

NVE
Konsesjonsavdelinga
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

8.01.2018

Vedrørende høring om rehabilitering av Flydammen

Deres høringsbrev av 15.11.2017
Deres ref. 201706765-2

Følgende sak ble behandlet på styremøte for Panoramavegen SA den 08.01.2018.

Etter punkt 12 i konsesjonsvilkårene skal vegen over Flydammen være åpen for alminneleg ferdsel. Så den kan ikkje stengas utan at det lages ein omkjøringsveg/bru forbi der.

Ser av brev frå FBR at ein kan kjøre om Tisleidammen. Dette er ikkje noko alternativ då dette er ein privat støls/fjellveg med 3 bommar. Og er tilnærma like lang som Fagernes-Leira-Golsfjellet-Hemsedal-Lykkja. Den blir også seinare å kjøre.

Den som då har kjøring på andre sida av dammen får ein ekstra kjøring på ca 90 km tur/retur. Uholdbar situasjon for de som må bruke traktor til f.eks slått o.l.. Panoramavegen SA er også avhengig av å komme fram for vedlikehald av vegen innover mot Baklia og Lykkja.

Vegen fra Vestre Slidre til Hemsedal er ein viktig veg for berørte kommuner. Det er ved siden av næringskjøring stor turisttrafikk bl.a mange utenlandske, det vil bli vanskelig å få skilta omkjøring på en forståelig måte, mange kjører også via GPS. I høg sesongen passerer det ca 130 biler i døgnet. Ved siden av noko tungtransport og bussar.

Når dert gjelder Panoramavegen SA så vil vi få store inntekts tap i bommane.

Ved stenging vil ein også få store samfunds- og miljømesige konsekvensar, mellom anna for utrykningskjøretøy som sjuke-, politi- og brannbil.

Når det gjelder damkrona så må vegen få bredde og utforming som tilfredstiller dagens og framtidens krav til veg med den trafikken som er i dag og for framtida. D.v.s minst 6 meter bredde. Ein veg som vart bygd sist på femtitallet tilfredsstiller ikke dagens krav.

Det må gis beskjed i god tid når vannstand ved Flydammen skal heves og senkes i forhold til andelseiere og deres båter.

Det var veg/bru ved elveutløpet før reguleringen kom. Brua reiste rettnok med isgang i mai 1954. Den var klar til nybygging i oktober 1955. Det var kjørt til støypesand og materialer der då.

På styremøte i stølsvegen den 14.10.1955 vart bygginga av bru utsett. Direktør Bang i reguleringsforeningen uttalte på møte at Storefjorden/Flyvatnet sansynleg vart oppdemt. Då skulle dei bygge ei betongbru til alminnelig ferdsel.

Med vennlig hilsen
For Stølsvegen Panoramavegen SA

Arne Egil Dyvesether

Arne Egil Dyvesether

Styreleder

tlf 905 79 667

e-post: a-egildy@online.no