

Norsk Vind Energi AS
Ipark Pb. 8034
4068 STAVANGER

Vår dato: 18.04.2018
Vår ref.: 201700473-20
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Ane Næsset Ramtvedt
aera@nve.no/22959458

Godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Måkaknuten vindkraftverk i Gjesdal og Bjerkreim kommuner

Vi viser til Deres oversendelse datert 1.12.2017 av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for Måkaknuten vindkraftverk i Bjerkreim og Gjesdal kommuner.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i oppdatert konsesjon av 11.5.2017, post 12 og 13.

Bakgrunn

Lyse Produksjon AS søkte i mars 2007 om utbygging og drift av Ulvarudla vindkraftverk i Gjesdal, Time og Bjerkreim kommuner. NVE avsto konsesjonssøknaden, og Lyse Produksjon søkte om konsesjon til et redusert planområde, kalt Måkaknuten vindkraftverk. NVE fremmet innstilling til Olje- og energidepartementet (OED) ved brev av 30.8.2011, og OED meddelte konsesjon til Måkaknuten vindkraftverk 5.7.2012. Konsesjonen ble overført fra Lyse Produksjon AS til Norsk Vind Måkaknuten AS (NVM) 11.5.2017. I vedtak av 16.5.2017 ble installert effekt i vindkraftverket økt fra 66 til 99 MW.

I henhold til anleggskonsesjonen, post 12 og 13, skal det utarbeides MTA- og detaljplan for anlegget som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE mottok MTA- og detaljplan for Måkaknuten vindkraftverk 8.11.2017. NVM oversendte en revidert plan 15.3.2018, på bakgrunn av mindre justeringer foretatt etter å ha mottatt innspill til den opprinnelige planen.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 11.5.2017, post 12 og 13, godkjenner NVE fremlagte detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av Måkaknuten vindkraftverk i Bjerkreim og Gjesdal kommuner.

Vilkår:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelige skader på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Det skal utarbeides en plan for anleggsarbeidet i myrområdet langs adkomstveien, for å sikre at hensiktsmessige forhåndsregler blir tatt i forbindelse med arbeidet. Planen skal forelegges NVE før anleggsarbeidet i området starter.
- Det skal utarbeides en plan for etablering og istandsetting av massetak. Planen skal forelegges grunneiere og kommunen, og godkjennes av NVE før arbeidet med massetaket starter.
- Det skal utarbeides en plan for istandsetting av riggområde, oppstillingsplasser og områder for mellomlagring av turbinkomponenter. Planen skal blant annet beskrive behovet for areal i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene avsluttes.
- Tiltakshaver skal utarbeide forslag til aktuelle avbøtende tiltak for boliger og fritidsboliger som kan bli berørt av støy over den anbefalte grenseverdien. Forslaget skal forelegges NVE før monteringen av vindturbinene starter.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten NVEs godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

Videre forutsetter NVE at konsesjonær følger opp Gjesdal kommunes vedtak om dispensasjon for Måkaknuten vindkraftverk med tilhørende vilkår. Disse er gjengitt i vedlegg 2. NVE gjør oppmerksom på at det er kommunen som har ansvar for å påse at vilkårene følges.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Merknader til planen

Det fremgår av MTA at planene er utarbeidet i samråd med Bjerkreim og Gjesdal kommuner og berørte grunneiere/rettighetshavere, jf. krav i konsesjonen. NVE har lagt til grunn at relevante høringsinstanser har vært involvert i prosessen i forbindelse med utarbeidelse av planene. NVE har derfor kun sendt saken på høring til et begrenset utvalg, herunder Bjerkreim kommune, Gjesdal kommune, Fylkesmannen i Rogaland og Rogaland fylkeskommune.

I høringsbrevet har NVE bedt NVM om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å uttale seg til NVE. I tillegg har NVE bedt NVM om å orientere naboer som kan bli berørt av støy- og/eller skyggekast over gjeldende grenseverdier om høringen.

Tiltakshaver har i tillegg orientert Forsvarsbygg, Norkring og Norges Televisjon AS om høringen.

NVE har mottatt syv uttalelser til planene. Sammendrag av uttalelsene er vedlagt.

NVM har i brev av 13.2.2018 kommentert høringsuttalelsene. Sammendrag av kommentarene er lagt i samme vedlegg som høringsuttalelsene.

