

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Dato: 17.04.2018
Saksref: 201727910-2
Deres ref.: 201709983
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Elling Olav Longva
Telefon: +47 22 45 53 78
Mobil: + 47 916 55 378
E-post: Elling.Olav.Longva@banenor.no

Høring av endringer i beredskapsforskriften – høringssvar fra Bane NOR SF

Det vises til brev fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) av 19. desember 2017 med høring av endringer i forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften). Bane NOR SF (Bane NOR) har hatt en gjennomgang av høringsforslaget og vi har noen kommentarer. Vi beklager at disse fremsettes etter høringsfristen har gått ut, men i dialog med NVE har vi forstått at NVE allikevel ønsker kommentarene tilsendt.

Jernbane er en viktig samfunnsfunksjon og en stor del av togtrafikken baseres på elektrisitet. Bane NOR har som statens (jernbane-) infrastrukturforvalter ansvar for forsyning av elektrisk energi til togene uavhengig av hvilket togselskap (kunde) disse tilhører.

Bane NOR antar at beredskapsforskriften ikke er ment for og derfor ikke gjelder for elektriske jernbaneanlegg, hverken forsyning til togene eller til andre interne infrastrukturanlegg som knytter seg til jernbanevirksomheten. Forebyggende sikkerhet og beredskap for jernbane reguleres av andre tilsynsmyndigheter gjennom egne forskrifter, blant annet forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften) utgitt av Statens jernbanetilsyn. Dersom Bane NOR likevel helt eller delvis er omfattet av beredskapsforskriften anmodes det om at dette tydeliggjøres og at grensesnittet mot forskrifter fra andre tilsynsmyndigheter avklares for å unngå dobbeltregulering.

Bane NOR er samtidig også av den mening at beredskapsforskriften, spesielt § 5, inneholder flere krav til sikring av anlegg og funksjoner som kan være hensiktsmessig å anvende også for våre anlegg og funksjoner, selv om vi ikke plikter det. Derfor har vi foreløpig på eget initiativ benyttet forskriften med veiledning så langt som vi har funnet rimelig. Dersom Bane NOR likevel er omfattet av forskriften anmodes NVE om å ta kontakt med Bane NOR for å avklare hvordan kravene kommer til anvendelse for Bane NOR.

Med vennlig hilsen

Elling Olav Longva
Seniorrådgiver
Juridisk seksjon

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur