

Tysvær Vindpark AS

Org no. 986736565

Postadresse: c/o Advokatfirmaet Thommessen AS

Postboks 1484 Vika

Kommune: 0116 Oslo

Land: Norge

e-post: info@tysvaervindpark.no

Nettside: <http://tysvaervindpark.no/>



Oslo, 2. juni 2020

Norges vassdrags- og energidirektorat ("NVE")

Sendt på epost til: <ajk@nve.no>; <jb@nve.no>

Tysvær Vindpark – Kommentarer til merknader til tiltaksplan for støy

Vi viser til NVEs høring av tiltaksplan for støy for Tysvær vindkraftverk med innkomne merknader fra Motvind Sørvest ("Motvind") og Nils Bjørkelund ("Bjørkelund"). NVE har gitt oss frist til å kommentere merknadene til i dag, 2. juni 2020.

Vi konstaterer innledningsvis at NVE i tråd med egen praksis har sendt tiltaksplanen på høring til eier av alle støyfølsomme bygg som hensyntatt kjøring av enkelte turbiner i støyreduserende modus i worst case beregninger blir berørt av støy utover anbefalte grenseverdier. Ingen av disse har inngitt innsigelser til planen.

I det følgende vil vi kort kommentere de innkomne merknadene.

Bakgrunn for støyverdier i tiltaksplanen

I merknadene fra Motvind spørres det i punkt 2 om hvorfor det er forskjeller i støyverdiene mellom støyrapporten fra august 2019 og tiltaksplanen for støy av 16. april 2020. Hovedforklaringen er – som nevnt i tiltaksplanen – at det i etterkant av rapporten fra august 2019 er inngått avtaler med en rekke av de berørte nabobyggene om avbøtende tiltak for støy i stedet for kjøring av turbiner i redusert modus.

Bruk av avtaler med berørte byggeiere om kompensasjon eller støyreduserende tiltak på bygg er av myndighetene lagt til grunn som et avbøtende tiltak i tilfeller hvor grenseverdien overskrides. Inngåelsen av slike avtaler gjør det derfor mulig å drifte færre turbiner i redusert støymodus, noe som gir noe endrede støyverdier.

Det bemerkes også at støyberegningene fra august 2019 var basert på en noe justert plassering av enkelte turbiner¹ sett i forhold til hva som lå til grunn i gjeldende MTA. Den justerte layouten ble i en periode vurdert for å imøtekomme Tysvær kommunes innsigelser mot å utvide planområdet som følge av vingesveip, men ble forkastet da det senere ble klart at slike justeringer ikke var tilstrekkelig for kommunen. Søknaden om utvidelse av planområdet ble således fastholdt og godkjent av NVE og OED. Endelig layout er således i tråd med layout i opprinnelig og endelig godkjent detaljplan, samt oppdaterte støyverdier (basert på endelig layout og justert kjøring i støymodus etter inngåtte avtaler) som ble oversendt NVE 27. september 2019. Dette er samme verdier som inngår i tiltaksplanen. Oppdaterte verdier for hvert enkelt bygg som omfattes beregnet støynivå over 45 dBA Lden er også oversendt direkte fra tiltakshaver til de aktuelle bygningseierne sammen med utkast til tiltaksplan. De oppdaterte beregningene fra september 2019 (som tiltaksplanen bygger på) baserer seg altså på turbinlayouten som er godkjent av NVE og OED i forbindelse med godkjenningen av MTA- og detaljplanen.

Det understrekes at grenseverdien på 45 dBA Lden uansett ikke vil bli overskredet for noen av de nærliggende nabobyggene hvor det ikke er inngått avtale om ytterligere avbøtende tiltak og at endelig layout medførte tilnærmet lik eller redusert støy for disse nabobyggene sett i forhold til støyrapporten fra august 2019.

¹ I støyberegningene fra august 2019 er 6 av 11 turbinposisjoner justert henholdsvis 4, 12, 13, 31, 37 og 47 m i forhold til posisjon i godkjent detaljplan og støyberegningene fra september 2019.