NVEs vurdering

Formålet med en detaljplan er å konkretisere utbyggingsløsningen for vindkraftverket innenfor de rammene som er gitt i konsesjonen. Planen skal gi en teknisk beskrivelse av anleggene som skal bygges, og den skal omtale eventuelle endringer i endelig utbyggingsløsning sammenlignet med konsesjonsgitt utbyggingsløsning. Dersom endelig utbyggingsløsning medfører endrede virkninger for miljø og samfunn skal dette omtales. Detaljplanen skal legges til grunn for MTA.

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskaphensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

I det følgende presenteres NVEs vurdering av MTA- og detaljplan for Måkaknuten vindkraftverk for de temaer som anses som relevante i saken.

Endelig utbyggingsløsning

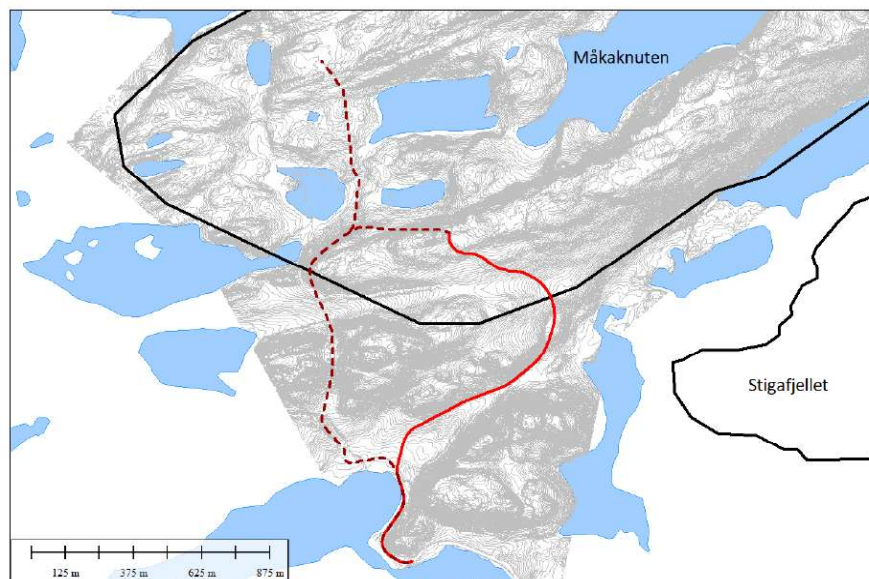
Det fremgår av MTA at utbyggingsløsningen vil bestå av 24 turbiner à 4,15 MW, som gir en total installert effekt i vindkraftverket på 99,6 MW. Turbinene vil ha navhøyde på 125 til 135 meter og rotordiameter på 130 til 140 meter, og vil få en total høyde til vingspiss på omtrent 200 meter. Dette er høyere enn det som lå til grunn i konsesjonssøknaden. Bjerkreim kommune skriver at selv om mindre turbiner hadde vært å foretrekke av hensyn til visuelle virkninger, er kommunen likevel positiv til økt installert effekt i vindkraftverket. De samtykker dermed til den fremlagte utbyggingsløsningen.

Når det gjelder veier er det planlagt å bygge ca. 13 km med veier i vindkraftverket. NVE konstaterer at turbinplasseringene og veitraseene ikke vesentlig endret sammenlignet med utbyggingsløsningen som ble lagt til grunn i konsesjonsbehandlingen. NVE vurderer at utbyggingsløsningen er i tråd med konsesjonen av 11.5.2017.

Når det gjelder adkomstvei og øvrig arealbruk i vindkraftverket, viser vi til egne kapitler om disse temaene.

Adkomstvei, parkeringsplass og riggområde

Adkomsten til vindkraftverket er endret sammenlignet med alternativet som lå til grunn for konsekvensutredningen av Måkaknuten i 2011. I konsekvensutredningen ble det tatt utgangspunkt i at adkomsten til vindkraftverket i hovedsak skulle etableres på eksisterende landbruksveier. Deler av den nye traseen vil derimot etableres i uberørt terreng. Store deler av adkomstveien ligger utenfor planområdet til Måkaknuten vindkraftverk, men innenfor planområdet til det tidligere omsøkte Ulvarudla vindkraftverk, og er utredet i den forbindelse. Begge alternativene fremgår av figuren under. Stiplet linje viser konsesjonsgitt trasé, mens heltrukket linje viser ny trasé.



