

---

# Senkning av reguleringsdam på Røssin – høringsinnspill 2018

---

OPPDRAKSGIVER

Malmo Elektrisitetsverk

EMNE

Høringsinnspill – sammendrag og  
kommentarer

DATO / REVISJON: 22. juni 2018/00

DOKUMENTKODE: 418175-RIM-RAP-02

---



Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Tredjepart har ikke rett til å anvende rapporten eller deler av denne uten Multiconsults skriftlige samtykke.

Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

## RAPPORT

OPPDRAG	<b>Senkning av reguleringsdam på Røssin</b>	DOKUMENTKODE:	<b>418175-RIM-RAPP- 02</b>
EMNE	Høringsinnspill – sammendrag og kommentarer	GRADERING:	
OPPDRAGSGIVER	<b>Malmö Elektrisitetsverk</b>	OPPDRAGSLEDER	Trine Riseth
KONTAKTPERSON	Ståle Lyng	UTARBEIDER	Trine Riseth
KOORDINATER		ANSVARLIG ENHET	10234054

## SAMMENDRAG

NVE har mottatt og videresendt til Malmö Elektrisitetsverk 5 høringsinnspill fra ulike parter. Høringspartene representerer offentlige instanser / etater og privatpersoner. Høringsinnspillene er i dette dokumentet oppsummert og kommentert.

Følgende høringsinnspill behandles i rapporten:

1. Direktoratet for mineralforvaltning
2. Gert-Owe Strömnes
3. Verran kommune
4. Trøndelag fylkeskommune – avdeling for kultur og regional utvikling
5. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag

00	22.06.2018	Senkning av reguleringsdam i Røssin	TRR		
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Tabellen nedenfor gir en oppsummering av høringsuttalelsene, samt Malmo Elektrisitetsverk sine kommentarer til disse uttalelsene.

Høringsparter	Kommentarer
<b>Direktoratet for mineralforvaltning</b>	Planen berører ikke registrerte forekomster av mineralske ressurser av regional, nasjonal eller internasjonal verdi, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Direktoratet har ut fra dette ingen merknader til høringen av søknaden.
<b>Malmo e-verks kommentarer</b>	<i>Ingen kommentarer</i>
<b>Gert-Owe Strømnes</b>	Dersom søknaden om senkning av dammen på Røssin godkjennes, skal kostnad for flytting av båthus erstattes av søker. Da dammen ble hevet for ca. 50 år siden, var daværende eiere nødt og tvunget til å flytte opp naustene. Eieren var dam Strømnes sin morfar, og Strømnes var selv til stede da arbeidet ble gjennomført. Det ble den gang utbetalt erstatning for arbeidet. På samme måte vil Strømnes som nåværende eier, flytte ned naustet til den lavere vannstanden, og han krever erstatning for dette.
<b>Malmo e-verks kommentarer</b>	<i>I konsesjonssøknaden er båtbruk omtalt og vurdert med tanke på konsekvenser: «Dersom vannet tappes noe ned i anleggsfasen kan bruken av båt vanskeligjøres spesielt på grunne partier. Dette vil kunne gi små – middels negative konsekvenser i denne fasen. I driftsfasen vil tiltaket ikke medføre negative konsekvenser i forhold til dagens situasjon, idet ny permanent HRV ligger innenfor rammene for dagens vannstandsvariasjoner.</i> <i>Malmo Elektrisitetsverk har forståelse for at endringer, og spesielt unormalt lav vannstand i anleggsfasen, kan gi nausteier ulemper knyttet til båtbruk. Det er også forståelig at ved heving av vannstanden, vil det være behov for å flytte naust og innretninger som vil føre til at installasjonene kommer under vann eller blir påvirket negativt av vannets nye nivå. Ny permanent vannstand ligger innenfor dagens situasjon, og som er en situasjon som har blitt håndtert av nausteiere og båtbrukere i lang tid. Malmo Elektrisitetsverk kan derfor ikke se at det blir behov for nye tiltak som flytting av naust så lenge ny permanent vannstand også representerer en vannstand som i dag blir håndtert av naust- og båteiere. Dersom Strømnes kan dokumentere særlige utfordringer ved endringen som er omsøkt, foreslås det at området befares, og at det evt. blir laget en minnelig avtale med konkrete avbøtende tiltak som står i forhold til ulempen.</i>
<b>Verran kommune</b>	Tiltaket ligger i LNF-området i kommuneplanens arealdel, der spredt fritidsbebyggelse er tillatt. Tiltakene på selve damanlegget vurderes som kurant i forhold til gjeldende planverk.  Den planlagte veien og riggområdet /P-plassen, ligger ikke i arealdelen eller kommunens hovedplan for skogsbilveg. Kommunen stiller derfor spørsmål om denne delen av tiltaket skal behandles sammen med tiltaket på selve damanlegget, eller om det burde behandles etter PBL / landbruksforskriften. Alternativt vurderer kommunen at tiltaket som helhet burde vært fremmet gjennom en enkel reguleringsplan.  Når det gjelder allmenne interesser, peker kommunen på at det ligger mange hytter i området og en senkning av vannstanden i Røssin med 1,2 m vil gi en strandsone som i den første tiden etter senkningen vurderes å ville gi en klar negativ opplevelse for brukerne av området. Senkningen vil i tillegg kunne få negative konsekvenser for tilgangen til gytebekken og mat for fisk i Røssin. Dette bør følges opp med nødvendige tiltak.

