

Nordkraft Magasin AS  
Postboks 55  
8501 NARVIK

16.05.2017  
201606188-15  
517

Trond Gunnar Blomlie

## **Sørfjord kraftverk, Tysfjord kommune - godkjenning av plan for opprusting av 4,5 km anleggsvei fra Sørfjord til Brynvatn, Adkomstvei I til Sørfjord vindkraftverk**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknad datert 6.04.2017 med vedlagt detaljplan og manual for terrengbehandling for bygging av Adkomstvei I og II til Sørfjord vindkraftverk. Senere supplert 12. mai 2017 med vedlegg med nærmere teknisk beskrivelse av skjæringer og fyllinger. Adkomstvei I og II er et sammenhengende byggeprosjekt, men behandles separat fordi veien deles av to konsesjoner.

Adkomstvei I eies av Nordkraft Magasin AS og er en del av de konsesjonsbelagte hjelpeanlegg tilhørende vannkraftkonsesjonen til Sørfjord kraftverk. Opprusting av veien i forbindelse med utbygging av Sørfjord vindkraftverk planlegges og bekostes av Sørfjord Vindpark AS, men Nordkraft Magasin AS er som eier og konsesjonær ansvarlig for at byggingen skjer i henhold til konsesjonsvilkårene og vilkår i denne plangodkjenningen.

Adkomstvei I er opprusting av eksisterende 4,5 km lang anleggsvei fra Sørfjord kraftverk til Brynvatnet bygget under vannkraftutbyggingen på 1980-tallet. Denne veien må utvides og forsterkes for å kunne benyttes til transport av anleggsmaskiner, tårnelementer og møllevinger. Adkomstvei I eies og driftes av Sørfjord kraftverk og er en del av vannkraftkonsesjonen. NVE, Sørfjord Vindpark AS og Nordkraft Magasin AS er enige om at Sørfjord kraftverk/Nordkraft Magasin AS står som søker for godkjenning av detaljplan for Adkomstvei I.

Adkomstvei II er 1450 meter ny vei som skal bygges fra Brynvatnet dam til det stedet på Sørfjordfjellet hvor trafo og servicebygg planlegges bygget. Sørfjord Vindpark AS står som søker for godkjenning av plan for bygging av Adkomstvei II og som utbygger av Adkomstvei I og II.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene i tillatelsen for Sørfjord kraftverk ved kgl.res av 27. juni 1980, post 10.

## Bakgrunn

NVE mottok 14.10.2011 søknad fra Nordkraft Vind AS om bygging av et vindkraftverk på Sørfjordfjellet i Tysfjord kommune. NVE ga 20. desember 2012 konsesjon og ekspropriasjonstillatelse til Nordkraft Vind AS til å bygge og drive Sørfjord vindkraftverk med tilhørende infrastruktur. Vedtaket ble påklaget av rettighetshavere og Fylkesmannen i Nordland kom med innsigelse av hensyn til naturverdiene i området. Olje- og energidepartementet behandlet klagen og klageavgjørelse forelå 6. november 2015. Ny søknad om anleggskonsesjon med endringer ble mottatt av NVE 1. juni 2016. Endelig konsesjon for Sørfjord vindkraftverk ble gitt av NVE 23. juni 2016.

Planene for bygging av Adkomstvei I og II er drøftet med Tysfjord kommune, berørte grunneiere/rettighetshavere, Sametinget og Nordland fylkeskommune ved fylkesarkeologen. Nordkraft Vind AS gjennomførte sammen med det finske energiselskapet Fortun et åpent informasjonsmøte i Kjølsvik i Tysfjord kommune 22. mars 2017.

Detaljplanen er sendt på begrenset høring til Tysfjord kommune, Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen i Nordland og Sametinget. NVE har i planprosessen høst/vinter 2016/2017 hatt flere møter med Nordkraft Vind AS og deltok på befaring i planområdet 10. oktober 2016. NVE har ikke vært i kontakt med de svenske samebyene Baste og Unna Tjerusj som har rettigheter på Sørfjordfjellet, men forutsetter at Nordkraft Vind AS har løpende dialog med samebyene for å oppfylle vilkår nr. 6 i vindkraftkonsesjonen om å redusere ulempene for reindriften.

På grunn av et værhardt klima og den korte bygge-sesongen på Sørfjordfjellet, ønsker Nordkraft Vind AS som har prosjekteringsansvaret for vindkraftanlegget på vegne av eierne, å dele opp byggeprosessen og dermed også godkjenningsprosessen. NVE aksepterer at anlegget stykkes opp slik at opprusting av eksisterende vei og bygging av ny vei kan starte før detaljert plan og MTA-plan for vindkraftområdet foreligger og kan godkjennes.

## Vedtak

*Med hjemmel i vilkårene i kgl.res datert 27. juni 1980, post 10 godkjenner NVE fremlagte detaljplan av 6. april 2017 for bygging av opprusting av 4,5 km eksisterende anleggsvei/Adkomstvei I til Sørfjord vindkraftverk i Tysfjord kommune.*

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av detaljplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med detaljplanen med vedlegg, manual for terrengbehandling og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Under planlegging og bygging av Sørfjord vindkraftverk skal det være informasjon til og dialog med de svenske samebyene Baste og Unna Tjerusj. NVE skal forelegges dokumentasjon på dialogen og kopi av informasjon fra utbygger.

