

Oppdragsgiver: **Stormvind AS**

Oppdragsnr.: **5192351** Dokumentnr.:

Til: Stormvind AS v/ Espen Borgir Christophersen
Fra: Norconsult AS v/ Torbjørn H. Kornstad og Torgeir Isdahl
Dato 2019-04-03

► Okla vindkraftverk - vurdering av endrede virkninger på naturmangfoldet, oppdatert layout

Innledning

I forbindelse med planendringssøknad for Okla vindkraftverk har NVE bedt om en vurdering av endrede virkninger på naturmangfoldet, sammenlignet med konsesjonsgitt løsning. I dette notatet gjøres kort rede for ny informasjon som har framkommet siden konsesjonssøknaden ble utarbeidet. Videre presenteres endrede virkninger for henholdsvis adkomstveier og turbiner (sistnevnte inkludert internveier mellom turbinplasseringene). Vurderingene er gjort av Norconsult AS. Konsekvensutredningen som ble gjort i 2013 tok utgangspunkt i ni turbiner, med navhøyde på ca. 70 meter og rotordiameter på ca. 80 meter, noe som gir en frihøyde under sveipsonen på ca. 30 meter. Den nye layouten gir fem turbiner med navhøyde på 90 meter og rotordiameter på 117 meter, tilsvarende en frihøyde under sveipsonen på 31,5 meter.

Ny informasjon om fagtemaet

Det ble gjort søk i databasene Naturbase og Artskart etter informasjon registrert fra 2013 og fram til 2019. De eneste registreringene av rødlistearter i nærheten av inngrepsområdet i denne perioden var en observasjon av storspove (VU) fra Borgundvåg i 2017. Denne anses å ikke gi vesentlig endrede virkninger for fagtemaet.

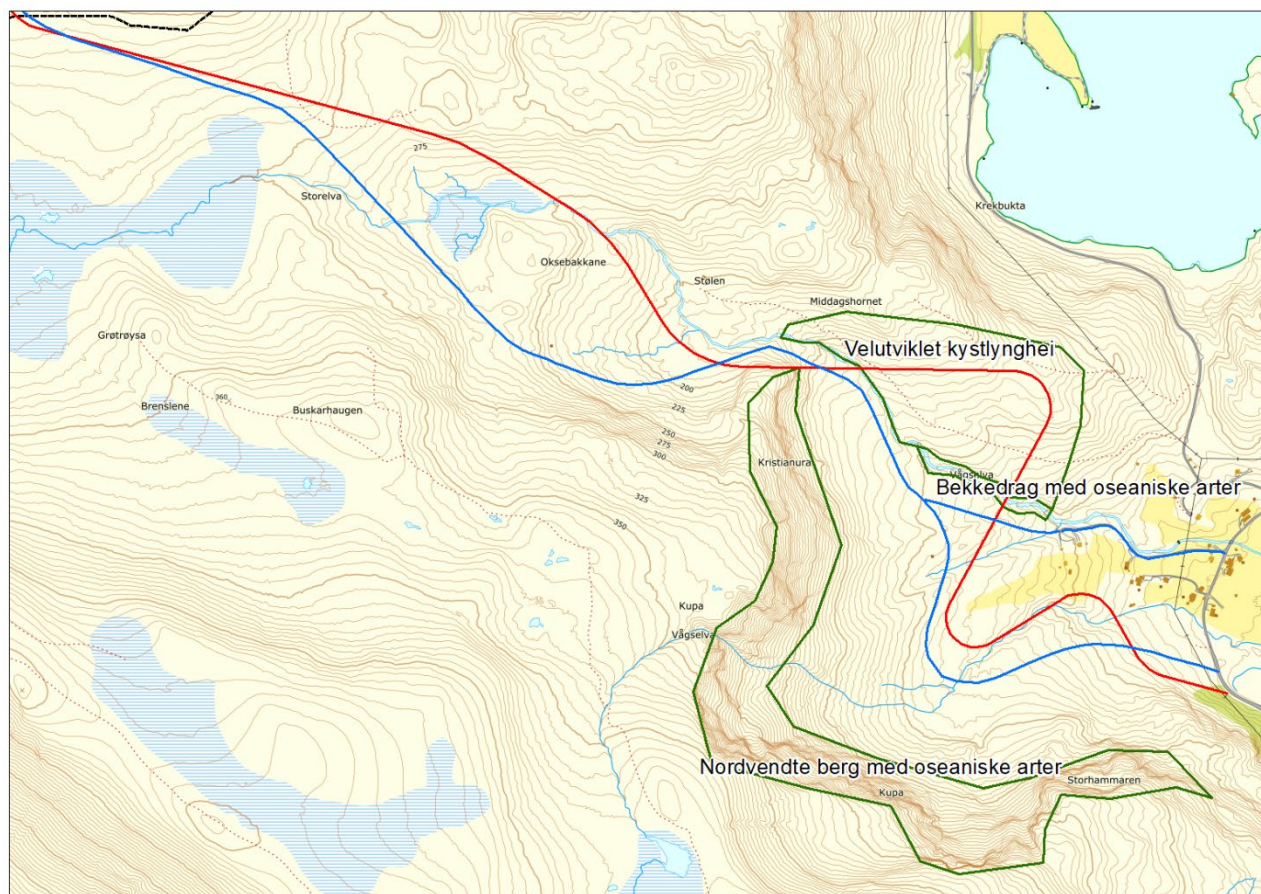
Siden 2013 har det kommet ny rødliste både for naturtyper og arter. Det er ingen endringer i rødlistestatus for naturtypene som forekommer i undersøkelsesområdet. Av arter omtalt i konsekvensutredningen har gresshoppesanger gått ned fra VU til NT, storspove gått opp fra NT til VU, svartstrupe gått opp fra NT til EN, sjørørre gått opp fra NT til VU, strandsnipe gått ned fra NT til LC, og tornirisk gått ned fra NT til LC.

