

Fosen Vind DA
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Vår dato: 18.04.2018
Vår ref.: 201710370-10
Arkiv: 617
Deres dato: 21.12.2017
Deres ref.:

Saksbehandler:
Morten Henrik Kielland
telf: 91140079 / mhk@nve.no

Fosen Vind DA, Åfjord kommune, Trøndelag fylke - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Harbaksfjellet vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til brev av 18.12.2017 med vedlagt detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av 18.12.2017 for Harbaksfjellet vindkraftverk.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i konsesjon 1.12.2017, post 6 og 7.

Bakgrunn

Harbaksfjellet vindkraftverk er lokalisert i Åfjord kommune og planområdet utgjør 9,4 km².

Mottatte detaljplan og MTA omfatter bygging av vindkraftverket innenfor planområdet hjemlet i konsesjon datert 1.12.2017.

Harbaksfjellet vindkraftverk skal bygges med følgende spesifikasjoner:

- Totalt installert effekt 108 MW
- 30 vindturbiner med effekt 3,6 MW, navhøyde 87 m og rotordiameter 117 m.
- Det skal bygge totalt ca. 19 km veg. Herav internveger ca. 15 km (bredde 5 m) innenfor konsesjonsgitt plangrense. I tillegg ca. 4,2 km adkomstveg (bredde 6 m).
- Ved hver enkelt turbin skal det opparbeides nødvendige areal (1,5 – 2 daa) for oppstilling av kraner til bruk ved montasje av turbinene samt lagring av materiell.
- Internt 33 kV kabelanlegg mellom vindturbinene og transformatorstasjon.
- En 33/132kV transformatorstasjon i tilknytning til vindkraftverket med ytelse på 120 MVA.
- Transformatorstasjon for vindkraftverket plassert ved adkomstvegen inne i planområdet. Stasjonen omfatter en transformator (33/132 kV), utendørs apparatanlegg, bryterfelt og ett stasjonsbygg (340m²) som inkluderer oppholdsrom og kontrollrom for driftspersonell.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Planene er utarbeidet i kontakt med Åfjord kommuner, grunneiere, Mattilsynet, rettighetshavere og driftsgruppe sør i Fosen reinbeitedistrikt. Det har i perioden april 2014 til november 2017 vært avholdt flere møter med berørte parter vedrørende utarbeiding av MTA-planen. Behov for tilpasninger i anleggsperioden vil bli ivaretatt gjennom etablering av gjensidige rutiner for løpende informasjonsutveksling.

Planene viser revidert optimalisert plassering av vindturbiner og foreløpig linjeføring for interne veier fram til hver enkelt turbin innenfor det konsesjonsgitte planområdet for vindkraftverket. I framlagt plan er det satt av en arealbruksgrense (vegkorridor) med bredde 100 m omkring foreløpig senterlinje i veg. Denne korridoren gir grunnlaget for videre detaljplanlegging og ytterligere optimalisering av linjeføring for å begrense inngrepene og få best mulig terrengetilpasning av vegene. Optimalisering av vegnett skal bygge på prinsipper nedfelt i «*Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*». Bredden på interne veger blir 5 m med noe breddeutvidelse i krappe svinger og i kryss. Total vegbredde inkludert grøfter vil være ca. 10 m. Eventuelle skjæringer og fyllinger kommer i tillegg.

Ved hver turbin skal det opparbeides kranoppstillingsplass for lagring og montering av vindturbinene. Det opparbeides et gruslagt areal på opptil 2 daa ved hver vindturbin.

Fra turbinene legges 33 kV jordkabel fram til trafo. Kabelen graves fortrinnsvis ned i interne veger. Der kabelnettet ikke går helt inn til turbinen vil det bli behov for kabelskap. Skapene vil bli plassert i terrenget på en måte som begrenser synligheten i landskapet.

Konsesjonen omfatter bygging av en 13,5 km lang 132 kV kraftlinje fra Harbaksfjellet- Hubakken. Bygging av denne kraftlinja omfattes ikke av den framlagte MTA/detaljplanen.

