



Bakgrunn for vedtak

Lukking av deler av Skjervikbekken for sikring av områdestabilitet

Sande kommune i Vestfold fylke



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Tiltakshaver	Bane NOR SF
Referanse	201702284-13
Dato	24.01.2018
Notatnummer	KI-notat 32/2017
Ansvarlig	Gry Berg
Saksbehandler	Arnljot Einride Strømseng

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81

7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18

8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B

6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Innhold

Sammendrag	1
Søknad	3
Høring og distriktsbehandling	5
NVEs vurdering	9
NVEs konklusjon	13
Forholdet til annet lovverk	14
Ekspropriasjon	15
NVEs vurdering	16
Merknader til konsesjonsvilkårene etter vannressursloven	17
Vedlegg	18

Sammendrag

Bane NOR SF er utbygger av jernbane i Norge og er tiltakshaver for prosjektet med dobbeltspor mellom Holm (Sande kommune) og Nykirke (grense Re/Horten kommuner). I den forbindelse søker Bane NOR SF konsesjon etter vannressursloven jf. § 8, om å få lukke deler av Skjervikbekken i Sande kommune i Vestfold. De søker samtidig om ekspropriasjon etter oreigningslova jf. § 2, nr. 54 om et permanent arealbehov på 3400 m² samt et midlertidig arealbehov på 800 m².

Det var i forbindelse med avsluttende planarbeider for nordre del av det etablert dobbeltsporet, at det ble utført områdestabilitetsvurderinger i henhold til NVEs veiledere 2/2011 og 7/2014. Ut i fra grunnundersøkelser, terrenggeometri og stabilitetsberegninger har Norconsult kommet til at det ved Skjervikbekken er en faresone for skred i sprøbruddmateriale som berører den nye jernbanen. Faresonen er vurdert å ha faregrad høy og det må derfor gjennomføres tiltak for å bedre stabiliteten.

Tiltaket består av å fylle igjen ca. 100 m av eksisterende Skjervikbekken. Dagens bekkelukking under jernbanen forlenges dermed ytterligere 100 m mot øst. Over bekkelukkingen fylles det jordmasser for å bedre stabiliteten i området. Det anslås at jordmassene vil utgjøre ca. 7000 m³, og at disse massene hentes lokalt i anlegget og vil transporteres under 1 km. Toppmasser legges tilbake og anleggsvei fjernes.

Tiltaket vil medføre negative konsekvenser for terrestrisk og akvatisk naturmiljø. Gjennomføring av tiltaket som omsøkt vil medføre at om lag tre daa rik edelløvsskog går tapt i tillegg til to eiketrær som er omfattet av forskrift om «*Utvalgte naturtyper*» etter naturmangfoldloven. Konsekvensen for terrestrisk naturmiljø vurderes på den bakgrunn som stort negativt. Ved gjennomføring av tiltaket vil om lag 100 meter av anadrom strekning i Skjervikbekken gå tapt, det utgjør om lag 40 %. De øverste 50 meterne er vurdert å inneha liten verdi for fisk, mens den nedre halvdelen vurderes å være av god kvalitet med tanke på bunnforhold og variasjon i livsmiljø. Konsekvensen for akvatisk naturmiljø vurderes av NVE til å være middels - stor negativ ved gjennomføring av tiltaket.

Fordelene ved tiltaket er primært at det vil stabilisere området, som i dag vurderes å ha høy faregrad.

De aller fleste prosjektene vil ha enkelte negative konsekvenser for en eller flere allmenne interesser. For at NVE skal kunne gi konsesjon til tiltaket i Skjervikbekken må de samlede ulempene ikke være av et slikt omfang at de overskrider fordelene ved tiltaket. NVE kan sette krav om avbøtende tiltak som del av konsesjonsvilkårene for å redusere ulempene til et akseptabelt nivå.

Både Fylkesmannen i Vestfold og Sande kommune stiller seg positiv til lukking av bekken av hensyn til sikkerheten av områdestabiliteten for vestfoldbanen. De uttaler at alternativ 1 som gir størst sikkerhet og innebærer bekkelukking og oppfylling, er det tiltaket som derfor bør velges.

Fylkesmannen påpeker at de støtter prinsippet om å forsøke å kompensere for tap av habitat for sjørørret i bekken ved å forbedre forholdene i den gjenværende bekkestrengen. Kommunen mener også at nedre del av Skjervikbekken sør bør legges til rette for sjørørret, som avbøtende tiltak for tapt gyte/oppvekstareal i Skjervikbekken.

Norsk Ornitologisk forening mener i sin uttalelse at området slik det er idag - med viltvoksende vegetasjon tilknyttet bekkedrag – er meget fuglerikt. Foreningen mener inngrepet det søkes om vil omtrent halvere det lille området som er igjen. Ut fra prinsippet om naturmangfold generelt og fuglelivet spesielt mener de at man er best tjent med å la området være som det er. Dersom det er nødvendig med ytterligere områdestabilitet, anbefales det at man søker andre løsninger som ikke berører den nåværende viltvoksende vegetasjon.

NVE har vurdert allmenne og private interesser knyttet til Bane NOR SF sin søknad om konsesjon for sikring av områdestabiliteten for Vestfoldbanen. Ulempene med tiltaket er at det vil bli redusert gyte- og oppvekstareal for sjørørret, den registrerte naturtypen «viktig bekkedrag» med verdi lokalt viktig vil reduseres, samt at to større eiker må ivaretas spesielt under gjennomføringen av bekkelukkingen. NVE vurderer i likhet med Fylkesmannen og Sande kommune at de negative ulempene tiltaket har for sjørørret vil kunne reduseres gjennom biotopforbedrende tiltak i den gjenværende delen av bekken. Vi vurderer også at tiltak som forbedrer forholdene for gyting og for oppvekst av fiskeyngel i bekken, samt forbedre tersklene for oppvandring av fisk øst for fv. 313, vil redusere de negative effektene av tiltaket. I konsesjonssøknaden foreslår Bane NOR selv at det hadde vært svært gunstig om Skjervikbekken sør blir gjort tilgjengelig for sjørørret som avbøtende tiltak. Sande kommune, Fylkesmannen i Vestfold og NVE støtter dette forslaget og er enig i at dette ville redusert de negative effektene av tiltaket. NVE mener tiltaket må følges opp over tid for å registrere utviklingen av sjørørretbestanden i bekken. Vilkår i konsesjonen gis for å ivareta Skjervikbekkens mulighet for gyting av sjørørret og ravineområdet sin funksjon som leveområde for fugl og annet dyreliv.

Området er i dag en ravinedal med edelløvsskog, og er derfor et viktig habitat for fugl og annet dyreliv. NVE vurderer at de ulempene det medfører å hogge edelløvtrær i tiltaksområde reduseres på sikt ved at Bane NOR tilrettelegger for naturlig revegetering med trær som i dag finnes i og ved lokaliteten. Ved at Bane NOR varig eksproprierer området mener NVE at dette vil komme naturen til gode og at lokaliteten blir sikret mot fremtidig hogst.

