



NVE  
Middelthuns gate 29,  
0368 OSLO

Tysvær 14. mai 2020

## **Tysvær vindkraftverk – Støy; høring av aktuelle avbøtende tiltak.**

Motvind Sørvest er blitt gjort kjent med at NVE har sendt ut brev om «Høring av aktuelle avbøtende tiltak- støy» den 24.04.2020 (NVE ref. 201605117-194). Vi er overasket over at Motvind ikke har fått dette brevet direkte, og ber om at vi framover får kopi av slike høringer og annen informasjon NVE sender ut ifm Tysvær vindkraftverk.

### **1. Mangelfull høring**

Brevet fra NVE er bare sendt 8 grunneiere som får støy over grenseverdien på  $L_{den}=45$  dBA. Men i vedlegget «Orientering om støy» fra Tysvær vindpark er det inkludert ytterligere 6 eiendommer med støy over grenseverdien ved worst case. Disse har så vidt vi vet ikke fått noen informasjon om støy, eller mottatt brev om avbøtende tiltak.

Selv sier NVE i brevet «Du mottar dette brevet fordi du eier bolig eller fritidseiendom som kan bli berørt av støy over den anbefalte grenseverdien». Likevel har disse 6 ikke mottatt noe brev.

NVE må også sende ut brev til disse, slik at de får mulighet til å klage, inngi merknader eller kommentere.

For de fleste andre vindkraftverk er informasjon om støy sendt ut til alle eiendommer med et støy nivå over  $L_{den}=40$  dBA. Dette må også gjøres for Tysvær vindkraftverk.

Det skal jo måles støy fra vindturbinene innen 2 år etter at vindkraftverket er satt i drift. Disse målingene kan da vise at det blir et støy nivå over grenseverdien for mange flere boliger. Bl. annet av den grunn må alle boliger over 40 dBA informeres nå, og bli fortalt at det er mulig at de kan komme over grenseverdien når det er gjort støymålinger.

### **2. Forskjeller i støyverdiene.**

I brevet fra NVE er det referanse til 001 Tysvær vindpark- Revidert støyberegning (07082019).

Man må da forutsette at støyverdiene som er oppgitt i Meventus rapporten, er de samme som er oppgitt i brevet «Orientering om støy» fra Tysvær vindpark datert 16.4.2020. Men i brevet fra Tysvær vindpark er det ikke noen referanse til Meventus rapporten.

Hva er grunnen til at Tysvær vindpark ikke refererer til den støyrapporten som lå til grunn for NVE sin godkjenning av endret MTA 18.12.2019, og senere stadfestet av OED ?

I brevet fra Tysvær vindpark er det vesentlige forskjeller i støyverdiene mellom det som er oppgitt i brevet og de som framkommer i Meventusrapporten fra aug 2019. Dette gjelder både med og uten støyreduksjon.

De er jo de samme turbinene som skal brukes, hva er det da som gjør at det er forskjell i støynivået nå ift til rapporten fra aug 2019?

I brevet fra Tysvær vp, er det ikke noen ref til støyberegninger eller støyrapporter som ligger til grunn for nye støyverdier.

Vi ber derfor om at slik bakgrunnsdokumentasjon offentliggjøres (hvis det finnes), slik at det er mulig å ettergå beregningene.

### 3. Feil og/eller ulogiske støyverdier.

Den eiendommen med høyest støyverdi (bygg B) har en støy på 49,8 dBA, og har en avstand til nærmeste turbin på 617 m. Så er det andre bygg som har mye kortere avstand til turbinene, men som har lavere støyverdi.

Bygg J med en avstand på 750 m har en støyverdi på 45.1 dBA, mens bygg K med en avstand på 1014 m har et støynivå på 46.7 dBA. Her øker altså støyen med 1.6 dBA når avstanden øker med 250 m. Hvis dette er rett vil jo støyen fortsette å øke med avstanden, Dette viser at de oppgitte støyverdiene ikke henger sammen, og må være feil.

Det viser at Tysvær vindpark må ha villedet både NVE og offentligheten ved å oppgi feil støyverdier.

I de beregnede støyverdiene, er den gjennomsnittlige reduksjonen i støy for de 12 grunneierens som har inngått avtale om økonomisk kompensasjon med Tysvær vindpark om å akseptere et støynivå over grenseverdien bare 0. 2 db ved kjøring av turbiner i redusert mode. For de 6 eiendommene som ikke har avtale med Tysvær vindpark om økonomisk kompensasjon er støyreduksjonen hele 1.6 db ! Dette er helt ulogisk, og må være feil.

### 4. Kjøring av turbiner i redusert mode

I Meventus rapporten fra aug 2019, er det 6 turbiner som må kjøres i støyreduserende mode for å komme under støygrensen Nå er det bare 3 turbiner som skal kjøres i støyreduserende mode Det er støyrapporten fra aug 2019 som ligger til grunn for NVE og OED sine vedtak.