I planen er det forutsatt massebalanse ved bygging av infrastruktur. Det inngår derfor ikke i planen arealer for massetak og deponier. Lokalisering og utforming av eventuelle massetak/deponier og riggområder vil identifiseres i forbindelse med videre optimalisering og detaljplanlegging. Slike detaljplaner utformes i tråd med «*Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*» og sendes NVE for godkjenning før bygging igangsettes.

Det skal i vindkraftverket oppføres ei permanent radiolinjemast med ei driftshytte og adkomstveg.

Det skal i tilknytning til avkjøring fra Skjøravegen bygges en midlertidig rigg og en hovedrigg oppe i vindkraftverket når arbeidet med adkomstveg og internveger har kommet langt nok.

Det skal i vindkraftverket oppføres ei permanent meterologimast for registrering av vindforhold, kontroll og oppfølging av produksjonsdata. Denne masta vil få samme høyde (87 m) som navet i de valgte vindturbinene i vindkraftverket. Detaljplassering og utforming av radiolinjemast, meterologimast og riggområder er ikke vist i MTA/detaljplan.

Ilandføring av vindturbiner skal skje ved Monstad kai i Åfjord kommune. Nødvendig myndighetskontroll for eventuell oppgradering av kai ved Monstad inngår ikke i dette vedtak og forutsettes godkjent av annen myndighet.

Mottatt detaljplan og MTA for Harbaksfjellet vindkraftverk har vært på begrenset høring til Åfjord kommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, Mattilsynet, Fosen reinbeitedistrikt og berørte parter dvs. frivillige regionale og lokale organisasjoner som har vært engasjert i saken tidligere.

Fosen Vind har i brev datert 29.1.2018 orientert grunneiere og støyutsatte om høring av MTA-planene og høringsfrist.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 1.12.2017, post 6 og 7, godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan og detaljplan av 18.12.2017 for bygging av Harbaksfjellet i Åfjord kommune.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan:

- Revidert oversikt over støy- og skyggekastfølsomme boliger skal legges fram for NVE før oppsetting av vindturbinene.
- Konsesjonær skal utarbeide forslag til konkrete avbøtende tiltak for bygninger som kan få støynivå og/eller skyggekast over de anbefalte grenseverdiene. Dersom noen av disse byggene ikke vurderes å være støyfølsomme, skal dette begrunnes. De avbøtende tiltakene skal fremlegges NVE før oppsetting av vindturbinene påbegynnes.
- Forslag til rutiner for varsling av iskast må være godkjent av NVE før idriftsettelse av vindkraftverket.
- Endelig plassering og utforming av massetak og deponier skal framlegges for NVE for godkjenning før disse tas i bruk.
- Endelig avgrensning av arealbruken for internveier og oppstillingsplasser innenfor vedtatt arealbruksgrenser skal sendes NVE før anleggsarbeidene settes i gang.
- Det skal utarbeides en plan for istandsetting av riggområder, oppstillingsplasser og områder for mellomlagring av turbinkomponenter. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene avsluttes.
- Detaljplaner for transformatorstasjonen i vindkraftverket skal revideres og godkjennes av NVE før bygging påbegynnes.
- NVE forutsetter at den etablerte dialogen med Fosen reinbeitedistrikt videreføres gjennom utbyggingsprosessen og den senere driften av Harbaksfjellet vindkraftverk.
- Ytterligere plassering og detaljutforming for bygging av meterologimast, radiolinjemast og riggområder skal sendes NVE for godkjenning før anleggsarbeidet med disse igangsettes.
- Detaljplaner for transformatorstasjonen i vindkraftverket skal revideres og godkjennes før denne skal bygges.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

Innkomne merknader

Fosen Vind har ved utarbeiding av detaljplan og MTA for Harbaksfjellet vindkraftverk vært i kontakt med Åfjord kommune, representanter for grunneiere, rettighetshavere og Fosen reinbeitedistrikt.

MTA/detaljplan ble sendt på høring 15.1.2018 og NVE hadde innen høringsfristen mottatt skriftlige uttalelser fra Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune og Mattilsynet. En oppsummering av relevante kommentarer for dette vedtaket følger under:

Fylkesmannen i Trøndelag har i brev datert 8.2.2018 følgende kommentarer til planene:

Fylkesmannen legger til grunn at massetak/deponi tar hensyn til jordvern.