Etter en helhetsvurdering av planene og de foreliggende uttalelsene mener NVE at fordelene av det omsøkte tiltaket er større enn skader og ulemper for allmenne og private interesser slik at kravet i vannressursloven § 25 er oppfylt. NVE gir Bane NOR SF tillatelse etter vannressursloven § 8 til å lukke deler av Skjervikbekken i Sande kommune i Vestfold. Tillatelsen gis på nærmere fastsatte vilkår.

NVE gir samtykke til ekspropriasjon av nødvendige rettigheter fra gnr. 2 bnr. 1 og 2. i Sande kommune i Vestfold for oppfylling av deler av Skjervikbekken for sikring av Vestfoldbanen mot skred jf. oreigningsloven § 2 nr. 54.

Søknad

NVE har mottatt følgende søknad fra Bane NOR SF, datert 29.05.2017:

I Etter vannressursloven, jf. § 8, om tillatelse til:

- *Å forlenge eksisterende bekkelukking med om lag 100 meter for å sikre stabiliteten i området.*

II Etter oreigningslova jf. § 2, nr. 54:

Om samtykke til ekspropriasjon av manglende rettigheter dersom det ikke oppnås minnelig avtale mellom søker og rettighetshavere

Tabell 1: Skjervikbekken, endelig omsøkte hoveddata

TILSIG		Hovedalternativ
Nedbørfelt	km ²	1,6
Spesifikk avrenning	l/(s·km ²)	17,5
Middelvannføring	l/s	28
Alminnelig lavvannføring	l/s	0,5
5-persentil sommer (1/5-30/9)	l/s	0,3
5-persentil vinter (1/10-30/4)	l/s	2,1

ENDRING		
Lengde på berørt strekning	m	100
Nåværende bredde på bekk	m	1-3
Nåværende dybde i bekk	m	<0,5
Bredde på bekk etter tiltak	m	Bekk lukkes
Dybde på bekk etter tiltak	m	Bekk lukkes

Om søker

Tiltakshaver og søker for lukking av Skjervikbekken i Sande kommune er Bane NOR SF. Grunneiere for den delen av bekken som søknaden omhandler og som det er søkt om ekspropriasjon på, er Erling Gjessing (gbnr. 2/1) og Yngve Høydahl (gbnr. 2/2).

Beskrivelse av området

Skjervikbekken ligger i en ravedal og er registrert som naturtypen «viktig bekkedrag» (lokalt viktig). Vassdraget er i dag åpent i en lengde på ca. 215 meter med en elveseng estimert til ca. 600 m². I forbindelse med byggingen av nytt dobbeltspor (2001) samt når det på et seinere tidspunkt ble foretatt en detaljregulering av området (2010), ble det vurdert at det var geoteknisk nødvendig med sikringstiltak i bekkedalen. Vassdraget ble derfor lukket vest for det omsøkte tiltaksområde i to omganger, og har pr. i dag en total lengde på ca. 750 m. I øst går Skjervikbekken i kulvert under fv. 313. Her er bekken lagt i to rør med diameter 800 mm. Kulverten under fylkesveien er ca. 60 meter lang og utløpet ligger dykket ved høyvann slik at fisk kan passere.

Det er den åpne delen av vassdraget på vestsiden av fv. 313 som er omsøkt for inngrep/lukking med ca. 100 meter. Her ligger ca. 50 m av bekken i et jordbruksområde som er sterkt modifisert i forbindelse med anleggsarbeid for etablering av nytt dobbeltspor. Det er etablert motfyllinger og oppfyllinger i terrenget rundt bekken, og skråningen ned mot bekken er åpen uten høy vegetasjon. Strekning videre ned mot fv. 313 er omkranset av edelløvsskog. Skogvegetasjonen er i hovedsak spisslønn, eik og gråor.

Det er godt med kvist og fallved i bekkeleiet som er med på å skape biologisk variasjon og grunnlag for en rik bunndyrfauna. De første 170 meterne oppstrøms kulverten under fv. 313 er områder med relativt god substratsammensetning som gyte- og oppvekstområde for ørret.

Det er ikke etablert dammer, vannledninger, kraftlinjer eller andre tekniske inngrep i vassdraget. Det er i senere tid (slutten av 2016) lagt ny avløpsledning mot Holmestrand på utsiden av fv. 313 og utløpet av Skjervikbekken.

Teknisk plan

Vannvei

Tiltaket består av å fylle igjen ca. 100 m av Skjervikbekken. Dagens bekkelukking under jernbanen forlenges dermed ytterligere 100 m mot øst. Tiltaket medfører en oppfylling ned til et område med fast fjell. Det vil ikke være behov for spesielle tiltak for å sikre mot erosjon nedstrøms oppfylling, da de registrerte erosjonspunktene ligger i området som skal lukkes.

Toppmasser fjernes før utlegging av rør, fylling og etablering av anleggsvei. Eksisterende vegetasjon fjernes bare i den grad som er nødvendig for å lukke bekken. Det etableres to Ø1200 mm rør i bunn av bekken, nytt utløp steinplastres over en strekning på 5 – 10 m.

Det fylles mellom 3 – 4,5 m over eksisterende bekkébunn, avfasing med 1:6 til terreng i østenden av oppfylling. Bredde på topp oppfylling blir mellom 25 – 35 m.

Veier

Det skal etableres anleggsvei ned til bunn Skjervikbekken fra eksisterende vei, med lengde på ca. 140 m. Anleggsvei blir rundt 4 m bred. Denne vil fjernes etter at anleggsarbeidene er ferdige. Mesteparten av veien vil gå over landbruksareal. Ned til bunnen av Skjervikbekken vil det måtte ryddes et belte på 6 – 8 m for å anlegge anleggsvei. Vegetasjonen her anses som sterkt modifisert.

Massetak og deponi

Områdestabilitetsvurderingen har medført behov for avlastning av terrenget vest for jernbanen og oppfylling av terreng øst for jernbanen. Masser fra avlastningen vest for jernbanen er tenkt benyttet i oppfyllingen. Området som skal avlastes ligger rundt 300 m vest for området det søkes oppfylling av. Ved behov for ytterligere masser finnes tilgjengelige masser på riggområdet rundt 600 m sør for bekken. Begge områdene det skal hentes masse fra ligger under 1 km fra Skjervikbekken langs eksisterende vei. Det anslås at det skal fylles ca. 7000 m³ i Skjervikbekken.

Arealbruk

Oppfylling rett nedstrøms eksisterende oppfylling er på totalt rundt 3400 m² (1800 m² hos Yngve Høydahl og 1600 m² hos Erling Gjessing), og anleggsveien vil i midlertidig fase kreve rundt 800 m²

(grunneier Erling Gjessing). Hele anleggsveien ligger på areal som er regulert til midlertidig anleggsformål og som delvis er benyttet til dette i forbindelse med utbyggingen av dobbeltsporet.

Forholdet til offentlige planer

Kommuneplan

Kommuneplanens arealdel er i dette området avsatt til LNF. Området er også regulert gjennom reguleringsplan for dobbeltspor Holm-Nykirke (2008 med reguleringsendring 2016), og er i reguleringsplanen avsatt til LNF med en hensynssone som tillater tiltak for å sikre områdestabilitet.

