

Gartnerløkka garasje- og gårdsromsameie
c/o Henrik Svalheim
Lørenvangen 40
0585 Oslo

Oslo, 28.2.2018

Til: Norges vassdrags- og energidirektorat
Middelthunsgate 29
0301 Oslo

Deres ref.nr.: 201706767

Høringssvar til forslag til endringer i forskrift av 11. mars 1999 nr. 302 om økonomisk og teknisk rapportering, inntektsramme for nettvirksomheten og tariffier (forskrift om kontroll av nettvirksomhet)

Etter å ha lest gjennom endringsforslaget deres ønsker vi å komme med følgende innspill som vi håper kan belyse en problemstilling som må løses før endelig endringsforslag foreligger.

Som i mange andre boligselskaper er våre beboere med ladbar bil forbrukere av strøm gjennom to kundeforhold, ett privat for leiligheten sin, og ett gjennom garasjesameiets strøabonnement. Dette er et veldig viktig moment å huske på ved utforming av nye tariffmodeller. Forslaget som foreligger med en modell basert på abonnert effekt vil fort medføre at beboere vil måtte betale for samme abonnerte effekt to ganger, én gang gjennom sitt private abonnement, og én gang til gjennom abonnert effekt til sin andel av billading i regi av garasjesameiet. Hos boligselskaper som vårt, som kontinuerlig måler total last/effekt inn på hovedtavlen og har dynamisk laststyring på ladestasjonene, reduserer vi automatisk tilgjengelig effekt til ladestasjonene ved høyt forbruk i leilighetene. Dette medfører at beboere vil måtte betale for to abonnement på effekt (sitt eget private pluss sin andel av garasjesameiets) som ikke vil kunne brukes samtidig, siden vi i praksis vil forbruke strøm til lading på tidspunkter (typisk nattetid) når forbruket til leilighetene er lavt. Dette er i praksis å betale for samme vare to ganger og er etter vår oppfatning i strid med intensjonene bak endringsforslaget. Dette slår ekstra uheldig ut for boligselskaper som vårt som har fjernvarme og lite dedikert forbruk av strøm til oppvarming utover gulvvarme på badrom.

Vi oppfordrer på det sterkeste til at denne problemstillingen adresseres i det videre arbeidet med tariffmodellene. Elbilforeningen er klar over problemstillingen og vil sannsynligvis kunne hjelpe til når det gjelder kunnskap om hvordan dynamiske laststyringssystemer slik fungerer på tvers av kundeforhold for samme beboer.

Av andre konkrete tilbakemeldinger som dere ber om mener vi det er veldig viktig at:

- Ny tariffmodell innføres fra senest 1. januar 2020 (*Dagens tariffregime hos Hafslund med 150 kr/peak kW i vintermånedene gjør at vi omtrent ikke får brukt ladeanlegget vårt*).
- Behov for krav om å tilby tidsdifferensiert overforbrukspris (*slik at vi kan lade på natten og dagtid når forbruket ellers er lavt*).

- Behov for å gi nærmere føringer for hva som vurderes å være et rimelig nivå på overforbruksleddet i tariffen, og mulighet for geografisk differensiering av overforbruksleddet innad i konsesjonsområdet jf. forslag til nytt sjette ledd i § 14-2 (*dette for å unngå variasjoner og forskjellige konkurransefortrinn mellom nettselskaper*).

I tillegg støtter vi fullt ut anbefalingen om:

- Lik modell for alle uttakskunder i distribusjonsnett, jf. forslag til § 14-2 (*så lenge alle behov dekkes ved andre aspekter i modellen*).

Ta gjerne kontakt hvis dere trenger ytterligere informasjon om problemstillingen.

Mvh

Siv.ing. Henrik Svalheim

Nestleder Gartnerløkka garasje- og gårdsromsameie
Løren, Oslo

E-post: hvalheim@gmail.com

Mob: 4110 7775