Med henvisning til forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder lister fylkesmannen opp krav til varsling om oppstart, lysmerking og registrering. Likeledes omfattes installasjoner i vindkraftverket av klassifiseringsforskriften og nødvendig sikring av master.

Trøndelag fylke har i brev datert 8.2.2018 følgende kommentarer til planene:

Ut fra de interesser fylkeskommunen skal ivareta har de ikke merknader til saken.

Mattilsynet har i brev datert 7.2.2018 følgende kommentarer til planene:

Det befinner seg ingen kommunale drikkevannskilder i utbyggingsområdet. Det er derimot usikkert om det finnes noen private vannverk i utbyggingsområdet.

Mattilsynets har ingen anmerkninger til MTA planen som er utarbeidet for bygging av Harbaksfjellet vindkraftkraftverk.

NVEs vurderinger

Detaljplanen for Harbaksfjellet vindkraftverk viser hvordan anlegget planlegges bygget og gir god oversikt over endringer i arealbruken sammenlignet med utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i søknaden om konsesjon og konsekvensutredningene.

Formålet med en MTA er videre å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

NVE mener at MTA for Harbaksfjellet vindkraftverk er i tråd med konsesjon og at den i hovedsak fanger opp miljøutfordringene og legger gode miljømessige føringer for videre detaljplanlegging og anleggsarbeidet.

Det er utarbeidet en egen «*Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*» (datert september 2017/6). Denne ligger som vedlegg til MTA og er en nødvendig forutsetning for skissert gjennomføring av MTA. Håndboka gir god veiledning for videre detaljplanlegging, anleggsarbeid og istandsetting. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er god og nødvendig for ett anlegg av denne størrelsen der det er tidkrevende å gå inn i alle detaljer før bygging starter. I dette prosjektet vil gode løsninger fremmes lettere der målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i en tidlig fase. Etter NVEs vurdering vil skissert gjennomføring av MTA med aktiv bruk av håndboka, bidra til å redusere omfanget av terrenginngrep og gi et godt grunnlag for optimal landskapstilpasning.

NVE vektlegger behov for god og tett oppfølging og styring, av både planlegging og gjennomføring av bygge- og anleggsfasen. NVE vil føre aktivt tilsyn med detaljplanlegging og anleggsaktivitet. Fosen

Vind har gjennom bygging av Roan og Storheia vindkraftverk vist at de har organisert arbeidet med miljøtilsyn på en god måte slik at intensjonene fra planmaterialet blir tilfredsstillende ivaretatt.

Videre detaljplanlegging av anlegget

Veger og oppstillingsplasser

Foreløpige planlagte terrenginngrep, dvs. valg av veilinjer og utforming av oppstillingsplasser, framgår av mottatte detaljplankart i MTA datert 18.9.2017. Dette utgjør grunnlaget for et videre arbeid med å optimalisere infrastrukturen for å oppnå minst mulig inngrep og best mulig landskapstilpasning. Landskapsarkitekter hos både entreprenør og Fosen Vind vil delta i dette arbeidet. Arbeidet innebærer m.a. videre optimalisering av horisontal- og vertikalgeometri, forankring til terrenget og stedvis senkning av veilinjen, samt optimalisering av vegkryss og oppstillingsplasser.

Detaljeringen av all infrastruktur vil kunne bli ytterligere justert i den videre detaljplanleggingen i byggefasen. Endelig utforming blir gjort i samarbeid mellom entreprenør, turbinleverandør og utbyggeres MTA-koordinator ihht godkjent «*Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*».

MTA-planens *arealbruksgrense* er en 100 m brei plankorridor for adkomstveg og interne veger. Innenfor denne skal det detaljplanlegges en veg med best mulig linjeføring slik at terrenginngrepene blir minst mulig. Bredden på vegbanen for adkomstveg skal bli 6 m og for internvegene 5 m. Total trasébredde, - veg med skulder og grøfter vil normalt være totalt 10 m. I tillegg kommer nødvendig bredde for fylling og skjæringer. Stedvis blir det også breddeutvidelser i krappe svinger og i kryss.