Regionale planer

Området er ikke omfattet av regionale planer, verneområder etter naturmangfoldloven, fredninger etter kulturminneloven, sikret som friluftsområde eller har annen status med høy regional eller nasjonal verdi.

Høring og distriktsbehandling

Søknaden er behandlet etter reglene i kapittel 3 i vannressursloven. Den er kunngjort og lagt ut til offentlig ettersyn. I tillegg har søknaden vært sendt lokale myndigheter og interesseorganisasjoner, samt berørte parter for uttalelse. NVE var på befaring i området den 31.08.2017 sammen med representanter for søkeren, kommunen, Fylkesmannen og Norsk Ornitologisk forening. Høringsuttalelsene har vært forelagt søkeren for kommentar.

Høringspartenes egne oppsummeringer er referert der hvor slike foreligger. Andre uttalelser er forkortet av NVE. Fullstendige uttalelser er tilgjengelige via offentlig postjournal og/eller NVEs nettsider.

NVE har mottatt følgende kommentarer til søknaden:

Sande kommune har kommet med uttalelse i e-post av 15.08.2017:

«...

Kommunens bemerkning

Sande kommune er opptatt av at områdestabiliteten på nedsiden av jernbanelinja ved Skjervik skal ivaretas på en tilfredsstillende måte. Sikkerhet skal prioriteres. Vi vil samtidig få presisere at kommunen er opptatt av at de miljømessige konsekvensene ved inngrep må reduseres i størst mulig grad.

Med bakgrunn i de utredninger som er utført av Norconsult mener kommunen at området må sikres gjennom alternativ 1. En vil imidlertid presisere at det må legges til rette for at resterende del av Skjervikbekken fortsatt skal være et viktig landskapselement og vandringskorridor for mange arter og da spesielt sjørørret.

Anbefaling

Sande kommune vil anbefale følgende:

Samfunnssikker områdestabilisering etter alternativ 1. Det lages en plan for restaurering av oppfyllingsområdet inklusive Skjervikbekken og Skjervikbekken sør. Oppfølging og kontroll ved

NVE. Anleggsgjennomføring enten sommer eller vinter på lav vannstand. Oppfyllingsområdet opparbeides til fulldyrka mark. Flytting av jordmasser etter egen plan. Gammel terskel i Skjervikbekken nedstrøm fv. 313 rehabiliteres med solide varige steiner. Nedre del av Skjervikbekken sør legges til rette for sjørret (som avbøtende tiltak for tapt gyte/oppvekstareal i Skjervikbekken).

...»

Fylkesmannen i Vestfold har kommet med uttalelse i brev av 15.08.2017:

Fylkesmannen i Vestfold stiller seg positiv til lukking av bekken av hensyn til sikkerheten av områdestabiliteten for Vestfoldbanen. Fylkesmannen påpeker at de støtter prinsippet om å forsøke å kompensere for tap av habitat for sjørreten i bekken ved å forbedre forholdene i den gjenværende bekketrestrengen. Fylkesmannen mener også at det søndre løpet i Skjervikbekken også bør tilrettelegges for sjørreten. Av rødlistede arter i nærheten av tiltaksområde nevner Fylkesmannen karplanten kåltistel i rødlistekategorien nær truet. Fylkesmannen vurderer det som lite sannsynlig at omsøkte bekkelukking, oppfylling eller kompenserende tiltak for sjørret vil påvirke forekomsten. Det poengteres i høringen at det må tas hensyn til når på året tiltaket gjennomføres og hvordan tiltaket gjøres for å redusere erosjon og partikkelforurensning i tiltaksperioden og i årene framover.

«...

Oppsummering/konklusjon

Med henvisning til våre vurderinger ovenfor vil vi markere følgende momenter:

- 1. Det foreligger etter vår vurdering et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag, kfr. naturmangfoldlovens § 8 (kunnskapsgrunnlaget).*
- 2. Fylkesmannens miljø- og samfunnsikkerhetsavdeling tar til etterretning at sikring av områdestabiliteten knyttet til Vestfoldbanen her utføres i tråd med alternativ 1, som innebærer bekkelukking og oppfylling. Vi legger vekt på at kvalifiserte rådgivere vurderer dette alternativet som en langt sikrere og bedre løsning enn alternativ 2 (avlastning).*
- 3. Vi støtter søknadens beskrivelse av kompenserende tiltak for sjørret i vassdraget. I tillegg ber vi om at det etableres robuste terskler nedstrøms fylkesvei 313 og lokalveien for å sikre fiskens oppgang gjennom kulvertene her.*
- 4. Konsolidering av områdestabiliteten langs Vestfoldbanen er definitivt en meget tungtveiende samfunnsinteresse. Vi har ikke innvendinger til tiltaket.*
- 5. Hva gjelder anleggsfasen, legger vi til grunn at forurensningsloven og internkontrollforskriften forplikter Bane NOR til å analysere og iverksette forurensningsbegrensende tiltak også for denne delen av anleggsarbeidet på parsell Holm – Nykirke.*
- 6. Med henvisning til planmaterialet, NVEs konsesjonsbehandling og vår oppsummering legger vi til grunn at tiltaket ikke vil forandre særskilt behandling fra vår side i medhold av forurensningslovgivning eller fiskelovgivning.*

...»

Norsk Ornitologisk Forening har kommet med uttalelse i e-post av 09.08.2017:

«...

Områdets beskaffenhet forøvrig er godt beskrevet i Norconsults rapport. Meget mangelfullt undersøkt er imidlertid fuglelivet, siden Norconsults befaring av området ble utført vinterstid (13/1). Fire arter nevnes i tilknytning til området (Stær, Fiskemåke, Ærfugl og Makrellterne), alle basert på tidligere observasjoner registrert i artsdatabanken. Ingen av artene vurderes å ha direkte tilknytning til det angjeldende område. På dette grunnlag anføres som konklusjon: "Truede fuglearter som er registrert i Skjervikbukta vurderes ikke å bli berørt av tiltaket."

Norsk Ornitologisk Forening, avd. Vestfold har på bakgrunn av dette funnet det nødvendig å foreta en mer omfattende kartlegging av fuglelivet i området, som med sin kombinasjon av rennende vann og fritt voksende kantvegetasjon har potensiale som en viktig hekkebiotop for en rekke vanlige og mindre vanlige arter. Det er foretatt to befaringer, hhv. 24. og 30. juni 2017, begge av Morten Gaathaug, som er lokalkjent i området. Det var gode observasjonsforhold under begge befaringene. Totalt ble det observert 31 arter. Spesielt interessante arter er her uthevet. (NT = status som nær truet i h.h.t. norsk rødliste for fugl):

*Strandsnipe, Fiskemåke NT, Sildemåke, Ringdue, **Stær NT**, Tårnseiler, Låvesvale, **Taksvale NT**, Linerle, Sanglerke, Svarttrost, Gråtrost, Måltrost, Rødvingetrost, Rødstrupe, Gråfluesnapper, Munk, Møller, Gransanger, Gulsanger, Blåmeis, Kjøttmeis, Gjerdesmett, Bokfink, Pilfink, Kjernebiter, Kråke, Gråsisik, Grønnsisik, Tornirisk, Gulspurv.*

Av disse ble følgende påvist hekkende i området: Strandsnipe, Ringdue, Stær, Gråtrost, Rødvingetrost, Rødstrupe, Gråfluesnapper, Møller, Blåmeis, Kjøttmeis, Gjerdesmett, Bokfink, Tornirisk.

