

Til:

NVE Region vest, Naustdalsvegen 1 b, 6800 Førde

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Statens hus Sogn og fjordane, Njøsavegen 2, Leikanger

Fra:

Rambøll på vegne av Vestavind Kraft

Utarbeidet av Per Kristian Røhr

Dato 2017/04/03

**OMLEGGING AV STORELVA I SELJE KOMMUNE.
ORINETERING OM TILTAK I FORBINDELSE MED FORSTERKNING AV VEI
TIL OKLA VINDKRAFTVERK**

1. Bakgrunn

Rambøll er engasjert av Vestvind Kraft AS for å utarbeide miljø-, transport og anleggsplan/detaljplan (MTA) for bygging av Okla vindkraftverk i Selje.

Rambøll
Hoffsveien 4
Postboks 427 Skøyen
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
www.ramboll.no



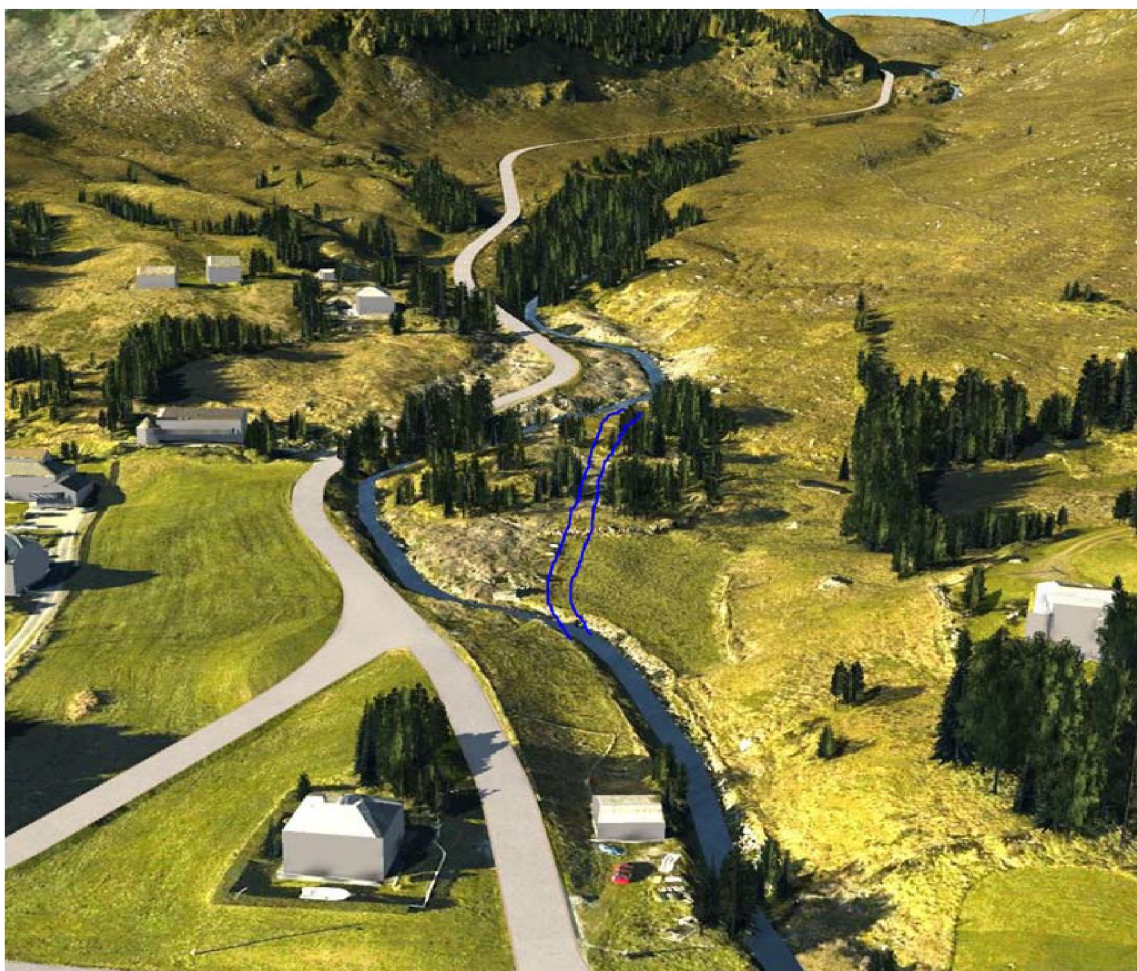
Figur 1. Borgundvåg med Storelva i Selje kommune.