Videre detaljplanlegging vil avklare yttergrensene, *inngrepsgrense* (jf. MTA kap 5.4), dvs. nødvendig arealbruk innenfor vedtatt korridor. Hverken permanente eller midlertidige inngrep skal foregå utenfor planlagt inngrepsgrense. Fosen Vind vurderer at videre optimalisering i all hovedsak vil komme innenfor angitt arealbruksgrense i MTA.

NVE vil presisere at ytterligere detaljplanlegging og endelig avgrensning av arealbruken innenfor vedtatt arealbruksgrenser skal sendes NVE for kontroll før anleggsarbeidene settes i gang. Vesentlige endringer fra godkjent plan dvs. inngrep utenfor gitt arealbruksgrense eller konflikter med avgrensinger mot viktige naturtyper, natur- og kulturverdier/-minner eller buffersoner skal sendes NVE for godkjenning.

I MTA er det beskrevet etablering av to ulike rigger og ulike mellomagringsområder som ikke er nødvendige i driftsfasen. Det framgår ikke av MTA om disse skal tilbakeføres etter anleggsperioden. Likeledes er ikke konkret arealbruk til oppstillingsplasser ved den enkelte turbin avklart. En vil i den videre detaljplanleggingen søke å minimere inngrepene og bla. begrense omfanget av bladfingre med inntil 50%.

NVE ser på disse tiltakene for å redusere permanent arealbruk som svært positive. Vi vil sette vilkår om at det skal utarbeides en plan for istandsetting av riggområder, oppstillingsplasser og områder for mellomlagring av turbinkomponenter. Planen skal blant annet beskrive behovet for permanente areal i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene avsluttes.

Massetak og deponier

I følge MTA vil masser som blir tatt ut i forbindelse med bygging av veger, oppstillingsplasser og turbinfundamenter nyttes til bygging av anlegget. For å minimere tilkjøring eller bortkjøring av masse vil en søke å oppnå massebalanse ved utbyggingen. Under- eller overskudd av masser løses eventuelt

ved at et fåtall sentralt plasserte massetak åpnes i vindkraftverket. Disse massetakene skal tilpasses terrenget på best mulig måte.

NVE vil understreke planens mål om massebalanse og behovet for å begrense omfanget av terrenginngrep. Dette stiller krav til god og grundig detaljplanlegging og tett oppfølging av interne MTA-kontrollere ved anleggsarbeid. Før eventuelle massetak/sidetak tas i bruk skal disse detaljeres og godkjennes av NVEs miljøtilsyn.

Bygningsmasse og konstruksjoner

Detaljplassing og utforming av radiolinjemast, meteorologimast og riggområder er ikke vist i MTA/detaljplan. Før arbeidet starter skal det framlegges for godkjenning situasjonsplaner som viser hvordan bygninger/konstruksjoner er plassert på valgt tomt samt plan, snitt og fasader for permanente bygg/konstruksjoner. Tegningsmaterialet må vise utforming av adkomstveg, tomt og plassering av eventuell bygningsmasse i forhold til terreng omkring. For plasseringa av master og eventuelle bygninger er det viktig å vise hvordan det er tatt hensyn til synlighet (silhuett).

I tilknytning til vindkraftverket skal det oppføres en trafostasjon med ett stasjonsbygg (ca. 340 m²), en transformator, apparatanlegg, bryteranlegg samt øvrige tekniske installasjoner. MTAs vedlegg 5 gir en god generell beskrivelse av arkitektoniske føringer for stasjonsbygget. Det er framlagt tegningsgrunnlag for stasjonsbygget, men ikke for den øvrige bygningsmassen på tomte. Vi savner et mer helhetlig tegningsgrunnlag for å kunne vurdere utforming og plassering av bygningsmasse, terrenginngrep og om stasjonen er tilpasset landskapet i tråd med retningslinjene i MTA (vedlegg 5). Vi ber om at et revidert tegningsgrunnlag for Harbaksfjellet transformatorstasjon oversendes NVE for godkjenning før bygging påbegynnes.

Istandsetting

Innenfor planområdet er det svært lite vekstmasser. Det blir derfor desto viktigere å ta vare på og forvalte denne ressursen godt. I et landskap med mye bart fjell blir det også en utfordring å finne alternative gode måter å dempe synligheten av skråninger av sprengstein. Håndboka (*Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*) som skal nyttes ved gjennomføring av vindkraftverket bør suppleres på dette punktet.

