader til planene i e-post av 27.02.17. De skriver at deler av den kommunale veien, Hersdalsvegen, må utvides for transport av turbinkomponentene. I sammenheng med dette har kommunen følgende merknader:

- Der hvor utbygger må utvide veien setter veimyndighetene krav om at breddeutvidingen må asfalteres.

- Utbygger og Tysvær kommune skal ha felles befaring av veien både før og etter utbygging. Teknisk sjef legger til grunn at tiltakshaver har dialog med involverte grunneiere. Utover dette har kommunen ingen ytterligere merknader til MTA og detaljplan.

Fylkesmannen i Rogaland har ikke uttalt seg til planene.

Etter NVEs vurdering danner MTA og detaljplan, sammen med søknaden med konsekvensutredning, merknader, møter, befaring og andre opplysninger et tilfredsstillende grunnlag for å treffe vedtak i saken. NVE anser saken som tilstrekkelig opplyst, jf. forvaltningsloven § 17.

### **NVEs vurderinger**

Formålet med en detaljplan er å konkretisere utbyggingsplanen for vindkraftverket innenfor de rammene som er gitt i konsesjonen. Planen skal gi en teknisk beskrivelse av anleggene som skal bygges, og eventuelle endringer i tiltaket sine virkninger for miljø og samfunn, dersom utbyggingsløsningen i detaljplanen er endret sammenlignet med den utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i konsesjonsprosessen. Detaljplanen skal legges til grunn for miljø-, transport- og anleggsplanen.

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

I det følgende presenteres NVEs vurdering av MTA og detaljplan for Tysvær vindkraftverk for de temaer som anses relevante i saken.

#### *Endelig utbyggingsløsning*

Det fremgår av planene at endelig utbyggingsløsning vil bestå av 11 vindturbiner av typen Senvion 3,4 MW, i stedet for 13 vindturbiner av typen Vestas V90. Senvion 3,4 MW turbintypen har høyere navhøyde (93 meter) og rotordiameter (114 meter) enn den konsesjonsgitte utbyggingsløsningen, samt lavere kildestøynivå (104,1 dB). Turbinplasseringene er ikke vesentlig endret. Samlet installert effekt i anlegget er redusert til 37,4 MW. Traseen for adkomst- og internveier er noe endret, med hensikt i å reduserte utbyggingskostnadene og terrenginngrepene. Lengden på internveiene er redusert til 6,8 km.

Detaljplanen for Tysvær vindkraftverk viser hvordan anlegget planlegges bygget. Detaljplanen er lagt til grunn for miljø-, transport- og anleggsplanen, jf. post 11 i konsesjonen. Tysvær kommunen, Fylkesmannen i Rogaland, Rogaland fylkeskommunen og grunneiere har vært involvert og informert i prosessen. NVE mener at detaljplanen gir god oversikt over endringer i arealbruken, sammenlignet med utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i konsesjonssøknaden. Etter NVEs vurdering medfører ikke utbyggingsløsningen som er lagt fram nye vesentlige virkninger for miljø og samfunn, men vil i stedet redusere inngrepet sammenlignet med konsesjonsgitt utbyggingsløsning. NVE viser til avsnitt lenger ned i teksten for nærmere vurdering av oppdaterte støy- og skyggekastberegninger. NVE konstaterer at endringene er i tråd med konsesjonen.

#### *Terrengbehandling*

I MTA er det utarbeidet et eget kapittel som omhandler terrenginngrep og istandsetting. Kapitlet tar for seg hovedprinsipper for veibygging og landskapstilpasning, og gir føringer for anleggsarbeidet. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er viktig for prosjekter som strekker seg over store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. Basert på erfaring fra tidligere gjennomførte prosjekter er NVEs vurdering at gode løsninger oppnås når målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i tidlig fase. NVE mener at kapitlet som omhandler terrenginngrep og istandsetting for Tysvær vindkraftverk utgjør

et tilstrekkelig verktøy for å sikre gode terrengutforminger i landskapet. NVE forutsetter at prinsippene som er beskrevet i det nevnte kapittelet følges under anleggsarbeidet.

### *Støy og skyggekast*

I henhold til bestemmelse 6.3 «Støy» i statlig reguleringsplan for Tysvær vindkraftverk, står det at det skal vurderes avbøtende tiltak dersom beregnet støynivå overskrider  $L_{den}$  45 dB for boliger i vindskygge og  $L_{den}$  50 dB for boliger, som ikke ligger i vindskygge.