Vurdering av endringer, adkomstveg

Den nye versjonen av adkomstvegen går på sørsida av Storelva opp til ovenfor Oksebakkane (Figur 1). Det medfører at det ikke er nødvendig å krysse elva der det er registrert oseaniske arter som hinnebregne, gullhårmose, dronningmose, grannkrekemose, vingemose, rød muslingmose og storstylte. Man berører heller ikke ryggen på nordsiden av Storelva, som har nokså velutviklede forekomster av kystlynghei. Samtidig trekker man seg lenger unna den nordligste delen av den nordvendte bergveggen ved Kristiansura, som har naturverdier knyttet til oseaniske arter.

For fugl antas virkningene av ny layout å være om lag like som for den gamle.

Oppsummert medfører ny layout en redusert konsekvensgrad for adkomstvegen sammenliknet med den konsesjonsgitte layouten.



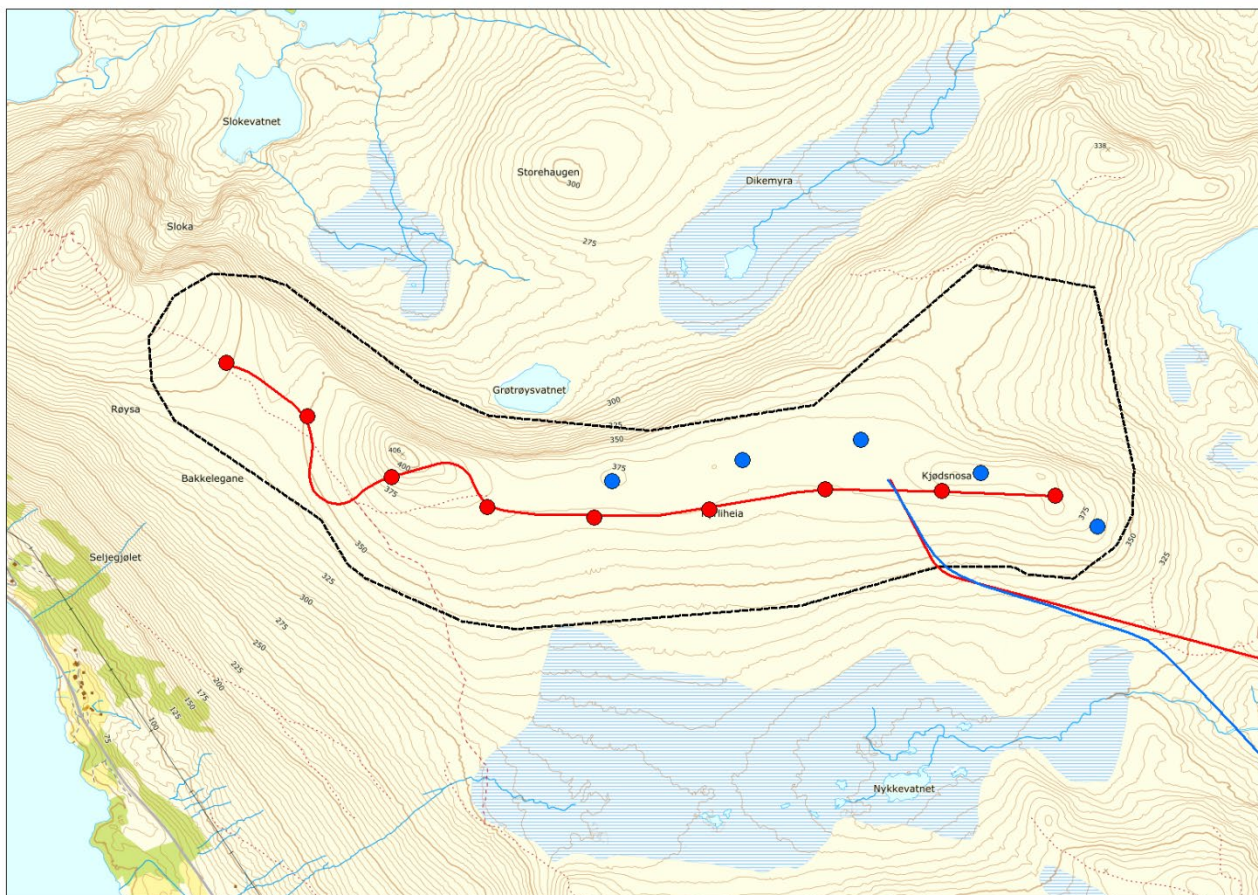
Figur 1. Kart som viser konsesjonsgitt adkomstveg (rød strek) og ny layout for adkomstveg i planendringssøknaden (blå strek) sammen med lokaliteter som er omtalt i dette notatet (grønne omriss).

Vurdering av endringer, planområdet