Andre viste indikasjoner på hekking ved sterk uro eller sangaktivitet: Måltrost, Gulspurv, Kjernebiter, Gulsanger, Kråke.

Av arter som ikke hekker i området, men som nyttiggjør seg den næringstilgang området produserer må nevnes: Linerle, Låvesvale, Taksvale, Tårnseiler, tildels også: Fiskemåke, Sildemåke,

Nåværende

Området er slik det er idag - med vilt voksende vegetasjon tilknyttet bekkedrag -meget fuglerikt. Det er svært lite igjen av Skjervikbekken og dens kantvegetasjon, ikke bare pga. tidligere jernbaneutbygging, men også pga. arealutnyttelse til fordel for jordbruk. Biotopen er således den siste i sitt slag som står igjen. Lange strekninger av bekken er allerede lagt i rør. Det resterende partiet er derfor av meget stor lokal verdi, både for tilhengere av uberørt natur og fuglearter som lever i området.

Skjervikbekken ligger i en relativt dyp ravine i forhold til bakkenivået ellers, slik at det vil være store fyllmasser som kreves dersom samtidig det eksisterende jorde skal utvides. Inngrepet det søkes om vil omtrent halvere det lille området som er igjen. Ut fra prinsippet om naturmangfold generelt og fuglelivet spesielt er man best tjent med å la området være som det er. Dersom det er nødvendig med ytterligere områdestabilitet, anbefales at man søker andre løsninger som ikke berører den nåværende vilt voksende vegetasjon.

Konklusjon: Biotopen ansees som svært viktig for fuglelivet i området

...»

Norsk Ornitologisk Forening har også kommet med en tilleggsuttalelse i e-post av 01.09.2017:

«...

31. august 2017 ble det foretatt en sluttbefaring i området. Det ble under denne befaringsregistrert to nye arter for området; flaggspett og vintererle, slik at det totale artsantallet kom opp i 33.

Det bemerkes forøvrig at tiltaket strider imot overordnede planer og føringer for LNF-områder i kommuneplanen, hvor det heter at "Både i byggeområder og LNF-områder skal det sikres et naturlig vegetasjonsbelte for å motvirke erosjon og avrenning. Vegetasjonsbeltet har også som formål å fungere som et viktig grunnlag for naturmangfoldet og kunne benyttes til allment friluftsliv". (Kommuneplan for Sande kommune 2014-2026, Kapittel om Byggegrenser, grad av utnytting og funksjonskrav, pkt. 6.1.2)

Dersom området minimaliseres slik søker ønsker, vil dette hindre at flere par av samme art kan hekke i samme område. Det vil ikke kunne dannes populasjoner av revirhevdende arter, noe som igjen vil få negative konsekvenser for den samlede reproduksjon av fugl i området. Ytterligere lukking av Skjervikbekken vil medføre at både artsantall og antall individer går ned, noe som igjen vil bety en forringelse av naturmangfoldet.

...»

Grunneierne **Erling Gjessing** og **Yngve Høydahl** har kommet med uttalelse via Altinn av 09.08.2017:

«...

** I oppsummeringen for søknaden notat N-NO-188 side 11 nevnes det for alternativ 1 «Det er gunstig med hensyn til opprettholdelse av dyrkbar mark, og mulighet for fremtidig utvidelse til landbruksformål ved ytterligere oppfylling i ravinen». Som grunneiere ønsker vi at det blir utført i denne omgang.*

** Ved å fylle opp i henhold til planlagt oppfylling vil område kun bli brukenes til beite og ikke til dyrkbar mark. Ved oppfylling til nivå til tilstøtende jorder vil området bli velegnet til kornproduksjon og annen åkerdrift.*

** Ved å fylle opp og sette i stand til fullverdig jord vil Bane NOR SF kompensere for noe av de nedbygde arealer som har gått med i denne utbygging.*

** Bekken og kulturlandskapet i ravinen vil bli ødelagt under oppfylling og ravinen virker «kunstig» oppfylt da den ender midt inne på jordet. Ved å fylle helt opp en lengre del av ravinen vil det bli mer naturlig og et flottere kulturlandskap samt mer fullverdig dyrka jord.*

** Ved vårt forslag vil det selvsagt gå med mer masser, men vi er kjent med at tilgang til rene masser ikke er et problem da det er manko på godkjente deponiområder der entreprenører betaler tippavgift på 40-50 kr/m³. således vil det sannsynligvis ikke påløpe store ekstrautgifter for Bane NOR SF ved dette alternativ.*

...»

NVEs vurdering

Skjervikbekken er en faresone for skred i sprøbruddmateriale som berører den nye dobbeltsporede jernbanen som er bygget fra Sande til Nykirke. Faresonen er vurdert å ha faregrad høy og det må derfor gjennomføres tiltak for å bedre stabiliteten. I konsesjonssøknaden fra Bane NOR SF er to alternativer for sikring av området beskrevet. De to alternativene er: I) oppfylling med bekkelukking og II) avlastning. Norconsult skriver at avlastningsalternativet vil være betydelig mer krevende å gjennomføre anleggsmessig samtidig som det vil legge beslag på betydelig større arealer enn oppfyllingsalternativet

Hydrologiske virkninger av utbyggingen

Skjervikbekken har et nedbørfelt på 1,85 km² ved det omsøkte tiltaket og middelvannføringen er beregnet til 31,8 l/s. Avrenningen er stabil fra år til år med dominerende høst- og vårflommer. Laveste vannføring opptrer gjerne om sommeren. 5-persentil sommer- og vintervannføring er beregnet til henholdsvis 0,4 og 2,4 l/s. Alminnelig lavvannføring for vassdraget ved tiltaket er beregnet til 0,6 l/s. En 200-årsflom ved tiltaket er beregnet med en flomtoppvannføring på 7700 l/s. Tiltakshaver har dimensjonert tiltaket med to rør med diameter 1200 mm for å takle denne flomstørrelsen.

NVE mener at det omsøkte tiltaket ikke i nevneverdig grad vil påvirke vassdragets naturlige vannføringsdynamikk.

Grunnvannsressursene i området er ikke kartlagt i forbindelse med jernbaneutbyggingen. Tiltakshaver konkluderer med at vannet som naturlig har utløp til fjorden via Skjervikbekken slik den er i dag, ikke vil bli påvirket av tiltaket. Det er ikke uttak av vann til landbruksformål i området for tiltaket. NVE er enig med tiltakshaver om at grunnvannsressursene ikke vil bli berørt nevneverdig av tiltaket.

