

Nordkraft AS
Postboks 55
8501 NARVIK

Maria Dahl

Vår dato: 23.10.2017
Vår ref.: 201606188-25
Arkiv: 517
Deres dato: 10.10.2017
Deres ref.:

Saksbehandler:
Trond Gunnar Blomlie
22959613/tgb@nve.no

Sørfjord vindkraftverk, Tysfjord kommune - Delgodkjenning av bygging av 1,7 km adkomstvei fra trafotomt mot Botnvatn-Rieppi. Delgodkjenning av midlertidig lagerplass i Skaret og midlertidig adkomst til Brynvatn ved overløp.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknad av 10.10.2017 om delgodkjenning av bygging av 1,7 km internvei ved Sørfjord vindkraftverk. Søknaden omfatter også opparbeiding av midlertidig lagringsområde i Skaret og midlertidig adkomst til reguleringsmagasin Brynvatn ved overløpet.

Anlegget av Sørfjord vindkraftverk startet opp sommeren 2017 med opprusting av eksisterende vei fra Sørfjord kraftverk til Brynvatnet og bygging av ca. 1,5 km ny vei fra Brynvatnet til Skaret. På grunn av et værhardt klima og kort bygge-sesong på Sørfjordfjellet, ønsker Nordkraft Vind og Småkraft AS som har prosjekteringsansvaret for vindkraftanlegget, å dele opp byggeprosessen og dermed også godkjenningsprosessen. NVE aksepterer at anlegget stykkes opp slik at opprusting av eksisterende vei, bygging av midlertidig lagringsplass, bygging av midlertidig adkomst til Brynvatnet og bygging av internvei kan påbegynnes før detaljert plan og MTA-plan for hele vindkraftområdet foreligger til godkjenning. Hovedargumentet for en slik behandling er flere angrepspunkter for anlegget våren 2018 og dermed større fleksibilitet for utbygger til å utnytte entreprenørene.

Bakgrunn

Konsesjon til Sørfjord vindkraftverk ble gitt av NVE 23. juni 2016. I henhold til vilkår nr. 6 og nr. 8 i denne tillatelsen skal NVE godkjenne alle byggeplaner/detaljplaner/MTA-planer. Planen for bygging av 1,7 km internvei mellom Skaret og Botnvatn er drøftet med Tysfjord kommune, Fylkesmannen i Nordland, Sametingets kulturminneavdeling og Nordland fylkeskommune ved fylkesarkeologen.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i anleggskonsesjon 23.06.2016.

Uttalelser fra berørte myndigheter til delgodkjenningen er vedlagt søknaden. Detaljplanen er derfor ikke sendt på begrenset høring til de samme myndigheter. NVE har hatt møter med Nordkraft Vind og Småkraft AS og deltatt på to felles befaringer i planområdet 25. september og 4. oktober 2017 for å bestemme beste trase med hensyn til landskapsverdier og miljø. NVE forutsetter som ved tidligere delgodkjenning at Nordkraft Vind og Småkraft AS har en løpende dialog med de to svenske samebyene

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

som er berørt av utbyggingen, for å oppfylle vilkår nr. 6 i konsesjonen for å redusere ulempene for reindriften.

NVE er innforstått med at snøforholdene våren 2018 kan medføre forsinket anleggsstart. Dermed vil det være avgjørende for fremdriften at en del av internveiene er ferdig bygget høsten 2017. Forutsatt at værforholdene tillater fortsatt anleggsarbeid på Sørfjordfjellet.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 23.06.2016 post nr. 6 og nr. 8 godkjenner NVE fremlagte detaljplan av 10. oktober 2017 for bygging av 1,7 km internvei, midlertidig lagringsområde og adkomst til Brynvatnet tilhørende Sørfjord vindkraftverk i Tysfjord kommune.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av detaljplan:

- Entreprenører skal gjøres kjent med detaljplanen med vedlegg, manual for terrengbehandling og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Under planlegging og bygging av Sørfjord vindkraftverk skal det være informasjon til og dialog med de svenske samebyene Baste og Unna Tjerusj. NVE skal forelegges dokumentasjon på dialog og kopi av informasjon.
- I området der internveien passerer østlige del av grotteområde/kalksteinsområde, skal det være ekstra fokus på tiltak for å hindre lekkasjer fra anleggsmaskiner. Det skal heller ikke lagres drivstoff i dette området.
- Anbefalt krav til stigning i fyllinger kan gjøre brattere der det er hensiktsmessig for å redusere terrenginngrep.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

NVEs vurderinger

Formålet med en detaljplan er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

Hensynet til kalksteinsområde/grotteområde blir ivaretatt gjennom vilkåret om tiltak mot lekkasje og lagring av drivstoff. Internveien passerer utenfor de grensene som fylkesmannen har bestemt, men prosjektet må likevel planlegges og iverksettes etter prinsippet om «føre var».