Naturmiljø

I planområdet på Harbaksfjellet består berggrunnen av gneis og amfibolitt med noen smale striper med marmor. Det konsesjonsgitte området oppe på høydeplataet er preget av lite løsmasser og mye nakent fjell med små myrområder. Floraen er artsfattig, men deler av de vegetasjonsdekte arealene kan karakteriseres som kystlynghei av typen kystfjellhei, som er en rødlista naturtype.

NVE ber om at det ved planlegging og gjennomføring tas spesielt hensyn til vegetasjonsdekte arealer av type kystfjellhei.

Faunaen er artsfattig, men rommer flere viktige fuglearter. Det er innenfor planområdet påvist en hekkelokalitet for smålom som kan bli direkte berørt av anleggsaktiviteten. I tillegg er det registrert en hekkelokalitet for vandrefalk inne på plataet som kan bli berørt direkte av anleggsaktiviteten. Havørn og vandrefalk er også viktige for verdivurderingen av Harbakshalvøya. Disse har flere tradisjonelle reirplasser høyt oppe i fjellsida tett opptil det planlagte vindkraftverket, men utenfor planområdet.

Øvrige registrerte viktige forekomster ligger utenfor planområdets avgrensning og vil om planene gjennomføres slik de er planlagt pr. i dag ikke bli berørt. Skissert videre detaljplanlegging av

infrastruktur kan imidlertid medføre endringer. For å sikre hensynet til registrerte forekomster er det vesentlig at kunnskapen om disse spres i organisasjonen.

Det er i MTA/detaljplan skissert ett hensynsområde for en registrert hekkelokalitet for smålom og restriksjoner for anleggsarbeid og bruk av helikopter for en definert tidsperiode når fuglene er spesielt sårbare. Hensynssonen og restriksjonsperiode er i MTA utformet i tråd med fuglefaglige anbefalinger fra HINT på tilsvarende måte som for Fosen Vinds øvrige vindkraftverk.

I følge MTA skal det gjennomføres nye undersøkelser i forkant av planlagt anleggsstart for å verifisere hekking av lom i influensområdet for planen. Ved påvist hekking skal det etableres restriksjoner for bruk av helikopter (radius 2 km) og bakkearbeid (radius 1 km) i den antatt mest kritiske perioden ved hekking. For lom gjelder dette i perioden fra 20.4. til 30.8. Dersom terrengformasjoner fører til at helikopter eller anleggssted ikke er synlig fra hekkelokalitet, kan avstanden reduseres i tråd med anbefalinger gitt av HINT.

NVE konstaterer at konsesjonen for Harbaksfjellet ikke stiller vilkår om spesielt hensyn i forhold til hekking for utvalgte arter slik det gjøres for de øvrige Fosen-prosjektene. For at det beskrevne hensynet skal få reell effekt mener vi det er nødvendig at det utarbeides et forslag til konkretisering av hvordan hensynet til hekkende lom innenfor influensområdet til vindkraftverket skal ivaretas innen ca. 20. april hvert år mens anleggsaktiviteten pågår.

Reindrift

Byggingen av Harbaksfjellet vindkraftverk vil påvirke et tidlig vinterbeite som inngår i Fosen reinbeitedistrikt (driftsgruppe nord). Beiteområdet er vanskelig tilgjengelig og har til nå i praksis ikke vært benyttet av reindriften.

NVE legger til grunn at Harbaksfjellet ikke er i bruk som reinbeite i dag, men at området kan ha et potensiale som reinbeite etter at vindkraftverket er ferdig bygd og satt i drift. Adkomstvegen berører området som knytter et potensielt reinbeite på Harbaksfjellet til de sentrale beiteområdene. For å unngå mulige barriereeffekter er det vesentlig i detaljplanleggingen og gjennomføring av anlegget å unngå autovern og bratte skjæringer eller fyllinger på tvers av trekkretningen. God planlegging, riktig utforming av anlegget og god informasjonsflyt mellom aktørene er avgjørende for mulig framtidig bruk for reindriften.

