

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Att: Hilde Aas

Falck Renewables Vind AS
Bukta
6823 Sandane

Dato 2017/11/1

OKLA VINDPARK - MTA OG DETALJPLAN – ENDRINGER

Det henvises til tidligere innsendt MTA- og Detaljplan for Hennøy Vindpark. Vedlagt presenteres det enkelte endringer som bes tas med i behandlingen av planen. Dette gjelder følgende forhold:

- Endret adkomstvei
- Ny midlertidig vei
- Etablering av massetak i planområdet
- Endret plassering av kontrolrom for vindparken
- Mellomlagringsplass
- Samråd med Selje kommune

Rambøll
Hoffsveien 4
Postboks 427 Skøyen
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
www.ramboll.no

Vedlegg:

- Detaljplankart Okla Vindpark
- Detaljplankart Okla Vindpark adkomstvei

Med vennlig hilsen

Alasdair MacPherson

Lead Engineer
Falck Renewables Vind AS

Tel + 44 (0) 1463 246362
Mob +44 (0) 7719 438 002

1 ENDRET ADKOMSTVEI

Prosjektet vil i størst mulig grad følge den omsøkte og konsesjonsgitte adkomstveien. Konsesjonsgitt adkomstvei og planlagt adkomstvei er vist i det vedlagte detaljplanskartet.

Avkjørsel fra FV 633 er i samme område som konsesjonsgitt trasé. Derimot er veien videre opp mot Storelva endret for å tilpasses terrenget, samt et mindre bekkedrag.

Konsesjonsgitt trase krysser Storelva lengre syd, og vil ha totalt tre krysninger. Ny trase vil ikke krysse Storelva før i det nordre partiet, og altså ha kun én krysning. Krysningen vil ikke innebære noen fysiske tiltak i selve elven.

Veien vil ha en buffersone på 100 meter (50 m fra senterline begge sider). Den endelige plasseringen av adkomstveien vil ligge innenfor denne buffersonen. Hensikten med buffersonen er at entreprenøren skal ha fleksibilitet i den endelige detaljutformingen av veien.

Etableringen av adkomstveien er avklart med de berørte grunneierne.

2 NY MIDLERTIDIG VEI

Begrunnelsen for den midlertidige veien er å få transportert anleggsmaskiner opp til massetaket ved Kristianura. Prosjektet vil benytte dette massetaket for å bygge anleggsveien opp til planområdet. Veien vil tilbakestilles når prosjektet er ferdig utbygd, og senest 2 år etter at anlegget er i drift.

Detaljplanskartet viser ny midlertidig vei. Veien vil gå langs Storelva opp til massetaket ved Kristianura.

De første 400 metrene av veien er allerede etablert. Denne veien vil bli oppgradert og utvidet på enkelte steder.

Det presiseres at etableringen av den midlertidige veien er avhengig av at det oppnås minnelig avtale med de berørte grunneierne.

2.1 Parkeringsplass

Prosjektet vil etablere en parkeringsplass. Besøkende vil kun ta seg opp til vindparken til fots eller med sykkel. Endelig plassering av parkeringsplass vil avklares med grunneierne.