Naturmangfold

Terrestrisk miljø

Norconsult har ikke registrert verdifulle naturtyper i influensområdet for tiltaket. NVEs egne søk i miljødirektoratets Naturbase (14.11.2017) viser at området er oppgitt til å være naturtypen «viktig bekkedrag». Med unntak av kåltistel er det ikke registrert truede plantearter i området. Skogen langs bekken fra fylkesvei 313 og opp til dagens kulvertutløp er dominert av spisslønn, gråor og eik. Lokaliteten er liten, men forekomst av bekkedrag og særlig to store eiketrær i tiltaksområdet som er omsøkt øker verdien. Eiketrærne er av en slik størrelse at de begge er omfattet av «Forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven». Betydningen av at en naturtype er en utvalgt naturtype etter forskriften, følger av naturmangfoldloven § 53 til § 56. Lovens § 53 sier «Ved utøving av aktsomhetsplikten etter § 6 skal det tas særskilt hensyn til forekomster av utvalgte naturtyper for å unngå forringelse av naturtypens utbredelse og forekomstenes økologiske tilstand». § 56 omtaler hvordan kunngjøringen av meldepliktig tiltaket skal gjennomføres og hvordan eventuelle klager skal håndteres.

NVE er enig med tiltakshaver at forekomst av to store eiketrær med brysthøydeomkrets på henholdsvis 282 og 290 cm i edelløvs skogen langs Skjervikbekken gir området stor verdi for temaet.

Søker mener at gjennomføring av det omsøkte tiltaket vil medføre at om lag tre daa rik edelløvs skog går tapt i tillegg til to eiketrær som er omfattet av §3 punkt 3 i *Forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven*. Omfanget for terrestrisk naturmiljø vurderes på den bakgrunn som stort negativt. NVE vurderer i likhet med søker at tiltaket vil medføre stor negativ konsekvens for terrestrisk

naturmiljø, men i motsetning til søker mener vi at de to eikene ikke skal hugges. Mange arter – både sopp, lav og insekter - er avhengige av eiketrær for å leve. Etter NVEs kjennskap til problemstillinger rundt gamle og hule eiketrær, blir det stadig færre hule eiker å bo i og flere av artene som har hule eiketrær som levested er både sjeldne og utrydningstruete i Norge og Europa. Vi mener at dette er tungtveiende hensyn og at det må tas høyde for at de to fredede eikene skal ivaretas under og etter tiltaksgjennomføringen. NVE mener også at området skal tilrettelegges slik at revegetering skjer naturlig med stedegne planter og dermed på sikt utvikler seg til å bli en edelløvskog med gode kvaliteter for fugler og annet dyreliv.

Akvatisk miljø

Etter at om lag 750 meter av Skjervikbekken ble lagt i rør under dyrka mark og jernbanen, oppstrøms tiltaksområdet i år 2001 og 2010, gjenstår ca. 240 meter som er tilgjengelig for sjørret. Ved gjennomføring av tiltaket vil om lag 100 meter av anadrom strekning i Skjervikbekken gå tapt, dette utgjør om lag 40 %. De øverste 50 meterne er vurdert å inneha liten verdi for fisk, mens den nedre halvdelens vurderes å være av god kvalitet med tanke på substrat og variasjon av livsmiljø. Bekken har ellers en god kantsone med dekke av løvskog hele veien med unntak av de øverste 50 meterne.

Ved Norconsults befaring av området i januar 2017 ble ungfisk i flere årsklasser observert i relativt lave tettheter. Ved NVEs befaring av Skjervikbekken høsten 2017 ble det observert en mengde årsyngel i bekken.

Tiltakshaver vurderer at gjennomføringen av tiltaket medfører liten – middels negativ konsekvens for akvatisk miljø. NVE er uenig med tiltakshaver og vurderer at tiltaket gir middels - stor negativ konsekvens for akvatisk miljø i og med at tilførsel av næring reduseres, samt at minst 40 % av oppvekstområde for yngel av sjørret blir borte ved lukking av bekken som omsøkt. Bane NOR vurderer at dersom det tilrettelegges med gode funksjonsområder (gytekuelp, gyteområde, oppvekstområder) kan produksjonskapasiteten til de gjenværende områdene overstige dagens kapasitet. NVE er enig med Bane NOR SF om at ved å gjennomføre velfungerende avbøtende tiltak i den gjenværende bekken kan redusere konsekvensen for fisk. Vi mener også at tiltaket må følges opp i etterkant for å registrere utviklingen av sjørretbestanden i bekken.

Bane NOR SF foreslår i sin søknad at det også må vurderes mulighet for å sette i stand og gjøre tilgjengelig bekkearealene i Skjervikbekken sør. Sande kommune, Fylkesmannen i Vestfold og NVE er enig med søker og mener tiltaket i Skjervikbekken sør bør gjøres som en del av et helhetlig tiltak for å ivareta Skjervikbekken som gyte- og oppvekstbekk for sjørret for fremtiden. Fylkesmannen og kommunen ber også om at det etableres robuste terskler nedstrøms fylkesvei 313 og lokalveien for å sikre fiskens oppgang gjennom kulvertene her.

Rødlistearter

Bane NORs befaring av området ble foretatt vinterstid (13. januar) og det ble ikke registrert rødlistede arter. Av artsdatabankens artskart (www.artsdatabanken.no) fremgår det imidlertid at noen truede arter er registrert i området, i hovedsak fugl. Norsk ornitologisk forening har i forbindelse med høringen av tiltaket i Skjervikbekken taksert området og registrerte 33 ulike fuglearter tilknyttet området. Herav to nye rødlistede fugler, stær og taksvale som er i kategorien NT. Stæren bruker området til hekking mens både taksvale og stær bruker område til næringstilgang. Biotopen vurderes som viktig i og med at det er et bekkedrag, kystnært og med naturtypen edelløvskog med hule eiker.

Tabell 1: Registrerte rødlistede arter i og nær tiltaksområdet

<i>Rødlisteart</i>	<i>Rødlistekategori</i>	<i>Funnsted</i>
Kåltistel	Nær truet (NT)	Skjervik
Stær	NT	Skjervikbukta
Fiskemåke	NT	Skjervikbukta
Ærfulg	NT	Skjervikbukta
Makrellterne	Sterkt truet (EN)	Skjervikbukta
Taksvale	NT	Skjervik

Truede fuglearter som er registrert i Skjervikbukta vurderes ikke å bli berørt av tiltaket. Kåltistel registrert i området, uten nærmere stedsangivelse. Kåltistel er relativt skyggetolerant og trives i fuktige skogsmiljøet. Det meste av tiltaksområdet utgjør derfor egnet habitat for arten. Konsekvensen for rødlistede arter vurderes som lite - middels negativ.

Forholdet til naturmangfoldloven

Alle myndighetsinstanser som forvalter natur, eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen, plikter etter naturmangfoldloven § 7 å vurdere planlagte tiltak opp mot naturmangfoldlovens relevante paragrafer. I NVEs vurdering av søknaden om lukking av deler av Skjervikbekken legger vi til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 samt forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5.