I tilknytning til adkomstveien planlegges det etablert både parkeringsplass og riggområde. Mens riggområdet skal tilbakeføres etter endt anleggsperiode, vil parkeringsplassen utgjøre permanent arealbruk. NVE vil i denne sammenheng minne om at tiltak som omfatter permanent arealbruk og som ikke er omfattet av anleggskonsesjonen, må avklares og godkjennes av kommunen. Dette gjelder dermed parkeringsplassen.

Bjerkreim kommune har avklart at siden adkomstveien, parkeringsplass og riggområde ligger utenfor hensynssone for vindkraft i kommuneplanen, må det søkes om dispensasjon. På bakgrunn at dette har tiltakshaver søkt om dispensasjon for tiltakene.

I høringsuttalelsen til MTA-planen stiller Bjerkreim kommune seg spørrende til om vurderingene av adkomstveien i MTA-planen er tilstrekkelige til å kunne behandle saken. De peker på at det for eksempel ikke er sagt noe om tiltakets innvirkning på myra som adkomstveien og riggområdet legges til. NVE slutter seg til denne vurderingen, og har på bakgrunn av dette bedt om en mer utfyllende begrunnelse for valg av ny trasé, samt en beskrivelse av hvordan anleggsarbeidet i myrområdet planlegges utført.

NVE har mottatt supplerende informasjon fra tiltakshaver i e-post av 3.4.2018. I e-posten fremgår det at tiltakshaver vurderer at den nye traseen vil være en bedre løsning særlig på bakgrunn av reduserte landskapsvirkninger, da den nye traseen ligger i et område med begrenset innsyn. I tillegg ligger traseen i et område med betydelig slakere terreng sammenlignet med den konsesjonsgitte løsningen, slik at det vil bli mindre behov for fylling og skjæring. Når det gjelder riggområdet, som i MTA-planen er planlagt å utgjøre ca. 4000 m², skriver tiltakshaver at dette er planlagt på høybrekket mellom to myrområder. Det fremgår at det foreligger en risiko for at etablering av adkomstvei og riggområde kan gi negative virkninger for vannbalansen i myrsystemet. For å unngå dette skriver tiltakshaver at det vil bli gjennomført befaring og utarbeidet en plan i forkant av anleggsstart, for å sikre at hensiktsmessige forhåndsregler blir tatt i forbindelse med anleggsarbeidet i myrområdet. NVE vil sette vilkår om at planen skal forelegges oss før anleggsarbeidet i området starter. Videre skriver tiltakshaver at det vil stilles krav til entreprenør for å sikre at myrområdene ikke dreneres eller påvirkes på en måte som er skadelig for myrsystemet. Riggområdet skal tilbakeføres etter endt anleggsperiode, og NVE vil sette vilkår om at det skal utarbeides en plan for istandsetting av riggområdet, som skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet avsluttes.

Det fremgår av MTA-planen at den nye traseen er fremlagt for Rogaland fylkeskommune, som ikke har merknader til tiltaket. Videre viser søk i artsdatabanken at traseen ikke vil berøre kjente forekomster av truede arter. Det er heller ikke identifisert konflikt med hekkelokaliteter. Arne Osland, grunneier i den øvre delen av traseen til adkomstveien (innenfor planområdet til Måkaknuten), har sendt inn kommentarer til adkomstveien i brev av 23.1.2018. NVE gjengir ikke kommentarene her, men viser til sammenfatning av uttalelsen i vedlegg 2. NVE konstaterer at tiltakshaver har dialog med grunneierne i området for å bli enige om en løsning for etablering av adkomstveien.