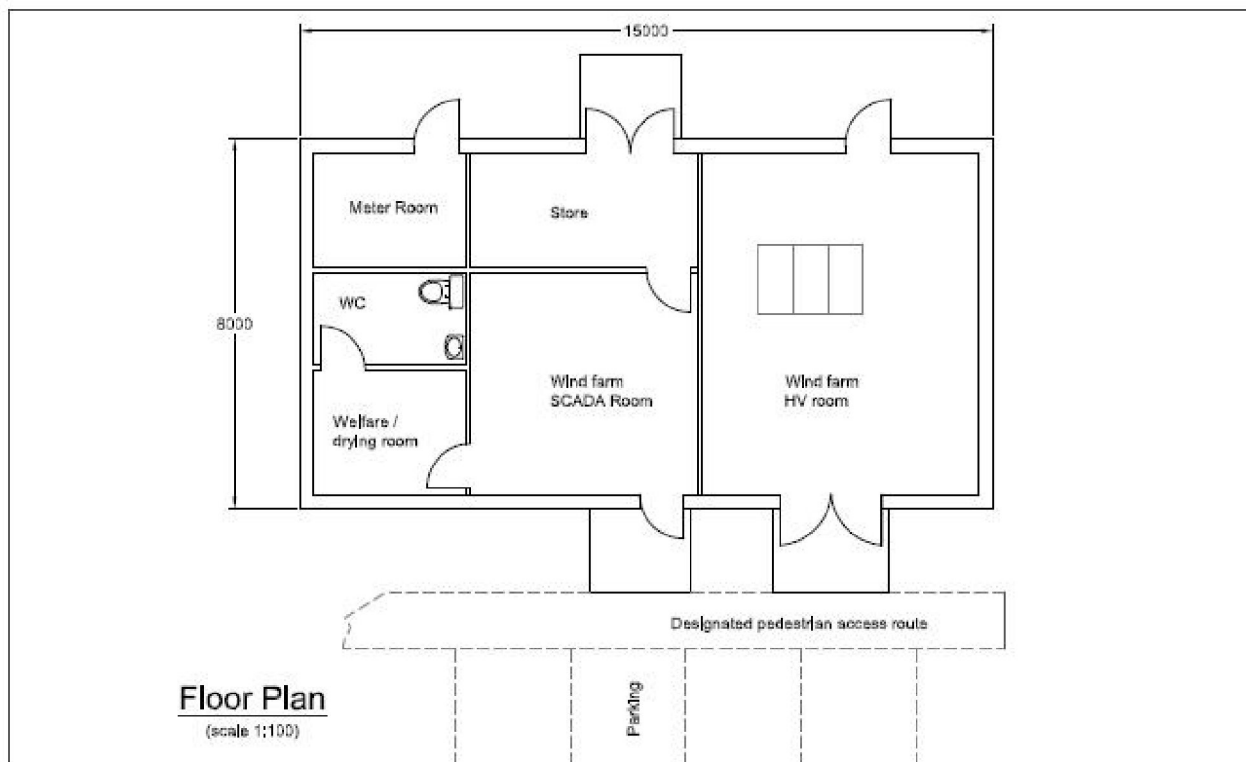
3 MASSETAK I PLANOMRÅDET

Prosjektet tar høyde for at det må etableres et massetak også i planområdet. Tiltakshaver vil presentere en egen plan for etableringen av dette massetaket, straks prosjekteringsarbeidet er ferdigstilt. Massetaket vil også avklares med de berørte grunneierne.

4 PLASSERING AV KONTROLLROM

Plasseringen av kontrollrom for vindkraftanlegget skal plasseres i umiddelbar nærhet til SFE Netts transformatorstasjon. En skisse av vindparkens kontrollrom er vist i figuren under. Endelig arealbeslag av

kontrollrom og transformatorstasjon vil presenteres i egen MTA-plan for transformatorstasjonen (utarbeides av SFE Nett).



Figur 1: Kontrollrom for Okla Vindpark

5 MELLOMLAGRINGSPLASS

Det vil bli etablert en mellomlagringsplass i nærheten av kaien der turbinene skal ilandføres. Størrelsen på området vil være om lag 5.000 m². Dette vil være et planert område.

6 SAMRÅD MED SELJE KOMMUNE

MTA- og Detaljplanen for Okla Vindpark har blitt utarbeidet i samråd med Selje kommune. Selje kommunen har i sin høringsuttalelse av 31.08.2017 bekreftet at de ikke har noen merknader til planene.

Høringsuttalelsen kan finnes på følgende link:

https://selje.kommune.no/innsyn_pluss/wfdocument.ashx?journalpostid=2017004705&do-kid=1337198&versjon=2&variant=A&