Kunnskapen om naturmangfoldet og effekter av eventuelle påvirkninger er basert på den informasjonen som er lagt fram i søknaden, miljørapport, høringsuttalelser, undersøkelse av fuglearter utført av Norsk Ornitologisk forening i forbindelse med høringen, samt NVEs egne erfaringer. NVE har også gjort egne søk i tilgjengelige databaser som Naturbase og Artskart den 14.11.2017. Etter NVEs vurdering er det innhentet tilstrekkelig informasjon til å kunne fatte vedtak og for å vurdere tiltakets omfang og virkninger på det biologiske mangfoldet. Samlet sett mener NVE at sakens kunnskapsgrunnlag er godt nok utredet, jmfør naturmangfoldloven § 8.

I influensområdet til tiltaksområde finnes det kåltistel (NT) og to eiker som er av en slik størrelse at de er omfattet av utvalgte naturtyper, hule eiker, i forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven. I tillegg er det registrert noen fuglearter som er NT og EN (se tabell 1 over). En eventuell lukking av Skjervikbekken vil etter NVEs mening ikke være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5. Vurderingen er gjort i og med at tiltaket er begrenset i omfang og påvirkning samt at avbøtende tiltak gjøres både for å ivareta Skjervikbekken som gyte- og oppvekstbekk for sjørret for fremtiden, samt at det gjøres tiltak rundt de to fredede eikene for å bevare disse.

NVE har også sett påvirkningen fra lukking av Skjervikbekken i sammenheng med andre påvirkninger på naturtypene, artene og økosystemet. Etter at om lag 600 meter av Skjervikbekken ble lagt i rør under dyrka mark oppstrøms tiltaksområdet i år 2001, gjenstår et lite område (215 meter) som er tilgjengelig for sjørret i dag. Dette gjør at Skjervikbekken er høyst påvirket av menneskelig

byggeaktivitet og denne delen av vassdraget er ødelagt som leveområde for anadrom fisk. Den nye lukkingen av ytterligere 100 meter av vassdraget gjør at NVE vurderer at samlet belastning på dette vassdraget er stort. Den samlede belastning på økosystemet og naturmangfoldet er dermed blitt vurdert, jamfør naturmangfoldloven § 10. Den samlede belastningen anses så stor at den blir avgjørende for konsesjonsspørsmålet og hvilke vilkår som stilles til Bane NOR SF.

Etter NVEs vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om virkninger tiltaket kan ha på naturmiljøet, og NVE mener at naturmangfoldloven § 9 (føre-var-prinsippet) ikke skal tillegges særlig vekt. Tiltaksløsningen med oppfylling er den beste løsningen under forutsetning om at avbøtende tiltak for sjørreten og de gamle eikene gjennomføres.

Avbøtende tiltak og utformingen av tiltaket vil spesifiseres nærmere i våre merknader til vilkår dersom det blir gitt konsesjon. Tiltakshaver vil da være den som bærer kostnadene av tiltakene, i tråd med naturmangfoldloven §§ 11-12.

Friluftsliv og brukerinteresser

Det er ingen kjente friluftsinnteresser i Skjervikbekken, tiltaksområdet har tidligere vært benyttet som beite for hest.

Kulturminner

Det er ikke registret automatisk fredede kulturminner eller andre kulturminner i influensområde til tiltaket.

Flom, ras og skred

I Skjervikbekken kan flommer opptre når som helst på året, samt at det er en stor forskjell på flomvannføring sammenlignet med middelvannføring. Middelflommen er beregnet til å være over 50 ganger større enn middelvannføringen. Vannføring 10 ganger større enn middelvannføringen er beregnet til å opptre ca. 1 % av tiden.

I 2013 var det et ras med kvikkleire ved en gjødselstank i nærheten av tiltaksområde. Gjødseltanken var plassert ca. 250-300 m vest-sørvest for den planlagte områdestabiliseringen. Dette viser at området er utsatt for ras og at områdestabilitet må tas på alvor. I følge NGUs løsmassekart ligger det tykke havavsetninger i området.

Norconsult har anbefalt oppfylling som et tiltak for å oppnå stabilitet i området. Begrunnelsen for oppfyllingen er at dette vil øke sikkerheten i skråningene i hele utfyllingens lengde, på begge sider av bekken, på en forholdsvis rask og enkel måte. Fylkesmannen i Vestfold, Sande kommune og NVE er enig at oppfylling er det beste tiltaket for sikring av området for skred i sprøbruddsmateriale.

I konsesjonssøknaden er det beskrevet at det er registrert flere punkter med erosjon i bekken. Ved lukking av bekken vil bekkeskråningene sikres mot videre erosjon. Videre ned mot kulvert under fylkesvegen er det ikke registrert aktiv erosjon. NVE vurderer derfor at det ikke er nødvendig med erosjonssikring på denne strekningen. Det bemerkes fra søker at en eventuell senere utvidelse av kulvert under fylkesveien vil øke vannhastigheten, og dermed øke flomavledningen av Skjervikbekken.

NVE vurderer at oppfylling og lukking av bekken vil bedre tilstanden av tiltaksområde med hensyn skred i sprøbruddsmateriale.

Vannkvalitet

NVE vurderer at vannkvaliteten av Skjervikbekken ikke får varig endringer som følge av tiltaket. Det vil allikevel være viktig med gjennomføringstidspunktet slik at yngel av fisk i minst mulig grad påvirkes av økt turbiditet som følge av erosjon i jordmasser forårsaket av graving og påfylling i tiltaksområdet. Erosjon som gir økt turbiditet i bekken vil avta når område får etablert naturlig vegetasjon.

Samfunnsmessige fordeler

NVE vurderer at de samfunnsmessige fordelene med å stabilisere området, som i dag vurderes å ha høy faregrad, og dermed sikre Vestfoldbanen mot skred, er stor. Vi vurderer at sikringstiltaket er positivt og viktig for allmenne interesser, mens de negative effektene av tiltaket kan reduseres gjennom avbøtende tiltak gitt som en del av konsesjonsvilkårene.

Oppsummering

NVE har vurdert allmenne og private interesser knyttet til Bane NOR SF sin søknad om konsesjon for sikring av områdestabiliteten for Vestfoldbanen. Ulempene med tiltaket er at det vil bli redusert gyte- og oppvekstareal for sjørret, den registrerte naturtypen «viktig bekkedrag» med verdi lokalt viktig vil reduseres, samt at to større eiker må ivaretas spesielt under gjennomføringen av bekkelukkingen. NVE vurderer i likhet med Fylkesmannen og Sande kommune at de negative ulempene tiltaket har for sjørret vil kunne reduseres gjennom biotopforbedrende tiltak i den gjenværende delen av bekken. Vi vurderer også at avbøtende tiltak som sikrer gode funksjonsområder og kantsone både i og utenfor bekken, samt forbedre tersklene for oppvandring øst for fv. 313, vil redusere de negative effektene av tiltaket. I konsesjonssøknaden foreslår Bane NOR selv at det hadde vært svært gunstig om Skjervikbekken sør blir gjort tilgjengelig for sjørret som avbøtende tiltak. Sande kommune, Fylkesmannen i Vestfold og NVE støtter dette forslaget og er enig i at dette ville redusert de negative effektene av tiltaket. NVE mener tiltaket må følges opp over tid for å registrere utviklingen av sjørretbestanden i bekken. Vilkår i konsesjonen gis for å ivareta Skjervikbekkens mulighet for gyting av sjørret og dens funksjon som leveområde for fugl og annet dyreliv.