I henhold til bestemmelse 6.4 a), skal det gjennomføres oppfølgende undersøkelser for støy for de nærmeste boligene i Hersdal, Askeland, Rossadalen og for skyggekast/refleksblink for boligene i Hersdal og Askeland, slik at de faktiske støy- og skyggekastforholdene dokumenteres.

I konsesjon av 24.09.15, post 14 «Plan for måling av skyggekast», er det satt krav om at konsesjonær skal legge fram en plan for NVE med forslag til gjennomføring og kostnader knyttet til måling av reell skyggekast gjennom ett år, etter at vindkraftverket er satt i drift. NVE vil med bakgrunn i planen vurdere om det skal gjennomføres målinger i etterkant.

Det fremgår av oppdaterte støyberegninger at det er tre hus som ligger over Miljødirektoratets anbefalte grenseverdi på  $L_{den}$  45 dBA. Beregningene tar ikke høyde for vindretning og er et såkalt ”verste-tilfelle-scenario”. Metoden ISO 9613-2 er benyttet i henhold til gjellende retningslinjer på konsesjonstidspunktet.

Miljødirektoratets anbefalte grenseverdier for støy fra vindturbiner ble oppdatert til  $L_{den}$  45 dBA for alle boliger med støyfølsom bruk, og ikke kun for boliger som befinner seg i vindskygge (T-1442/2012). Tiltakshaver har lagt til grunn oppdaterte grenseverdier i sine planer. Tiltakshaver har i henhold til reguleringsbestemmelse 6.3, vurdert avbøtende tiltak i form av å kjøre enkelte av vindturbinene i støyreducerende modus under bestemte tider på døgnet. Dette medfører at ingen boliger vil bli berørt av støy over  $L_{den}$  45 dBA, dersom vindturbin T8 og T5 (se detaljplan) kjøres i støyreduert modus på kveld og natt. NVE konstaterer at bestemmelse 6.3 i statlig reguleringsplan er innfridd.

Det fremgår av nye beregninger for skyggekast at én bolig kan forventes å bli eksponert for skyggekast mer enn 8 timer per år, som er anbefalt grenseverdi for skyggekast. Forventet skyggekast er modifisert med metrologisk data, og dermed nærmere hva som vil være den faktiske eksponeringstiden for skyggekast.

Det er satt krav om at de faktiske støy- og refleksblink/skyggekastforholdene skal dokumenteres innen tre år etter idriftsettelse. NVE har i dette vedtaket satt vilkår om at planene for etterundersøkelser oversendes NVE innen utløpet av andre driftsår, slik at undersøkelsene kan gjennomføres i henhold til post 14 i konsesjonen og bestemmelse 6.4 a) i statlig reguleringsplan.

NVE forutsetter at tiltakshaver varsler naboer i henhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2012).

### *Plante- og fugleliv*

I konsesjon av 24.09.15, post 13 «Miljø-, transport- og anleggsplan», står det at planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder hensyn til rødlistede plante- og fuglearter.

Det fremgår av planene at det er registrert kystlynghei i store deler av planområdet. Tiltakshaver skriver at dette vil vektlegges i forbindelse med utforming av veiene, men vil være krevende å unngå helt. NVE viser til at tiltakshaver har omtalt flere tiltak for å ivareta vegetasjon og flora i forbindelse med

utbyggingen, herunder bruk av stedegen masse til revegetering, ivaretagelse av myrortov og toppmasser til bruk under istandsetting.

NVE viser til at det er satt krav i reguleringsplanen (post 6.3) om at det ikke skal utføres anleggsarbeid i perioden april-juni, som kan virke forstyrrende på hekkende sårbare fuglearter i vindkraftområdet, herunder hubro (*EN, sterkt truet*), havørn, hønsehauk (*NT, nær truet*). Etter NVEs vurdering vil restriksjonsperioden også redusere risikoen for forstyrrelser i kalveperioden for hjort og rådyr, samt for orrfugl i leik. NVE mener at MTA for Tysvær vindkraftverk fanger opp miljøutfordringene og legger gode miljømessige føringer for anleggsarbeidet.