Etablering av permanent vei inn til damanlegget berører flere interessegrupper. Kommunen peker spesielt på reindriftsnæringa, idet tiltaksområdet ligger i et vinterbeiteområde. Tiltaket vil kunne få negative konsekvenser for næringa, spesielt derom det blir aktuelt å holde veien åpen vinterstid. Samtidig er veien positiv for brukerne av området (hytter og friluftsliv). Veitraseen bes om å legges på fastmark i stedet for på myr som planlagt.

Forslag til tiltak: Vegen bør holdes vinterstengt. Tiltaks for fiskens tilgang til næring og gytebekker bør følges opp med nødvendige tiltak under og etter anleggsfasen.

For øvrig ingen spesielle merknader til tiltaket.

---

**Malmö e-verks kommentarer**

*Det søkes om senkning av reguleringsdam på Røssin etter vannressurslovens § 8. Veiløsningen til dammen er et nødvendig hjelpeanlegg til dette tiltaket, og skal etter søkers oppfatning behandles sammen med selve senkningstiltaket. Kommunen peker på strandsonen som en utfordring etter permanent senkning av dammen med 1,2. Denne sonen er også i dag en del av den ordinære reguleringssonen, og framstår ofte som tørt område, spesielt sommers tid. Konesjonssøknaden vurderer konsekvensene for landskapet i denne sonen som negativ i anleggsfasen med bakgrunn i en lavere vannstand i forbindelse med anleggsarbeidet, men ulempene i driftsfasen ikke blir fremhevet som nevneverdige for landskapsopplevelsen, og det pekes her på en funksjonell strandsonen, noe som utelukkende er positivt.*

*Forholdene for fisken i Røssin vil bli kontrollert i både anleggs og driftsfasen. Det vil spesielt legges vekt på gytebekkene, for å sikre at tilgangen til disse er tilfredsstillende.*

*Vegen er av planlegger forsøkt lagt så skånsomt i terrenget som mulig. I tillegg er verdifulle naturtyper i området forsøkt ivaretatt, samt at kantsonen mot vannet blir bevart. I konsesjonssøknaden er dette beskrevet slik: «Den foreslåtte traséen er ca. 1,1 km lang og ligger vesentlig i myrområder. Over store deler av strekningen foreslås veien lagt i overgangen mellom myr og skog, dog i de flate myrkantene og ikke opp i skråningen. Største veibredde vil være ca. 4 m, og rydebeltet vil bli holdt på et minimum. Det vil spesielt bli lagt vekt på tilpasning av rydebeltet i området med tilstøtende spesielle naturtyper. I forbindelse med veien vil det bli etablert en møteplass omtrent midt på strekningen.»*

*Tiltaksområdet ligger inne som vinterbeite i reindriftas kartgrunnlag. Konesjonssøknaden beskriver tiltaket som lite konfliktfylt opp mot reindrifta i både anleggs- og driftsfasen. Likevel bli brøyting av vintervei og støy og forstyrrelser fremhevet som mulige negative forhold for næringa. Malmö Elektrisitetsverk vil informere reindrifta om oppstart av anleggsarbeidet, og vil være åpen for kontakt dersom drifta av anlegget skulle medføre problemer for næringa.*

---

**Nord-Trøndelag Fylkeskommune, avdeling for kultur og regional utvikling**

Fylkeskommunen har ikke fått tilbakemelding etter uttalelse om behov for overflateregistrering av veitraseen, riggområdet og eventuelt utvalgte områder for nedtappingssonen. Fylkeskommunen opprettholder kravet om visuell overflateregistrering for de berørte områdene. Fylkeskommunen foreslår en registrering i 2018.