Området er i dag en ravedal med edelløvsog, og er derfor et viktig leveområde for fugl og annet dyreliv. NVE vurderer at ulempene det medfører å hogge trær i tiltaksområde reduseres på sikt ved at Bane NOR tilrettelegger for naturlig revegetering med varmekjær edelløvsog som i dag finnes i og ved lokaliteten. Ved at Bane NOR varig eksproprierer området mener NVE at dette skal komme naturen til gode og at lokaliteten blir sikret mot fremtidig hogst.

NVEs konklusjon

Etter en helhetsvurdering av planene og de foreliggende uttalelsene mener NVE at fordelene av det omsøkte tiltaket er større enn skader og ulemper for allmenne og private interesser slik at kravet i vannressursloven § 25 er oppfylt. NVE gir Bane NOR SF tillatelse etter vannressursloven § 8 til å lukke deler av Skjervikbekken i Sande kommune i Vestfold. Tillatelsen gis på nærmere fastsatte vilkår.

Forholdet til annet lovverk

Forholdet til plan- og bygningsloven

Forskrift om byggesak (byggsaksforskriften) gir saker som er underlagt konsesjonsbehandling etter vannressursloven fritak for byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven. Dette forutsetter at tiltaket ikke er i strid med kommuneplanens arealdel eller gjeldende reguleringsplaner. Forholdet til plan- og bygningsloven må avklares med kommunen før tiltaket kan iverksettes.

Forholdet til forurensningsloven

Det må søkes Fylkesmannen om nødvendig avklaring etter forurensningsloven i anleggs- og driftsfasen. NVE har ikke myndighet til å gi vilkår etter forurensningsloven.

Forholdet til EUs vanndirektiv i sektormyndighetens konsesjonsbehandling

NVE har ved vurderingen av om konsesjon skal gis etter vannressursloven § 8 foretatt en vurdering av kravene i vannforskriften (FOR 2006-12-15 nr. 1446) § 12 vedrørende ny aktivitet eller nye inngrep. NVE har vurdert alle praktisk gjennomførbare tiltak som vil kunne redusere skadene og ulempene ved tiltaket. NVE har satt vilkår i konsesjonen som anses egnet for å avbøte en negativ utvikling i vannforekomsten, herunder krav om minstevannføring og standardvilkår som gir vassdragsmyndighetene, herunder Miljødirektoratet/Fylkesmannen etter vilkårenes post 5, anledning til å gi pålegg om tiltak som senere kan bedre forholdene i det berørte vassdraget. NVE har vurdert samfunnsnyttene av inngrepet til å være større enn skadene og ulempene ved tiltaket.

Ekspropriasjon

Bane NOR SF har etter oreigningslova jf. § 2 første ledd nr. 54 søkt NVE om samtykke til ekspropriasjon av tiltaksområde for sikring av Vestfoldbanen for skred i sprøbruddsmateriale i deler av Skjervikbekken i Sande kommune. NVE legger til grunn av det er tale om ekspropriasjon av 3400 m² evigvarende bruksrettigheter knyttet til tiltaksområde samt et midlertidig arealbehov på 800 m² for anleggsvei. De berørte grunneierne hvor det søkes ekspropriasjon fra er Yngve Høydal Gnr./bnr. 2/2 (1800 m² permanent areal) og Erling Gjessing Gnr./bnr. 2/1 (800 m² midlertidig areal og 1600 m² permanent areal).

Behandlingsprosessen

Forsøk på minnelig ordning

Bane NOR SF opplyser gjennom e-post av 10.10.2017 at de har forsøkt å komme til en avtale om tiltredelse med grunneiere, men at de ikke har oppnådd enighet om en minnelig ordning. NVE legger til grunn at det er gjort forsøk på å komme til enighet om en minnelig ordning, jf. orl. § 12 annet ledd.

Høring

Søker har varslet berørte grunneiere om ekspropriasjonssøknaden og gitt dem mulighet til å komme med uttalelser. Grunneierne har sendt Bane NOR SF krav de ønsket i forbindelse med ekspropriasjon av tiltaksområdet uten at de har fått gehør for kravet.

Rettslig grunnlag

Oreigningsloven § 2 nr. 54 gir hjemmel til å ekspropriere «så langt det trengst til eller for...øvrig vassdragstiltak som ikkje vert omfatta av nr. 29, 47 eller 50-53». Denne bestemmelsen gir hjemmel til ekspropriere nødvendig areal for at Bane NOR SF skal kunne områdestabilisere for sikring mot skred i sprøbruddsmateriale av Vestfoldbanen.

Oreigningsloven § 25 gir hjemmel til at ekspropriasjonsinngrepet kan iverksettes selv om ekspropriasjonserstatningen ikke er fastsatt av skjønnsretten (forhåndstiltredelse).

NVE er gitt kompetanse til å gi samtykke til ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, jf. orl. § 2 annet ledd nr. 54 og kongelig resolusjon 2. juni 1960 nr. 1.

Om interesseavveining

Samtykke til ekspropriasjon kan bare gis etter at det er foretatt en interesseavveining etter orl. § 2 annet ledd:

«Vedtak eller samtykke kan ikkje gjerast eller gjevast utan det må reknast med at inngrepet tvillaust er til meir gagn enn skade».

Dette innebærer at samtlige skader og ulemper for berørte grunneiere og rettighetshavere i forbindelse med oppfyllingen av deler av Skjervikbekken skal avveies mot den samfunnsnyttens ekspropriasjon vil medføre. Det å være sannsynliggjort en overvekt av samfunnsmessig nytte/fordeler ved inngrepet sammenlignet med de ulemper som den enkelte grunneier og rettighetshaver blir påført.

Interesseavveiningen i denne saken innebærer at hensynet til samfunnets interesse av å sikre Vestfoldbanen mot skred i sprøbruddsmateriale tilstrekkelig må vektes mot hensynet til grunneierne som blir berørt.

NVEs vurdering

Nytte

Formålet med ekspropriasjonen er å sikre Vestfoldbanen tilstrekkelig mot skred i sprøbruddsmateriale. Jernbanestrekningen er av stor samfunnsinteresse og dermed har sikringen av traseen mot skred stor nytteverdi for samfunnet.

Ulemper

Ved at Bane Nor permanent søker ekspropriasjon for tiltaksområde vil ulempe for de to grunneierene bli at de varig mister areal til disposisjon for gårdsdriften. Nordøstsiden av bekken tilhørende Yngve Høydahl er tidligere benyttet til beiteområde for hest, mens for grunneieren Erling Gjessing har det ikke for hans del vært spesiell drift av arealene. Det er i dag ikke landbruksaktivitet i tiltaksområde fra noen av grunneierne. Tiltaket vil redusere den sjørrettførende delen av Skjervikbekken.