Under post 20 i konsesjonen, står det at det ved myrområdet vest for Fagerland skal vurderes om toplinene skal merkes med «grisehaler», for å redusere faren for fuglekollisjoner. Vurderingen skal gjøres i samarbeid med Fylkesmannen i Rogaland og godkjennes av NVE før anlegget settes i drift. Det fremgår av MTA at dette vil gjøres i løpet av prosjekteringsperioden for nettilknytningen. NVE forutsetter at vurderingene presenteres i MTA for nettilknytningen, som skal oversendes og godkjennes av NVE før anleggsstart.

#### *For- og etterundersøkelser for fugl og hjort*

I henhold til reguleringsbestemmelser 6.4 b) og c) i statlig reguleringsplan for Tysvær vindkraftverk av 12.06.09 skal virkninger for fugl og hjort dokumenteres. Programmet for for- og etterundersøkelser skal godkjennes av Tysvær kommune.

Tiltakshaver opplyser i MTA at programmet vil utarbeides i samråd med kommunen, og at forundersøkelsene vil starte våren 2017. NVE har i dette vedtaket satt vilkår om at forundersøkelsene skal gjennomføres før anleggsstart. Resultatet av undersøkelsene skal oversendes NVE. Når det gjelder etterundersøkelser skal disse gjennomføres innen tre år etter idriftsettelse. Resultatene fra undersøkelsen skal oversendes NVE.

#### *Kulturminner*

I konsesjon av 24.09.15, post 13 «Miljø-, transport- og anleggsplan», står det at planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder hensyn til automatisk fredete kulturminner.

Det fremgår av planene at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 er oppfylt for planområdet og traseen for nettilknytningen. Med bakgrunn i undersøkelsene har Rogaland fylkeskommune anbefalt å flytte traseen for nettilknytningen lenger øst med hensyn til kulturmiljøet i Rosendal. Tiltakshaver har utsatt å detaljprosjekttere kraftledningen. Det fremgår av MTA at ny trasé for 66 kV-kraftledningen vil så langt som mulig forsøke å ta hensyn til anbefalingene, samt utarbeides og avklares i samråd med fylkeskommunen. Ettersom detaljprosjekteringen av nettilknytningen gjenstår, omfatter dette vedtaket ikke 66 kV-kraftledningen fra transformatorstasjonen i Hersdal til Klovning sekundærstasjon. MTA for nettilknytningen må oversendes NVE og godkjennes i eget vedtak.

NVE forutsetter at utbygger fysisk merker kulturminnene i planområdet, samt avsetter en buffersone rundt objektene, for å hindre at plassering av veier og vindturbiner kommer i direkte konflikt med de registrerte kulturminnene.

#### *Drikkevann*

I henhold til reguleringsbestemmelse 6.1, er det satt vilkår om at det ikke skal utføres tiltak som vil medfører redusert vannkvalitet for Hovåstjørna vassverk. NVE konstaterer at Hovåstjørna ikke lenger

benyttes som reservekilder for kommunalt drikkevann. NVE forutsetter at utbygger tar hensyn til private drikkevannskilder, slik det fremgår av MTA.

### *Transport*

I forbindelse med transport av turbinkomponentene på den kommunale veien Hersdalsvegen, ønsker kommunen at nødvendig breddeutviding av veien asfalteres. Tiltakshaver har kommentert merknadene fra kommunen i e-post av 07.03.17. De skriver at utvidelse av veien ved påfylling av grus i veiskulderen vil forbedre veien og øke trafiksikkerheten i tilstrekkelig grad. De mener dette har blitt kommunisert med kommunen, og at det er disse kostnadene prosjektet har tatt høyde for. De mener endringer i detaljprosjektering av vei på nåværende tidspunkt og kostnader i den tilknytning vil medføre usikkerhet knyttet til framdriften av prosjektet. Etter NVEs vurdering er dette forhold som må avklares mellom tiltakshaver og kommunen.

### *Naturmangfoldloven kapittel II*

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningen skal i sine vedtak redegjøre for, samt synliggjøre den kunnskap og de virkninger et tiltak vil få for naturmangfoldet, og hvordan dette har påvirket beslutningen.

Naturmangfoldloven § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. NVE har i forbindelse med behandlingen av MTA gjort søk i Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert. Planene er også sendt på høring til Fylkesmannen i Rogaland.