Planendringen medfører at man reduserer antallet turbiner fra ni til fem, samtidig som turbintårnene i den nye løsningen blir høyere og får større rotordiameter. Når det gjelder vegetasjon, er turbinene i den nye løsningen trukket lenger opp på den tørre ryggen mellom Grøtrøysa og Kjødnsosa (Figur 2). Dette gir mindre fare for inngrep i terrengdekkende myr, selv om dette er marginalt. Samtidig fører færre turbiner og en kortere strekning med internveier til at man får færre tekniske inngrep.

Når det gjelder fugl, vil færre turbiner gi en mindre barriereeffekt for trekkende spurvefugl, og sjansen for kollisjoner vil også reduseres både for rovfugler og hønsefugler. Samtidig vil større rotordiameter redusere denne effekten noe. Frihøyden under sveipsonen blir omtrent som før, muligens marginalt høyere. I sum anses den nye layouten å gi noe færre negative virkninger for fugl sammenliknet med den gamle.

Oppsummert medfører ny layout en noe redusert konsekvensgrad for planområdet sammenliknet med den konsesjonsgitte layouten.



Figur 2. Kart som viser konsesjonsgitt layout (markert med rødt) og ny layout i planendringssøknaden (markert med blått) innenfor planområdet (markert med svart omriss). Internveier i ny løsning er ikke tegnet ennå, men vil trolig gå korteste strekning mellom de markerte turbinpunktene.

B01	2019-04-03	Til kunde for gjennomlesing	ToKor	Tolsd	
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.