

Vår saksbehandler
Thor E. Lexow

Vår dato
2018-02-28
Deres dato

Vår referanse
Deres referanse
201706767

Norges vassdrags- og energidirektorat

VKEs kommentarer til forslag til endringer i forskrift om kontroll av nettvirksomhet - tariffer

VKE – Foreningen for ventilasjon, kulde og energi, er en arbeidsgiverforening som organiserer ventilasjons-, kulde- og varmepumpebedrifter i hele verdikjeden og vi har i dag 210 bedrifter inkludert avdelingskontorer. VKE er en bransjeforening i Byggenæringens landsforening (BNL) og tilsluttet NHO.

VKE er opptatt av at strømmettet utnyttes og utbygges på en sikker og samfunnsmessig rasjonell måte som kan ivareta pålitelig og energieffektiv drift av bygningstekniske klimainstallasjoner og kuldeanlegg. Strømutfall kan medføre alvorlige konsekvenser for inn klima og de verdier som opprettholdes av kuldeanlegg. VKE er usikker på om modellen for abonnert effekt er en bedre samfunnsmessig tariffing enn høyeste effektuttak per kalendermåned som er en vanlig benyttet effekttariff for bedriftskunder i dag.

NVE peker på varmepumper som henter varme fra grunn-/sjøvann vil redusere kundenes effekttopper betydelig. Det samme vil bygningsautomasjon og styringssystemer bidra til. Laster med høy intensitet og kort brukstid vil kunne optimaliseres med styringssystemer som bransjen leverer. VKE ser et stort potensiale for å redusere effekttopper i lokalnettet med tekniske løsninger. Dersom bedre utnyttelse av strømmettet er samfunnsøkonomisk lønnsomt så bør nettтарiffen gi insitament til at effektutjevning blir lønnsomt hos den enkelte bedriftskunde.

For husholdningskunder mener VKE at grunnlaget for de foreslåtte endringene i § 14-2 er for svakt utredet. Det er benyttet måledata fra 500 kunder hos Ringeriks-Kraft Nett. Den foreslåtte tariffmodellen er kompleks. Høringsforslaget virker å overvurdere forbrukernes kunnskapsnivå og mulighet til å forstå tariffmodellen og velge optimalt effektabonnement.

For husholdningskunder er det i hovedsak elektrifiseringen av bilparken som vil medføre høye effekttopper. Eksempelet som NVE selv benytter viser en økning av effektuttak hos en vanlig husholdning fra 9 kWh/h til 12,4 kWh/h med elbil, dvs. en økning i effektuttak på 38%. Men med elbillading med styringssystem forblir sluttbrukerens maksimale effektuttak uendret. Elektrifiseringen av bilparken vil utfordre kapasiteten på de enkelte lokalnett. Det er forventet at elbilparken skal dramatisk opp fra dagens nivå på 2,6% ved at andelen nybilsalg av ladbare biler i 2030 vil være 50% prosent rene elbiler og 20% ladbare hybridbiler.

Tilsvarende viser beregningen at etablering av bergvarmepumpe reduserer effektbehovet med 16%.

VKE mener at teknologi, automatisering og 'demand-side management' er bedre virkemidler for å få til effektutjevning i høylastperioder enn effekttariffing på husholdninger. I praksis er det to hovedtiltak som vil kunne redusere effekttopper betydelig hos husholdninger. Det ene

er innføring av styringssystemer på ladestasjoner for elbil og det andre er bruk av grunn-/sjøvannsvärmepumper og andre alternative varmeløsninger.

Det er viktig at man samkjører flere virkemidler for å oppnå en samfunnsmessig optimal energiforsyning. Enova legger til rette for elektrifisering i transportsektoren, og de vil prioritere utvikling og markedsintroduksjon av løsninger som også tar hensyn til forsyningssikkerheten. Videre bør Enova utvide støtteordninger på tiltak som reduserer effektbehov i nettet. VKE mener at disse virkemidlene må sees i sammenheng.

Med hilsen
for VKE



Thor Lexow
Administrerende direktør