Vedtaket av NVE av 18.12.2019, gir ingen åpning for «nye» beregninger og heller ikke et reduserte antall turbiner som kan kjøres i redusert mode. Det er jo de samme turbinene med det samme støynivået nå som i des 2019. NVE må derfor avvise Tysvær vindpark sin forandring i støyberegninger og kjøring av turbiner.

Alternativt må dette sendes ut på full høring, da det er en endring av MTA/detaljplan.

## 5. Økt støy !

I NVE sitt vedtak av 18.12.2019 står at «Konsesjonær skal framlegge en plan for avbøtende tiltak for de byggene som eksponeres for støy over Lden 45dba i medhold til worst case beregningen»

I de nye «beregningene» øker støyen for de fleste byggene, uvisst av hvilken grunn. Når så konsesjonær bare vil kjøre 3 turbiner i redusert mode, isf 6 som er grunnlaget for MTA, vi støyen i redusert mode også øke ift godkjent MTA.

Dette er ikke avbøtende tiltak i det helle tatt, det er en forverring av støynivået for de aller fleste naboene til vindkraftverket.

Dette vil jo betyr at alle naboer får økt støynivå, sammenlignet med godkjent MTA. Det må derfor lages en helt ny og komplett worst case støyrapport som dekker alle eiendommene innenfor minst 1.5 km fra turbinene.

## 6. «Avbøtende tiltak»

Det eneste «avbøtende tiltaket» konsesjonær foreslår er at det utbetales økonomisk kompensasjon til de 8 grunneierne som får støy over grenseverdien på Lden 45 dBA. Alle andre får økt støy sammenlignet med godkjent MTA.

Vi har tilgang til disse avtalene mellom Tysvær vindpark As og eierne av de byggene som får støy over grenseverdien. Her får eier store engangsutbetalinger ved godkjent MTA, uten at det trenger gjennomføres avbøtende tiltak.

De fleste av disse avtalene er signert av grunneierne av byggene allerede i sep 2019. Dette er da 3 måneder før NVE gjør vedtak om endret MTA inkl støynivået fra vindturbinene. I de avtalene som eierne av byggene har signert er det ingen øvre grense for støy, og det er heller ingen tidsbegrensing. Eierne må derfor her leve med et støynivå langt over grensen for det både FHI og WHO sier kan gi helseskader. Eieren av eiendommen godtar da også et helseskadelig støynivå for ikke bare seg selv, men for sin familie, barn, leieboere, samt framtidige eiere av eiendommen.

Dette kan umulig være i samsvar med Energiloven § 1-2:

*«Loven skal sikre at produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi foregår på en samfunnsmessig rasjonell måte, herunder skal det tas hensyn til allmenne og private interesser som blir berørt.»*

Her kan jo de berørte få helseskader som er alvorlig for den enkelte, men det vil også kunne belaste det offentlige helse og pensjonssystemet både ressursmessig og økonomisk. Det er ikke å ta hensyn til allmenne og private interesser.

NVE må derfor avvise dette som et «avbøtende tiltak»

## 7. OED sin uttalelse som støy.

I rettsaken som Motvind har reist mot Vardafjell vindkraftverk og som pågår denne uken i Jæren tingrett uttaler underdirektør Tollef Taksdal i OED som vitne i dag 14. mai 2020:

«Det som er klinkende klart er at det foreligger en grense for støy i konsesjonen, og man skal holde seg under 45 desibel. Så er det tilpasninger som må til for å klare dette kravet. Kravet ligger der og det kan man ikke rokke ved,»

Dette viser at det ikke kan inngås økonomiske avtaler med eierne av bygg som blir eksponert for støy over Lden 45 dBA.

Det som må gjøres for å redusere støyen er å kjøre alle i støyreducerende mode, flytte eller ta vekk turbiner slik at kravet blir overholdt.

NVE må derfor avslå Tysvær vindpark sin plan om støyreducerende tiltak, da de er i konflikt med FHI/WHO sine anbefalinger samt OED sin uttalelse om støygrensen.

Med hilsen  
For Motvind Sørvest

Bjarne Jensen (sign)

[bjarjens@lyse.net](mailto:bjarjens@lyse.net)  
tlf 91153026

Kopi av Stavanger Aftenblad sitt referat fra rettsaken i Jæren Tingrett 14. mai 2020:



The screenshot shows a chat interface with two messages. Each message is preceded by a red circle icon and includes the sender's name and a timestamp. The first message is from Pernille Filippa Pettersen at 11:19, stating 'Tollef Taksdals forklaring er ferdig.' The second message is from Pernille Filippa Pettersen at 11:07, containing a longer text block that repeats the quote from the top of the page. To the right of each message is a 'DEL' button with a copy icon.

av Pernille Filippa Pettersen 11:19 DEL 

Tollef Taksdals forklaring er ferdig.

av Pernille Filippa Pettersen 11:07 DEL 

- Det som er klinkende klart er at det foreligger en grense for støy i konsesjonen, og man skal holde seg under 45 desibel. Så er det tilpasninger som må til for å klare dette kravet. Kravet ligger der og det kan man ikke rokke ved, sier Tollef Taksdal. Han er underdirektør i Olje- og energidepartementet og statens vitne i saken.