Hensynet til de to svenske samebyene Unna Tjerusj og Baste er ivaretatt gjennom de avtaler som er inngått mellom Nordkraft AS og samebyene. For bygging av internvei på Sørfjordfjellet høsten 2017 er NVE innforstått med at det ikke er konflikter mellom reindrift og anleggsarbeid.

Det er utarbeidet en egen manual for terrengbehandling og landskapstilpasning som gir føringer for anleggsarbeid og istandsetting. Denne ligger som vedlegg til detaljplanen. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er god for store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. I dette prosjektet vil etter vår vurdering gode løsninger fremmes lettere der målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i en tidlig fase. Etter NVEs vurdering utgjør manualen for terrengbehandling for bygging av adkomstveiene et bra grunnlag for å sikre terrengutforminger som reduserer terrenginngrep og ivaretar

landskapsverdiene. Et eksempel på dette er vilkåret om å kunne fravike standard helningsvinkel på fyllinger for å redusere terrenginngrep. Dette har vært gjort andre steder i prosjektet med godt resultat. God planlegging av sprengningsarbeid for å redusere risiko for sprengstein ut i uberørt terreng blir viktig langs internveien fordi landskapet er så åpent og synlig. Det er også viktig å ta hensyn til eksisterende turvei som passerer nært internveien, trafotomta og den midlertidig lagringsplassen.

Vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningen skal i sine vedtak redegjøre for, samt synliggjøre den kunnskap og de virkninger et tiltak vil få for naturmangfoldet, og hvordan dette har påvirket beslutningen. I konsesjonsbehandlingen er tiltaket i sin helhet vurdert etter naturmangfoldloven kapittel II. Vurderingen her gjelder kun de forhold som omtales i detaljplanen.

I henhold til § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berøre naturmangfoldet så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Påvirkningen av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10.

Gjennom konsekvensutredning og konsesjonsbehandling er disse forholdene kartlagt, belyst og vurdert. NVE anser at kravet i § 8 om at vedtaket i hovedsak skal bygge på eksisterende kunnskap, samt kravet til vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning i § 10 er oppfylt i konsesjonsprosessen. NVE har i forbindelse med behandlingen av detaljplanene for bygging av Adkomstvei I og II gått gjennom Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert.

NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkningen tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 har derfor mindre betydning i denne saken.

Etter § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. NVE mener at detaljplanen med en oversikt over sårbare arter i detaljplanområdet og tilhørende tiltaksliste for å redusere unødig skade på naturmangfoldet, vil ivareta hensynet til naturmiljøet. Alternativ lokalisering av anlegget og alternativ teknikk er vurdert i konsesjonsbehandlingen. Den forelagte detaljplan beskriver det som NVE oppfatter som den beste løsningen for å ivareta hensynet til miljø og landskap.

Annet

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om utarbeidet reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1 tredje ledd, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes. Slik avklaring kan enten skje gjennom planendring, ved at tiltakshaver søker om dispensasjon eller ved at Olje- og energidepartementet bestemmer at konsesjonen etter energiloven skal ha virkning som statlig arealplan. Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggeteknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven. Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Vi ber tiltakshaver underrette grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger bl.a. om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Kopi av vedtaket skal følge underretningen. Kopi av underretningen skal sendes NVE. NVE forutsetter at tiltakshaver varsler naboer iht. retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2012).

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland
Fylkesmannen i Nordland - Landbruks- og reindriftsavdelingen, Seksjon reindrift
Nordkraft AS v/Steffen Henriksen
Nordkraft Vind AS v/Torkjell Lund
Nordland fylkeskommune
Samediggi/Sametinget Avdeling for kulturminner, areal og miljø
Statens naturoppsyn
Tysfjord kommune
Unna Tjerusj Sameby