Det er inngått avtaler med reindriften om avbøtende tiltak og kompensasjon for eventuelt merarbeid i anleggsfasen.

NVE forutsetter at den etablerte dialogen videreføres gjennom utbyggingsprosessen og den senere driften av Harbaksfjellet vindkraftverk for å sikre en best mulig utforming av anlegget.

Atkomstveger og internveger i vindkraftanlegget skal i hht vilkår 15 i konsesjonen være stengt for allmenn motorisert ferdsel. Fosen Vind skal avklare bruken av vegene i samråd med kommune, grunneiere, rettighetshavere og Fosen reinbeitedistrikt.

NVE vil presisere at adkomstvegen så snart som praktisk mulig etter anleggsstart skal stenges med bom.

Støy i driftsfasen

I MTA er det beregnet støyvirkninger av den framlagte utbyggingsløsningen. Beregningen er gjort i SoundPlan 7.4, med modellen Nord2000 og basert på markabsorpsjon for skog, fjell, vann etc., i

henhold til vedlagte kart over Harbaksfjellet. Måle høyde for støymottaker er satt til 4 m, det er lagt til grunn 8 m/s vind og medvind mot all bebyggelse.

NVE konstaterer at beregningen er gjort i tråd med Miljødirektoratets veileder for støyberegning, M-128.

Beregningen er basert på at kildestøyen fra turbinene er 107 dBA. Med valgte turbiner vil,- under visse vindforhold i visse vindretninger, flere turbiner måtte kjøres med noe redusert effekt for å redusere støyen slik at grenseverdien overholdes. Alternativt må det velges turbiner med lavere kildestøy. For å kunne avgjøre hvilke begrensninger og hvilke turbinpunkt dette omfatter ønsker Fosen Vind å gjennomføre oppfølgende undersøkelser før eventuelle begrensninger blir iverksatt.

Støyberegningen viser at under gitte forutsetninger vil ingen helårsboliger få beregnet støy over grenseverdien på L_{den} 45 dBA. Videre vil kun en fritidsbolig bli berørt av støynivåer over den anbefalte grenseverdien på L_{den} 45 dBA og denne vil få et støynivå over L_{den} 50 dBA. Det legges opp til å komme fram til minnelig avtale med den direkte berørte eieren. Dersom det blir aktuelt skal eventuelt forslag til avbøtende tiltak oversendes NVE før arbeidet med montering av vindturbinene starter.

NVE viser til at det i den gjeldende konsesjonen er satt vilkår om at støynivået ved helårsboliger og fritidsboliger ikke skal overstige den anbefalte grenseverdien på L_{den} 45 dBA. Dersom det vurderes som nødvendig for vindkraftverkets realiserbarhet at støynivået overstiger L_{den} 45 dBA ved bygninger med støyfølsom bruk, skal detaljplanen omfatte aktuelle tiltak for å avbøte virkninger ved disse bygningene.

Fosen Vind AS har angitt hva slags avbøtende tiltak som kan være aktuelle. NVE vil sette vilkår om at konsesjonær før oppsetting av vindturbinene skal utarbeide forslag til konkrete avbøtende tiltak for bygninger som vurderes å ha støyfølsom bruk og som kan få støynivå over den anbefalte grenseverdien. Dersom noen av byggene med støynivåer over grenseverdien ikke vurderes å være støyfølsomme, skal dette begrunnes. En oversikt over nødvendige avbøtende tiltak skal fremlegges for NVE før oppsetting av vindturbinene.

Skyggekast

I MTA er det beregnet at ingen helårsboliger og en fritidsbolig får skyggekast over den anbefalte grenseverdien på 30 minutter/dag.

Det framgår av MTA at den berørte fritidsboligen vil bli befart og vurdert opp mot kriteriene for skyggekastfølsom bruk. Avbøtende tiltak vil bli vurdert individuelt for hvert av de aktuelle byggene dvs eventuelle tekniske tiltak på turbiner for å begrense faktisk skyggekast til under åtte timer per år og 30 minutter per dag for reelle fritidsboliger.