Tabell 1 – Beregnede støyverdier for de mest utsatte nabobyggene (> 45 dB Lden)

Angivelse på kart	Koordinater (UTM sone 32, WGS84)		Avtale med eier	Beregninger fra august 2019		Beregninger fra september 2019 (gjeldende)		Avvik i støyberegninger (dB) (Gjeldende - verdier fra august 2019)	
				Støyverdier (dBA L _{den}) Nord2000 Worst Case		Støyverdier (dBA L _{den}) Nord2000 Worst Case			
				Uten støyreduksjon	Med støyreduksjon	Uten støyreduksjon	Med støyreduksjon	Uten støyreduksjon	Med støyreduksjon
B	304772	6579374	Ja	49.8	48.3	49.8	49.6	0.0	1.3
C	304426	6580485	Ja	47.5	45.6	46.9	46.6	-0.6	1.0
D	303960	6579112	Ja	47.1	46.2	47.4	47.3	0.3	1.1
D2	303877	6579257	Ja	48.7	47.7	49.0	48.8	0.3	1.1
D3	303973	6579061	Ja	47.2	46.3	47.3	47.1	0.1	0.8
E	303863	6579003	Ja	46.9	46.0	47.2	46.9	0.3	0.9
E2	303875	6578980	Ja	-	-	47.3	47.1	-	-
F	304401	6579299	Ja	48.6	47.4	48.7	48.6	0.1	1.2
G	304526	6579331	Ja	49.4	48.0	49.2	49.0	-0.2	1.0
G2	304550	6579331	Ja	49.6	48.0	49.6	49.4	0.0	1.4
H	303756	6579088	Ja	46.4	45.6	46.8	46.6	0.4	1.0
J	305704	6580824	Nei	45.1	43.7	45.1	44.6	0.0	0.9
K	303718	6579007	Ja	46.3	45.4	46.7	46.4	0.4	1.0
AA	305987	6580880	Nei	45.2	44.0	45.5	45.0	0.3	1.0
AN	303231	6577449	Nei	47.3	45.0	46.3	44.6	-1.0	-0.4
CC	304314	6576932	Nei	46.7	44.2	46.7	44.3	0.0	0.1
CD	304518	6577201	Nei	46.0	43.8	45.2	42.6	-0.8	-1.2
CK	304468	6576910	Nei	46.2	43.8	46.2	44.1	0.0	0.3

Feil og/eller ulogiske støyverdier

Motvind kommenterer i punkt 3 at det er et ulogisk forhold mellom avstand mellom nabobygg og turbiner og beregnet støy nivå. Som eksempel trekkes det blant annet frem at nabobygg J i en avstand på 750 m har beregnet støy nivå på 45,1 dBA, mens bygg K med en avstand på 1014 m vil få et støy nivå på 46,7 dBA. Bjørkelund påpeker tilsvarende etter hans syn ulogiske forhold knyttet til hans eiendom CC og nabobyggene K og B.

Støyberegningene fra Meventus er basert på anerkjente beregningsmodeller. Hvor mye støy som kan forventes er, i tillegg til avstanden fra turbinene, avhengig av terrengforhold, vegetasjon/markabsorpsjon, vindforhold, temperatur og luftfuktighet, samt andre atmosfæriske forhold. Markabsorpsjonen er omgivelsenes evne til å absorbere støy fra vindkraftverket. Skog og myr absorberer mye støy, mens åpne, harde flater absorberer lite støy. En del av forskjellene i de beregnede støyverdiene for nabobyggene til Tysvær vindkraftverk kan skyldes forskjeller i vegetasjonen mellom turbinene og de respektive byggene (og dermed hvor mye støy som absorberes før den når byggene), men vel så viktig her er hvor mange vindturbiner som medfører støy for hver av naboene. Dersom to turbiner som produserer like mye støy står i lik avstand fra et bygg, vil støy nivået for denne naboen ligge 3 dB høyere enn det som ville vært tilfelle med kun én turbin i samme avstand. Bebyggelsen i Hersdal og på Oskeland ligger delvis omringet av vindturbinene og vil påvirkes av støy fra de fleste av turbinene i anlegget. Bygg som ligger på siden av parken, og kun vil påvirkes av støy fra 1-2 turbiner, vil kunne få et lavere støy nivå til tross for at avstanden til turbinene kan være mindre. Avstandene som er oppgitt er for øvrig horisontale avstander. Dersom det er stor høydeforskjell mellom vindturbinene og et bygg, vil støyen gå gjennom et større luftlag og mer av støyen vil absorberes enn det som er tilfelle dersom høydeforskjellen er liten. Ovennevnte innebærer at man ikke uten videre kan trekke slutninger basert på beregnede verdier for bygg som befinner seg på andre steder i forhold til vindparken og forklarer de forskjellene som Motvind og Bjørkelund tar opp.