Fylkeskommunen peker på at hensynet til innlandsfisk blir ivaretatt ved at ørreten sikres tilgang til aktuelle gytebekker også i fortsettelsen.

Fylkeskommunen nevner et regional plan for vannforvaltning er nevnt i søknaden, og har forøvrig ingen merknader.

---

**Malmö e-verks kommentarer**

*Malmö Elektrisitetsverk har nå tatt kontakt med Fylkeskommunen og bedt om budsjett og dato for befarings. Det foreslås her felles befarings med Sametinget som det er sendt samme henvendelse til.*

*Når det gjelder ivaretagelse av fiskebestanden og gjennomføring av tiltak vises det til tidligere kommentarer.*

---

**Fylkesmannen i Nord-Trøndelag**

Fylkesmannen viser i høringskommentaren til Multiconsults miljønotat, som på en kortfattet og god måte beskriver relevante miljøforhold og konsekvenser av fremlagte planer. Fylkesmannen peker videre på tre forhold som gir de største negative konsekvensene:

- Landskapsbildet rundt Røssin med reguleringszone; vil bli noe skjemma i en overgangsperiode før denne reetableres med naturlig vegetasjon
  - Reguleringssonen vil etter hvert få et naturlig preg
- Fiskebestanden kan bli negativt påvirket ved at vannet blir nedtappet og at vannvolumet synker noe som kan skape vandringshinder opp til gytebekkene
  - Dersom oppgangsmulighetene sikres vil konsekvensene for ørretbestanden bli relativt begrenset
- Veibygging vil medføre inngrep i landskapet ved Røssin
  - Det anbefales at veien etableres som en midlertidig anleggsvei og at landskapet tilbakeføres til nå-tilstanden etter anleggsarbeidets slutt.

Fylkesmannen er ikke kjent med andre miljøverdier av regional eller nasjonal verdi som blir berørt, og har ingen andre merknader i saken.

**Malmö e-verks kommentarer**

*Landskap: ingen kommentarer*

*Fisk: viser til tidligere kommentarer i dette dokumentet med mål om å følge fiskebestanden i anleggs- og driftsfasen med spesielt fokus på oppgang til gytebekker.*

*Ny permanent vei inn til damområdet:*

*Det går i dag en skogsbilveg inn til Røssins nord-øst ende som tar utgangspunkt i den kommunale veien fra Tverrås. Sommerstid bruker hytteeierne denne skogsbilvegen, og parkerer enden av skogsbilvegen. Hytteeierne bruker båt eller går til fots siste biten inn til hyttene. Vinterstid brøytes vegen et stykke opp fra bygda, og det er ca. 3 km kjøring med snøscooter fram til Røssin.*

*Fra skogsbilvegen og vestover mot dammen, går det i dag en ATV-trase som er en tydelig bearbeidet trase.*

*I forbindelse med anleggsarbeidene på dammen, vil det være nødvendig å bygge ny vei fram til dammen med tilhørende rigg / P-plass på enden. Veien vil etter endt anleggsperiode benyttes til fremtidig inspeksjoner og damvedlikehold, som atkomstvei for hyttefolk i området og i forbindelse med skogsdrift. Riggområdet vil gjøres om til et permanent område for parkering til bruk for hytteeierne og andre brukere av området. Enklere atkomst og parkering for hytteeierne trekkes spesielt frem som positivt, selv om alle disse forholdene rundt anlegget som kommer flere brukergrupper til gode blir definert som positive.*

*I konsesjonssøknaden er de negative konsekvensene av en permanent vei sett i forhold til det totale bildet med vei, dam og lavere regulering. Her blir de negative konsekvensene veid mot de positive med ingen konsekvens som samlet vurdering.*

*I oppsummeringen av aktuelle avbøtende tiltak, vil følgende tiltak virke positivt for atkomstveien.*

- Unngå vinterbrøyting
- God landskapstilpasning
- God prosess på ivaretagelse av avdekkingsmasser og tidlig reetablering av vegetasjon
- Sikre vegetasjon mellom vei / riggområde / p-område og vannet. Merking av området i felt før avvirkning / rydding av trase

- *Smal anleggssone, dvs ytre inngrepsgrense (YI) tett på veilegemet inkl. grøft*
  - *Ivaretagelse av gammelskogområdene med lav-forekomster (naturtypene). Merking i terrenget før anleggsstart vil kvalitetssikre ivaretagelse av aktuelle områder*
  -
-