2. Foreslått tiltak i Storelva

Storelva ligger på Stadtlandet. Elva har sitt utspring fra Nykkevatnet med omliggende myrområde beliggende ca 308 moh. Elvestrekningen fra Nykkevatnet til tiltaksområdet er ca 17 km. Elva har utløp til sjøen i Borgundvågen. Elva har til tider stor vannføring.

Veien opp til vindkraftanlegget følger eksisterende lokal vei som tar av fra Fv. 633 i Borgundvågen. Fra veiens endepunkt, ca 300 m ovenfor avkjøring fra fylkesveien, bygges ny vei videre opp til vindkraftverket. I tiltaksområdet for nytt elveløp (se figur 2 nedenfor) gjør elva i dag en markert sving mot sør (til venstre på illustrasjonen). Elvebredden mot sør er utsatt for graving i flomperioder og uten erosjonssikring utgjør erosjonen i elvebredden et risikomoment for eksisterende vei. Eksisterende lokalvei må utvides noe i forbindelse med vindkraftutbyggingen. Alternative løsninger for veiutvidelse er:

- Utvidelse mot nord, ut i elva og tilhørende erosjonssikring. Dette vil gjøre elveløpet smalere.
- Utvidelse mot sør med tilhørende erosjonssikring. Dette vil berøre eksisterende bygningsmasse som ligger tett opp til veien.
- Etablere nytt elveløp over en strekning på ca 200m nord for eksisterende løp, og veiutvidelse i det tidligere elveløpet. Dette alternativet er anbefalt i pågående planlegging og diskuteres videre nedenfor.



Figur 2. Illustrasjon som viser foreslått omlegging av elva (blå trasé). Utvidelse av vei er planlagt ut i eksisterende elveløp til venstre for ny elvetrasé.

Den nye veien videre oppover mot vindkraftparken vil krysse Storelva i bru et stykke oppstrøms elveomleggingen. Brua blir konstruert slik at elveløp blir opprettholdt i sin nåværende form. Brukryssinga anses derfor ikke å få noen innvirkning verken for strømningsforhold eller naturmangfold/vannmiljø.

3. Naturmangfold og vannmiljø i tiltaksområdet

Storelva hører til Søre Sunnmøre Vassområde. Det er foretatt søk etter data om Storelva. Det er imidlertid ingen opplysninger i Vann-nett om denne vannforekomsten. Naturbase viser ingen forekomster av arter av *særlig stor-* eller *stor forvaltningsinteresse*, og heller ikke noen *viktige naturtyper*. Naturtypene langs Storelva er imidlertid utredet i forbindelse med Okla Vindpark. Tiltaksområdet for elveomlegging ligger i et jordbruksområde, men grenser opp til naturtypen *kystlynghei* som er klassifisert som en *viktig naturtype*.

Elveomleggingen anses ikke å ha noen nevneverdig innvirkning på fisk eller annet dyreliv i Storelva. Det nye elveløpet blir erosjonssikret og får et bunnsubstrat som tilsvarer eksisterende elveløp. Nytt elveløp vil ikke utgjøre noen form for vandringshinder for fisk.

Elveomleggingen er vurdert opp mot Naturmangfoldlovens bestemmelser i §§ 8–12, og vil ikke komme i konflikt med lovverket. Tiltaket er også vurdert opp mot vannforskriftens §§ 4–6 og § 12. Resultatet av vurderingen er at tiltaket ikke vil forringe mulighetene for å oppnå målene for Storelva som vannforekomst, med utgangspunkt at målene for vannforekomsten er *godt økologisk potensial* og *god kjemisk tilstand*.

4. Hydrologiske forhold. Virkninger for flomsituasjonen

Det er ikke utført hydrologiske beregninger knyttet til foreslåtte elevomlegging. Dette fordi inngrepet anses som beskjedent, og fordi konsekvensene for strømningsforholdene i Storelva antas å bli små.

Elveomleggingen er vurdert opp mot bestemmelsene i § 8 i Vannressursloven. Så langt vi kan se er tiltaket ikke konsesjonspliktig.

5. Konklusjon

I forbindelse med bygging og drift av Okla Vindpark er det behov for å stabilere en stabil veiforbindelse langs Storelva og opp til turbinområdet. For å oppnå dette foreslås en omlegging av Storelva over en strekning på 200 m og bygging av bru over elva. Elveomleggingen innebærer et inngrep i et naturlig vannløp, men har begrenset innvirkning på viktige naturmiljøobjekter. Elveomleggingen synes heller ikke å gi nevneverdige endringer i flomforhold og erosjon nedstrøms tiltaket.

Eventuelle spørsmål eller kommentarer til denne orienteringen bes rettet til undertegnede.

Med vennlig hilsen

Per Kristian Røhr

M +47 91193588
per.kristian.rohr@ramboll.no