Motvind og Bjørkelund bemerker også på at gjennomsnittlig reduksjon i støy for de 12 grunneierne som har inngått avtale om kompensasjon eller støyreducerende tiltak med Tysvær vindpark er på kun 0,2 dB ved kjøring av turbinene i redusert modus, mens støyreduksjonen for de øvrige 6 eiendommene er på 1,6 dB. Forklaringen er at det ved valg av strategi for støyreduksjon ikke har vært nødvendig å fullt ut hensynta eiendommene hvor det er

inngått avtale om andre avbøtende tiltak. Det er kun for øvrige bygg som uten bruk av støyreduksjon ligger over grenseverdien på 45 dB det er nødvendig å gjøre bruk av støyreduksjon for å overholde de anbefalte støygrensene. For å overholde støygrensen for disse eiendommene er det valgt å benytte støyreduksjon på de nærmeste vindturbinene (T01, T02 og T07). Dette vil ha relativt stor innvirkning på de aktuelle bygningene, mens det for eiendommene hvor avtale er inngått er andre turbiner som avgir mest støy. Støyen vil reduseres også for disse eiendommene, men mindre enn for eiendommene som ligger nærme de aktuelle turbinene.

Kjøring av turbiner i redusert modus

Motvind bemerker i punkt 4 at antall turbiner som er oppgitt å måtte kjøres i støyreduisert modus for å komme under støygrensen er 6 i støyrapporten fra august 2019, mens det i brevet fra Tysvær Vindpark i april 2020 oppgis at kun 3 turbiner vil kjøres i støyreduisert modus. Bjørkelund har tilsvarende bemerkning. Vi viser her til våre merknader ovenfor, hvor bakgrunnen for forskjellene er beskrevet.

Vi bemerker for øvrig at formålet med vilkår i MTA/detaljplan om tiltaksplan for støy, er å gi en nærmere beskrivelse av hvordan tiltakshaver skal sikre at gjeldende retningslinjer for støy overholdes.

Økt støy

Motvind bemerker i punkt 5 at støyverdiene i de oppdaterte beregningene for de fleste bygg er høyere enn sammenlignet med rapporten fra august 2019. Vi viser her til våre merknader ovenfor. Det er inngått avtaler om støyreducerende tiltak og/eller kompensasjon for samtlige bygg som får verdier over de anbefalte grenseverdiene, også når en tar utgangspunkt i de oppdaterte beregningene fra september 2019.

I tillegg sørger drift av tre turbiner i redusert modus for at grenseverdien overholdes for alle støyfølsomme eiendommer hvor det ikke er inngått avtale. For de fleste av disse viser de oppdaterte beregningene dessuten ingen endring eller lavere støynivå, med unntak av bygg AA som får en økning på 1,0 dBA med kjøring av de tre turbinene i redusert modus, men også for dette bygget blir altså grenseverdien overholdt. Dersom enkelte turbiner ikke hadde blitt kjørt i støyreducerende modus, hadde støyverdiene for disse byggene vært høyere.

Avbøtende tiltak

Motvind kritiserer i punkt 6 og 7 at det eneste «avbøtende tiltaket» konsesjonær foreslår er at det utbetales økonomisk kompensasjon. Det kritiseres også at avtalene mellom konsesjonær og grunneierne er engangsutbetalinger ved godkjent MTA, uten noen øvre grense for støy og ingen tidsbegrensning.

Det påpekes her at det per i dag er inngått avtaler med 11 grunneiere, mens avbøtende tiltak i form av støyreduksjon på turbinene også reduserer støynivået for disse eiendommene. Det er således ikke bare benyttet avtaler med byggeierne. Avtalene er for øvrig utformet slik at det er opp til den enkelte bygningseier å avgjøre hvilke avbøtende tiltak som er mest hensiktsmessige for den enkelte eiendom og at hele beløpet kun utbetales i den grad det kan dokumenteres at avbøtende tiltak er gjennomført.

Vi viser for øvrig til at myndighetene i flere sammenhenger (også i andre sammenhenger enn i Tysvær vindpark) har lagt til grunn at avtaler med de aktuelle byggeierne om kompensasjon og/eller støyreducerende tiltak på de aktuelle byggene, oppfyller vilkåret om avbøtende tiltak i konsesjonen. En slik løsning er fornuftig og gir rom for samfunnsmessig rasjonelle løsninger hvor kostnadseffektive tiltak på de aktuelle byggene kan gi god miljømessig gevinst samtidig som det oppnås en optimal drift av vindkraftverket.

* * *

Spørsmål kan rettes til undertegnede på e-post Leon.Notkevich@tysvaervindpark.no eller telefon 990 04 591.

Med vennlig hilsen,

Leon Notkevich

Daglig Leder, Tysvær Vindpark