NVE konstaterer at konsesjonær vil iverksette styringstiltak slik at faktisk skyggekastomfang ikke overskrider de anbefalte grenseverdiene på åtte timer per år og 30 minutter per dag. Etter vår vurdering er dette et egnet avbøtende tiltak for å overholde NVEs anbefalte grenseverdier for skyggekast. NVE vil sette vilkår om at konsesjonær skal legge fram en oversikt over hvilke boliger som blir omfattet av det avbøtende tiltaket. Dersom noen av byggene med skyggekastomfang over grenseverdiene ikke vurderes å være skyggekastfølsomme, skal dette begrunnes. Oversikten skal fremlegges for NVE før oppsetting av vindturbinene.

Av MTA framgår det at det er et stort antall boliger og fritidsboliger som vil kunne oppleve støy og skyggekast fra vindkraftverket opp mot grenseverdiene. Beregninger av støynivå og skyggekast er i liten grad tidligere kommunisert til de som kan bli berørt og NVE anmoder derfor Fosen Vind om så snart som mulig å gjennomføre informasjonstiltak overfor de som kan bli utsatt for vesentlig støy og/eller skyggekast.

Ising og iskast

Dersom det viser seg at støy knyttet til ising blir et vesentlig problem, vil NVE vurdere å be Fosen Vind om å gjennomføre tiltak.

NVE viser til konsesjonsvilkåret om vurdering av omfang av ising og risiko for iskast, og minner konsesjonær om at forslag til opplegg for varsling av iskast må være godkjent av NVE før idriftsettelse av vindkraftverket.

Kulturminner og kulturmiljø

MTA redegjør for gjennomførte registreringer av kulturminner i forhold til framlagte planer. Den videre prosessen for å optimalisere detaljplaner for veger og oppstillingsplasser innebærer muligheter for endringer utlegg. Dette vil kunne medføre inngrep utenfor områder som tidligere er undersøkt. Fosen Vind må i sin videre detaljplanlegging sørge for nødvendig avklaring av forholdet til kulturminner og kulturmiljø (fylkeskommune og Sameting) for planer som medfører endringer, sendes NVE.

Forholdet til naturmangfoldloven

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og sist i vedtak knyttet til endringer av installert effekt (desember 2017). Den innsendte MTA er innenfor de rammene som er vurdert i konsesjonen og seinere omsøkte endringer. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 på nytt.

Ny kunnskap om hekkelokaliteter for fugl i 2014 har gitt forbedret kunnskap og mulighet for å ta hensyn til disse artene ved detaljplanlegging av og byggingen av kraftverket. Likeledes er det i planen beskrevet utvidete prosedyrer for detaljplanlegging som skal bidra til best mulig terrengtilpasning av anleggene. Under forutsetning av at slike hensyn blir tatt vurderer vi at behandlingen av konsesjonssaken og de omsøkte endringene av detaljplan ivaretar forholdet til naturmangfoldloven §8 og §12.

Annet

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om utarbeidet reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1 tredje ledd, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes. Slik avklaring kan enten skje gjennom planendring, ved at tiltakshaver søker om dispensasjon eller ved at Olje- og energidepartementet bestemmer at konsesjonen etter energiloven skal ha virkning som statlig arealplan. Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggt teknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven.

Åfjord kommune har som planmyndighet vært involvert i konsesjonssaksbehandlingen og arbeidet med MTA/detaljplan. NVE vil involvere kommunen i godkjenning av nødvendig ytterligere detaljering av arealbruken utenfor det konsesjonsgitte planområdet og eventuelle endringer av denne.

Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Underretning av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber tiltakshaver underrette grunneiere, rettighetshavere, støymottakere med et estimert driftsstøynivå over grenseverdien $L_{den}45$ dBA for «verste-tilfelle» scenario, berørte skyggekastmottakere utover grenseverdi og berørte vannverkseiere om dette vedtaket. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger bl.a. om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Kopi av vedtaket skal følge underretningen. Kopi av underretningen skal sendes NVE.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretningen er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Underretning om godkjent detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Kopi til:

Dalan Advokatfirma DA
Fosen / Fovsen Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 6, Nord-Trøndelag v/Terje Haugen
Fosen Naturvernforening
Fosen Vind DA v/Mattis Vidnes
Fylkesmannen i Trøndelag
Mattilsynet
Trøndelag fylkeskommune
Åfjord kommune