Fylkesmannen i Rogaland viser i sin høringsuttalelse til MTA-planens beskrivelse om at eksisterende fylling i Oslandsvatnet skal utvides noe. Utredningene av vassdragsverdier og biologisk mangfold er etter Fylkesmannens syn ikke tilstrekkelig og saken må vurderes nøye etter naturmangfoldloven § 8-12. Fylkesmannen påpeker videre at tiltak i vassdrag krever egen behandling etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, hjemlet i lakse- og innlandsfikselloven. Dersom kantvegetasjonen blir påvirket av tiltaket, krever dette egen avklaring etter vannressursloven § 11. Tiltakshaver skriver i e-post av 13.2.2018 at det jobbes med en løsning som ikke medfører utfylling i Oslandsvatnet. Dersom dette likevel blir nødvendig vil tiltaket avklares i henhold til forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Etter NVEs vurdering er den fremlagte informasjonen tilstrekkelig til å kunne behandle endret trasé for adkomstvei. NVE vurderer at virkningene av adkomstveien er akseptable, og at den nye traseen fremstår som et bedre alternativ enn konsesjonsgitt trasé. NVE godkjenner på bakgrunn av dette den endrede traseen.

Arealbruk

Gjesdal kommune har i dispensasjonen fra kommuneplanen satt vilkår om at det planlagte massetaket i et myrsøkk i kystlyngheia, ved turbinpunkt T 08 (kartgrunnlag av 5.5.2017), må unngås fordi dette vil ødelegge et viktig biotop i utvalgt naturtype kystlynghei. Inngrep som massetak/deponier inne i selve kystlyngheia må unngås så lenge det er praktisk mulig. Når det gjelder masser internt i planområdet, oppfordrer kommunen til at man bruker små koller i stedet for å bruke halve fjell, for å unngå skjemmende fjellskjæringer. Det er heller ikke ønskelig at naturlige myrer blir brukt som deponi for masser som ikke kan brukes i prosjektet. NVE slutter seg til disse vurderingene.

Det fremgår av MTA at veier og oppstillingsplasser planlegges bygget med et prinsipp om massebalanse, men at det likevel er vurdert som hensiktsmessig å etablere massetak med knuseverk for å produsere pukk, grus og kabelsand til anlegget. Det er på detaljplankartet (vedlegg 3) merket av tre relativt store områder for uttak av masser, men det fremgår av planen at det ikke skal tas i bruk større områder enn nødvendig. NVE vil sette vilkår om at det skal utarbeides en plan for etablering og istandsetting av massetak. Planene skal forelegges grunneiere og kommunen, og godkjennes av NVE før arbeidet med massetakene starter.

I tillegg riggplassen, som er omtalt i forrige kapittel, vil det være behov for et planert område på ca. 2000 m² til oppstillingsplass for kran ved hver turbin, samt areal for mellomlagring av turbinkomponenter. I MTA er det beskrevet at områder for mellomlagring etablert utenfor permanent infrastruktur skal tilbakeføres etter anleggsperioden. For å redusere permanent arealbruk, vil NVE sette vilkår om at det skal utarbeides en plan for istandsetting av oppstillingsplasser og områder for mellomlagring av turbinkomponenter. Planen skal blant annet beskrive behovet for areal i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget, og den skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene avsluttes.

Terrengbehandling

I MTA er det utarbeidet et kapittel som omhandler terrenginngrep og istandsetting. Kapittelet tar for seg hovedprinsipper for veibygging og landskapstilpasning, og gir føringer for anleggsarbeidet.

NVE mener tilnærmingen som er beskrevet i MTA er viktig for prosjekter som strekker seg over store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. Basert på erfaring fra tidligere gjennomførte prosjekter er NVEs vurdering at gode løsninger oppnås når målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i tidlig fase. NVE mener at kapittelet som omhandler terrenginngrep og istandsetting for Måkaknuten vindkraftverk utgjør et tilstrekkelig verktøy for å sikre gode terrengutforminger i landskapet. NVE forutsetter at prinsippene som er beskrevet i det nevnte kapittelet følges under anleggsarbeidet.

Gjesdal kommune påpeker at sårbar vegetasjon i kystlyngheia må tas vare på og flyttes i flak, slik at vegetasjonsmattene kan brukes til å revegetere veiskråninger etter at veiene er bygget. De viser til at det på befaringer i andre vindkraftverk har blitt observert at «død» myrortv brukes til revegetering av blant annet veiskråninger, og at revegeteringen derfor tar lang tid. NVE konstaterer at tiltakshaver har ivaretatt dette innspillet i MTA-planen. Fylkesmannen i Rogaland minner om at spredning av naturgjødning i utmark er forbudt etter gjødselver forskriften, og at det krever godkjenning fra kommunen å spre husdyrgjødsel på beite. Videre er det meldeplikt til kommunen for all gjødsling, også bruk av kunstgjødning, i den utvalgte naturtypen kystlynghei. NVE ber tiltakshaver merke seg dette.