Konklusjon

NVE har etter en interesseavveining og samlet vurdering kommet til at de samfunnsmessige fordelene for sikring mot skred i sprøbruddsmateriale for Vestfoldbanen, utvilsomt må antas å være overveiende i forhold til de skader og ulemper som påføres berørte grunneiere. Det foreligger derfor grunnlag etter orl. § 2 nr. 54 til å gi samtykke til ekspropriasjon ovenfor grunneierne av gnr. 2 bnr. 1 og 2 av nødvendige reguleringsrettigheter for gjennomføring av sikringstiltaket.

Vedtak

NVE gir samtykker til ekspropriasjon av nødvendige rettigheter fra gnr. 2 bnr. 1 og 2. i Sande kommune i Vestfold for oppfylling av deler av Skjervikbekken for sikring av Vestfoldbanen mot skred jf. oereigningsloven § 2 nr. 54.

Merknader til konsesjonsvilkårene etter vannressursloven

Post 4: Godkjenning av planer, landskapsmessige forhold, tilsyn m.v.

Detaljerte planer skal forelegges og godkjennes av NVE før arbeidet settes i gang.

Nedenstående tabell søker å oppsummere føringer og krav som ligger til grunn for konsesjonen. Det kan likevel forekomme at det er gitt føringer andre steder i dokumentet som ikke har kommet med i tabellen. NVE presiserer at alle føringer og krav som er nevnt i dokumentet gjelder.

NVE har gitt konsesjon på følgende forutsetninger:

Valg av alternativ	Alternativ 1 - oppfylling
Vannvei	Rørene legges i tråd med det som er oppgitt i planen, men kan justeres i forbindelse med detaljplan. Rørene blir dekket til med egnede jordmasser. Rørgata skal ikke berøre de to eikene i tiltaksområde som er fredet, jf. forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, og som skal ivaretas spesielt under tiltaket.
Vei	Midlertidige veier skal bygges i tråd med det som er oppgitt i søknaden, men kan justeres i forbindelse med detaljplan. Det forutsettes at anleggsvei, kjøring og graving over røttene på de to fredede eiketrærne i størst mulig grad unngås. Anleggsvei fjernes etter at anleggsarbeidet er ferdig.
Avbøtende tiltak	<p>Bevaring av de to store eiketrær omfattet av «<i>Forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven</i>». Røttene og bark må ikke bli påført skade av maskiner under tiltaksgjennomføringen. Konstruksjonen av oppfyllingen skal ivareta røttenes og stammens behov for luftutveksling. Utformingen av tiltaket skal godkjennes av NVE i detaljplanen.</p> <p>Toppmasser i tiltaksområde skal fjernes før oppfylling og tilbakeføres etter oppfylling. Toppmassene over røttene på de to store eiketrærne skal hverken graves i eller fjernes. Området skal tilrettelegges slik at revegetering skjer naturlig og dermed på sikt utvikler seg til å bli en edelløvskog med gode kvaliteter for fugler og annet dyreliv.</p> <p>Skjervikbekken skal tilrettelegges med gode funksjonsområder (gyteområder og oppvekstområder). Bane NOR SF skal lage en habitatplan i samråd med Fylkesmannen i Vestfold og godkjennes av NVE.</p> <p>Tiltakshaver må bekoste etterundersøkelser som registrerer bestandsutvikling og gyting av sjørøret i bekken. Dette skal gjennomføres etter to, fem og ti år etter endt tiltak. Endelig</p>

	<p>godkjenning av plan for gjennomføring av fiskebiologiske undersøkelser gis av NVE ved godkjenning av detaljplan.</p> <p>Det skal etableres robuste, egnede terskler for å øke vannstanden gjennom kulvertene samt i bekkeløpet like nedstrøms kulvertene for fv. 313.</p>
Annet	<p>Gravearbeider i anleggsperioden skal gjøres om sommeren og tidlig høst, før gyting for å unngå at finpartikler sedimenterer og tetter grusen på anadrom strekning og dermed «kveler» nedgrave rogn.</p>

Det er angitt i tabellen hvorvidt det kan gjøres justeringer i forbindelse med detaljplanleggingen. Dersom det ikke er oppgitt spesielle føringer kan mindre endringer godkjennes av NVE som del av detaljplangodkjenningen. Dersom det er endringer skal dette gå tydelig frem ved oversendelse av detaljplanene.

Post 5: Naturforvaltning

Vilkår for naturforvaltning tas med i konsesjonen selv om det i dag synes lite aktuelt å pålegge ytterligere avbøtende tiltak. Eventuelle pålegg i medhold av dette vilkåret må være relatert til skader forårsaket av tiltaket og stå i rimelig forhold til tiltakets størrelse og virkninger.

Post 6: Automatisk fredete kulturminner

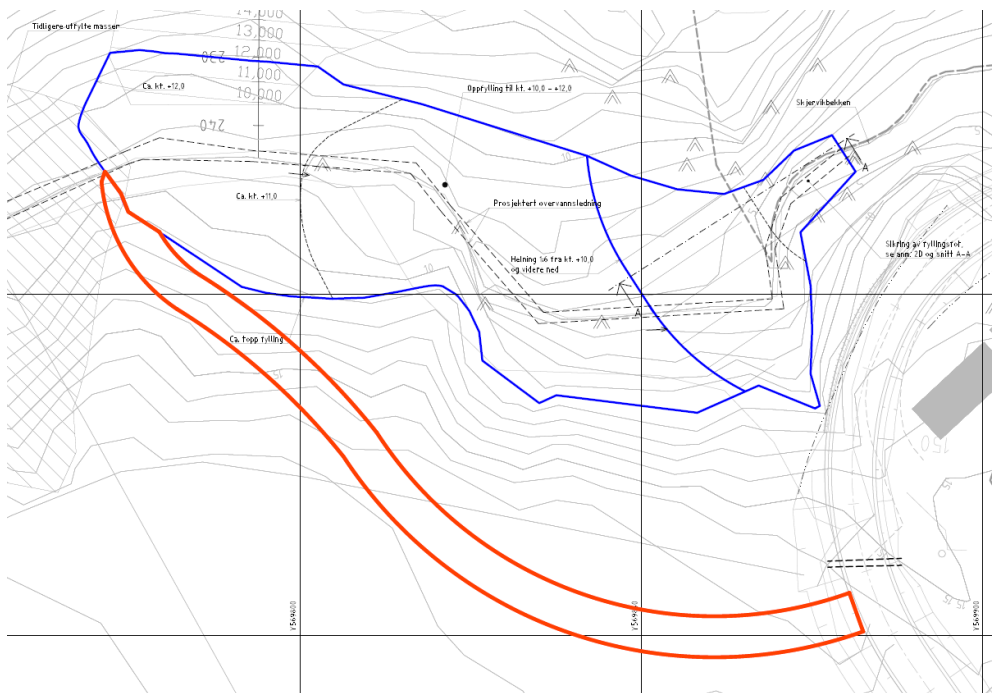
Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten med krav om varsling av aktuelle instanser dersom det støtes på kulturminner i byggefasen, jmfør kulturminneloven § 8 (jmfør vilkårenes pkt. 3).

Vedlegg

Kart



Kart som viser oppfyllingsområde



Trase for anleggsvei i rødt.