- Detaljplanen skal suppleres med en liste over registrerte rødlistearter med planlagte avbøtende tiltak der anlegget kommer i konflikt med hensynet til vern.
- Ved behov for deponering av overskuddsmasser skal NVE forelegges en plan som må godkjennes.
- Anbefalt krav til stigning i fyllinger kan gjøres brattere der det er hensiktsmessig for å skjerme innsyn og redusere terrenginngrepene. I høye skjæringer over 8 meter bør det settes av paller av hensyn til revegetering og sikkerhet mot blokkfall.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn. Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

### **Innkomne merknader**

NVE har ikke mottatt noen merknader til detaljplanene for bygging av Adkomstvei I.

### **NVEs vurderinger**

Formålet med en detaljplan er blant annet å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

#### *Landskap*

Det er utarbeidet en egen manual for terrengbehandling og landskapstilpasning som gir føringer for anleggsarbeid og istandsetting. Denne ligger som vedlegg til detaljplanen for bygging av Adkomstvei I og II. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er god for store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. I dette prosjektet vil etter vår vurdering gode løsninger finnes lettere når man er enige om målet og ikke låses av detaljprosjektering i en tidlig fase. Etter NVEs vurdering utgjør manualen for terrengbehandling for bygging av adkomstveiene et bra grunnlag for å sikre terrengutforminger som reduserer terrenginngrep og ivaretar landskapsverdiene.

Å ruste opp 4,5 kilometer vei fra kai ved Sørfjord kraftverk til Brynvatnet for å tåle lange og tunge biltransporter vil bli krevende. Terrenget der eksisterende anleggsvei ligger har bratt stigning og det er trangt, rasfarlig og sidebratt. Til tross for de ekstreme rammene som terrenget gir så skal det bygges en vei som tilfredsstiller brede kjøretøy med ekstrem lengde og last. Utfordringene vil komme til å stå i kø for erfaringen fra andre krevende anlegg tilsier at det blir vanskelige avveininger mellom miljøhensynet og hensynet til kostnader og hva som er teknisk mulig å få til. Det vil bli en utfordring for byggeledelsen å se til at alle prøver å redusere inngrepene i sidebratt terreng. Rutiner for planlegging av sprengninger blir viktig for å redusere risiko for sprengstein ut i uberørt terreng. Planlegging av fyllingsfot og stabilisering av fyllinger bør være et fokusområde hele tiden. NVE anbefaler at Nordkraft Magasin AS/ Sørfjord kraftverk er fast representert i byggemøter og på befaringer.

#### *Fugl*

Det må tas hensyn til sårbare hekkelokaliteter under anlegget. Det er tidligere registrert hekkelokaliteter i området for kongeørn, vandrefalk, havørn, fjellvåk, tårnfalk.

#### *Friluftsliv*

Anlegget må bygges på en slik måte at det er mulig for allmenheten å benytte Grenseleden uhindret. Sørfjord Vindpark AS har ansvaret for at turgåere som er på vei gjennom anleggsområdet blir informert og ledet gjennom anleggsområdet uten unødvendig risiko. Eksisterende skilting langs Grenseleden må ikke fjernes uten tillatelse fra NVE.

## **Vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II**

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningen skal i sine vedtak redegjøre for, samt synliggjøre den kunnskap og de virkninger et tiltak vil få for naturmangfoldet, og hvordan dette har påvirket beslutningen. I konsesjonsbehandlingen er tiltaket i sin helhet vurdert etter naturmangfoldloven kapittel II. Vurderingen her gjelder kun de forhold som omtales i detaljplanen.

I henhold til § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berøre naturmangfoldet så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Påvirkningen av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10.

Gjennom konsekvensutredning og konsesjonsbehandling er disse forholdene kartlagt, belyst og vurdert. NVE anser at kravet i § 8 om at vedtaket i hovedsak skal bygge på eksisterende kunnskap, samt kravet til vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning i § 10 er oppfylt i konsesjonsprosessen. NVE har i forbindelse med behandlingen av detaljplanene for bygging av Adkomstvei I og II gått gjennom Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert.

NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkningen tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 har derfor mindre betydning i denne saken.

Etter § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. NVE forutsetter at dette omfattes og beskrives i avtaleverket mellom Nordkraft Magasin AS og Sørfjord Vindpark AS for bygging og drift av Adkomstvei I.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. NVE mener at detaljplanen når den blir supplert med en oversikt over sårbare arter i detaljplanområdet og tilhørende tiltaksliste for å redusere unødig skade på naturmangfoldet, vil ivareta hensynet til naturmiljøet. Alternativ lokalisering av anlegget og alternativ teknikk er vurdert i konsesjonsbehandlingen. Den forelagte detaljplan beskriver det som NVE oppfatter som den beste løsning for å ivareta hensynet til miljø og landskap.

## **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. Forvaltningslovens kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Brev sendes til vår postadresse; Norges vassdrags- og energidirektorat, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO.



Med hilsen

Ingunn Åsgård Bendiksen  
Avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland  
Fylkesmannen i Nordland - Landbruks- og reindriftsavdelingen, Seksjon reindrift  
Nordkraft AS v/Maria Dahl  
Nordkraft Vind AS v/Torkjell Lund  
Nordland fylkeskommune - Kultur- og miljøavdeling  
Samediggi/Sametinget Avdeling for kulturminner, areal og miljø  
Tysfjord kommune  
Unna Tjerusj Sameby