Skyggekast

Det er utført beregninger av skyggekast basert på aktuell turbin type. Det fremgår av MTA at for å hensynta eventuelle sumvirkninger fra Måkaknuten og Stigafjellet vindkraftverk, er det lagt til grunn en utbyggingsløsning for Stigafjellet basert på informasjon fra utvikleren i e-post av 27.9.2017. Ifølge beregningene vil fire boliger kunne bli påvirket av faktisk skyggekast på over 8 timer per år. I konsesjonen til Måkaknuten vindkraftverk er det ikke satt vilkår om skyggekast, men tiltakshaver har i MTA skrevet følgende: «*Det skal gjøres tiltak for å begrense faktisk skyggekastpåvirkning til under 8 timer per år for berørte boliger. Tiltaket vil sikres gjennom tekniske installasjoner og styring av vindparken*». NVE konstaterer at tiltaket om å begrense faktisk skyggekast til under 8 timer per år er i samsvar med dagens retningslinjer for skyggekast.

Støy

Det er utført nye støyberegninger i prosjektet basert på aktuell turbin type og gjeldende utbyggingsløsning. Beregningene er gjort med NORD 2000. Det er beregnet støy for ulike scenarier, og NVE legger scenarioet som kalles «verste tilfelle» til grunn. Det vil si at beregningene blant annet er basert på medvind fra alle retninger. Beregningene tar utgangspunkt i en samlet utbygging av både Måkaknuten og Stigafjellet vindkraftverk. For Stigafjellet er det lagt til grunn en utbyggingsløsning bestående av 8 turbiner á 4,2 MW, i tråd med informasjon mottatt fra utvikleren i e-post datert 27.9.2017. Tiltakshaver skriver at dersom ikke Stigafjellet bygges ut vil støynivået ved alle boliger reduseres.

Beregningene viser at 9 boliger og 9 fritidsboliger kan bli berørt av støynivå over den anbefalte grenseverdien på L_{den} 45 dBA. Det fremgår av planen at tiltakshaver har inngått minnelig avtale med eierne av fritidsboligene som er beregnet å kunne få et støynivå på over 50 dBA i «verste tilfelle» (fire fritidsboliger), i tillegg til at eierne av flere av de øvrige boligene og fritidsboligene er grunneiere. NVE vil sette vilkår om at tiltakshaver skal utarbeide forslag til aktuelle avbøtende tiltak for boligene og fritidsboligene som kan bli berørt av støy over den anbefalte grenseverdien. Forslaget skal forelegges NVE før monteringen av vindturbinene starter. På bakgrunn av dette vurderer NVE at utbyggingsløsningen er akseptabel.

Bjerkreim kommune skriver i sin uttalelse av 20.12.2017 at de er kjent med at noen innbyggere i nærheten av vindkraftverket er skeptiske til støy fra anlegget, og at de på bakgrunn av dette oppfordrer

til at det innlemmes krav i MTA om ettermålinger av støy for boliger som kan være utsatt. NVE vil på det nåværende tidspunkt ikke stille krav om ettermålinger av støy. Dersom det etter idriftsettelse av vindkraftverket viser seg at støy er et vesentlig problem, vil NVE vurdere om det bør gjennomføres ettermålinger av støy i henhold til veiler M-128.

TV-signaler

Norkring har gjennomført en analyse som viser at Måkaknuten vindkraftverk vil kunne forstyrre mottaket av TV-signaler for flere som i dag får signaler fra Bjerkreim hovedsender. På forhånd er det likevel svært vanskelig å si konkret hvor store forstyrrelsene for mottaket kan bli og hvor mange som eventuelt vil rammes. Det er derfor NTVs syn at det må foreligge en plan og en beredskap for anleggsstart, hvor konsesjonærs kostnadsansvar også er klart. NTV mener derfor at NVM må inngå en forpliktende avtale med NTV før bygging av vindkraftverket starter, og at avtalen senest må foreligge før MTA-plan kan godkjennes. De viser til konsesjonens vilkår nr. 17 om at «nødvendige tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE innen anleggsstart».