Det fremgår av MTA og bakgrunn for vedtak av 20.12.16 at det i store deler av turbinområdet er registrert kystlynghei, men at området preges av gjengroing som følge av opphør av beite og skjøtsel. Dette har redusert verdien av områder som et viktig kystlyngheiområdet. Det er tidligere registrert hekkende hubro, hønehauk, heilo samt spillplasser for orrfugl i nær tilknytning planområdet. I tillegg er det registrert lokalt viktig områder for hjort og rådyr. Havørn og kongeørn er observert i området. Utover dette er det ikke registrert andre verdifulle naturtypelokaliteter, rødlistede arter eller naturtyper, eller prioriterte arter og utvalgte naturtyper i planområdet.

I konsesjonsprosessen ble tiltakets virkninger for ovennevnte arter vurdert. Med bakgrunn i risiko for forstyrrelser i hekkeperioden ble det innført en restriksjonsperiode fra 1. april til 30. juni, jf. reguleringsbestemmelse 6.3. Det er også satt krav i statlig reguleringsplan om at det skal gjennomføres for- og etterundersøkelser for fugl. Resultatene fra undersøkelsene skal oversendes NVE. NVE kan med bakgrunn i resultater fra undersøkelsen sette ytterligere krav til avbøtende tiltak for fugl. Etter NVEs vurdering vil ovennevnte vilkår ivareta hensyn til fugl i tilstrekkelig grad. NVE mener at etablering av Tysværvindkraftverket ikke vil være i strid med forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer og arter, jmfør naturmangfoldloven §§ 4 og 5.

Naturmangfoldloven § 9 sier at når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger det en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningsvedtak. NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkninger tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 får dermed ikke anvendelse utover fastsatte krav til gjennomføring av for- og etterundersøkelser for fugl.

Etter § 10 skal påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. NVE viser til at naturmangfoldloven trådte i kraft 01.07.09, etter konsesjonen ble gitt. Samlet belastning ble derfor ikke vurdert i konsesjonsprosessen. NVE har lagt til grunn av Tysvær vindkraftverk er omtalt, vurdert og lagt til grunn i forbindelse med konsesjonsbehandlingen av andre prosjekter i regionen, herunder Dalbygda og Gismarvik vindkraftverk. De nærmeste utbygde vindkraftverkene er Midtfjellet vindkraftverk i nord og Høg-Jæren vindkraftverk i sør. Disse ligger i en avstand på ca. 100 km fra Tysvær vindkraftverk. Etter NVEs vurdering tilsier omfanget av prosjektet, samt dets virkninger for naturmangfoldet, at tiltaket ikke vil medføre ytterligere belastning på naturmangfoldet i regionen.

Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Planen konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Kostnadene for dette dekkes av Tysvær Vindpark AS eller entreprenør etter egne avtaler. Kravene i § 11 anses derfor som oppfylt.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Etter NVEs vurdering utgjør MTA for Tysvær vindkraftverk et godt grunnlag for å ta gode valg knyttet til driftsmetoder og teknikk for å unngå eller begrense skade på naturmiljøet. NVE mener arbeidet med MTA og rutinene i planen gjør at de samfunnsmessig beste driftsmetodene og teknikkene benyttes.

#### *Annet*

NVE viser til at Olje- og energidepartementet har vedtatt statlig reguleringsplan for Tysvær vindkraftverk i brev av 12.06.09. Reguleringsbestemmelsene i planen ble oppdatert etter vedtak i teknisk utvalg i Tysvær kommune av 28.08.14. NVE vil, som ansvarlig konsesjons- og tilsynsmyndighet, følge opp bestemmelsene i den statlige reguleringsplanen.

Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggteknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven.

Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

NVE forutsetter at tiltakshaver har fremskaffet nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidet starter.

NVE ber tiltakshaver underrette grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger blant annet om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Kopi av vedtaket skal følge underretningen. Kopi av underretningen skal sendes NVE.

#### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra det tidspunkt denne underretningen er kommet frem, jf.



forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Mottakerliste:

Alpiq EcoPower AG v/Iarina Moisa  
Tysvær Vindpark AS

Kopi til:

Forum for natur og friluftsliv Rogaland  
Fylkesmannen i Rogaland  
Naturvernforbundet i Rogaland  
Norges Jeger- og Fiskerforbund Rogaland  
Norsk Ornitologisk Forening Rogaland  
Rambøll Norge AS v/Espen Borgir Christophersen  
Rogaland fylkeskommune  
Stavanger Turistforening Hovedkontor  
Tysvær kommune