NVE konstaterer at den ovennevnte problemstillingen dukker opp i flere saker, blant annet foreligger det en klage fra NTV på vedtaket om godkjenning av revidert MTA- og detaljplan for Bjerkreim vindkraftverk. NVE konstaterer også at NVM og NTV er uenige om eventuelle avbøtende/nødvendige tiltak skal rette seg mot sluttbrukerne (TV-seerne) eller mot NTVs digitale bakkenett for TV. NVM argumenterer for at vilkår 17 først og fremst skal ivareta mottakere av TV-signaler, og at interessene til NTV ikke er eksplisitt nevnt i vilkåret. Videre hevder de at NTVs krav til avbøtende tiltak er uforholdsmessige, både samfunnsøkonomisk og sett hen til prosjektøkonomien i vindkraftprosjektet. NTV på sin side mener at avbøtende tiltak må være knyttet til utsendelse og mottak av NTVs TV-signaler. Overføring av sluttbrukere til andre kringkastingsplattformer er derfor ikke et aktuelt avbøtende tiltak, mener NTV.

NVE mener det her er behov for avklaring på et generelt nivå, og viser til mer utfyllende vurderinger omkring problemstillingen i oversendelsen av klagen av 18.4.2018 (NVE ref. 201603097-93).

I vilkår 17 fremgår det at «nødvendige tiltak skal dokumenteres og forelegges NVE innen anleggsstart». NVE konstaterer imidlertid at partene er enige om at det først er etter at utbyggingen av vindkraftverket er ferdig at det er mulig å vurdere om vindkraftverket faktisk vil medføre forstyrrelser for mottaket av TV-signaler. Det er følgelig ikke mulig å dokumentere omfanget av virkningene før vindkraftverket er bygget. Etter NVEs vurdering må nødvendige tiltak tilpasses de faktiske virkningene av utbyggingen. NVM har foreslått aktuelle tiltak som kan gjennomføres dersom det oppstår vesentlige forstyrrelser. De har også foreslått måling av mottaksforhold før og etter idriftsettelse av vindkraftverket. NVE mener dette er en fornuftig fremgangsmåte, og at det er i tråd med konsesjonsvilkåret.

NVE gjør oppmerksom på at ordlyden i vilkår 17 er tydelig på at utbygger er pliktig til å iverksette nødvendige tiltak dersom det skulle vise seg at mottakere blir berørt.

Vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningen skal i sine vedtak redegjøre for, samt synliggjøre den kunnskap og de virkninger et tiltak vil få for naturmangfoldet, og hvordan dette har påvirket beslutningen.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. Etter NVEs vurdering er de innsendte planene innenfor de rammene som er vurdert i

konsesjonsprosessen. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.

Annet

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om å utarbeide reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes. Slik avklaring kan enten skje gjennom planendring, ved at tiltakshaver søker om dispensasjon eller ved at Olje- og energidepartementet bestemmer at konsesjonen etter energiloven skal ha virkning som statlig arealplan, jf. plan- og bygningsloven § 6-4 første og annet ledd.

Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggteknisk forskrift (TEK 10) gjelder så langt det passer for tiltak med konsesjon etter energiloven.

Når anlegget er ferdig bygget skal konsesjonær sørge for at kommunene får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlige kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd, og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

NVE forutsetter at tiltakshaver har fremskaffet nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidet starter. NVE ber tiltakshaver underrette grunneiere og rettighetshavere, samt eiere av boliger og fritidsboliger som kan bli berørt av støy over grenseverdiene, om dette vedtaket. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger blant annet om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Kopi av vedtaket skal følge underretningen. Kopi av underretningen skal sendes NVE.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jmf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: 1. Sammendrag av høringsuttalelser



2. Vedtak om dispensasjon – Gjesdal kommune
3. Arealbrukskart Måkaknuten

Kopi:

Advokatfirmaet Hjort DA
ADVOKATFIRMAET WIERSHOLM AS
Arne Osland
Bjerkreim kommune
Forsvarsbygg
Fylkesmannen i Rogaland
Gjesdal kommune
Norges Televisjon AS
Norkring AS
Norsk Vind Energi AS v/John Amund Lund
Rogaland fylkeskommune