



Nordkapp kommune

Økonomi- og stabsavdelingen

NORGES VASSDRAGS- OG
ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Middelthuns gate 29
0368 OSLO

Deres ref:

Vår ref
2018/783-11

Saksbehandler
Simon Pind Jessen

Dato
19.10.2018

Innspill fra Nordkapp kommune til Nasjonal ramme for vindkraft på land

Nordkapp kommune utgjør den nordlige delen av analyseområde 40. Dette er et av analyseområdene hvor produksjonskostnadene for vindkraft er lavest i landet. Kommunen har i 2018 utredet potensialet for vindkraftutbygging på land¹. På bakgrunn av denne utredningen har formannskapet vedtatt at kommunen skal satse aktivt mot vindkraftutbygging i kommunen. De mest egnede områder i kommunen vurderes å være kommunens fastlandsdel og de sørligste deler av Magerøya. Dette er vurdert ut ifra:

- Geofysiske forhold
 - o vindressurser
 - o terrengkompleksitet
 - o ising
- Samfunnsmessige forhold
 - o nettutbygging
 - o reiselivsinteresser
 - o reindriftsinteresser
- Biologiske forhold
 - o inngrepsfrie naturområder
 - o Vilt fugleliv

Ved enhver konsesjonssøknad i vår del av landet vil interesser til reindriftsnæringen skulle vektet tungt, men Finnmark er et fylke med store områder og store avstander og det bør være mulig å finne meget godt egnede områder for vindkraftutbygging i tett dialog med reindriftsnæringen. I Nordkapp kommune må reiselivets interesser vektet tungt og områder for nær Nordkapp platået bør anses som uegnede. De samme områdene er også nær Gjesværestappan som allerede er markert som hard eksklusjon

¹ Turbine or not turbine – Utredning om vindkraft i Nordkapp kommune, 2018

(<http://www.nordkapp.kommune.no/nordkapp-kommune-har-i-2018-utredet-potensialet-for-vindkraftutbygging-i-kommunen.6158685-2925.html>)

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Bank
Postboks 403	Rådhusgata 12	78 47 65 00	4960 70 01943
E-post:		Telefaks	Org.nr
postmottak@nordkapp.kommune.no	www.nordkapp.kommune.no	78 47 65 32	93 84 69 415

som fuglefjell. Området nord for den harde eksklusjonen ved innflygingen til Valan flyplass bør anses som uegnet, mens området sør for denne harde eksklusjonen er godt egnet til vindkraftutbygging.

Utbyggingen av 420kV linjen Balsfjord – Skaidi bidrar til at det vil være mulig å transportere ut store kraftmengder fra område 40. Nettkapasiteten til/fra Honningsvåg samt kommunens eget kraftforbruk åpner for utbygging på opptil 110 MW i Nordkapp kommune uten ekstra nettutbygging eller økt forbruk.

Det er sannsynlig at kraftbehovet øker vesentlig i Nord-Norge og langs finnmarkskysten. NVE's kraftmarkedsanalyse 2018 – 2030 peker på at transportsektoren vil trenge mer elektrisk kraft i de kommende tiårene. Kommunen noterer seg at Avinor signalerer en satsning på elektrifisering av kortbanenettet for fly, en utvikling som kan både oppruste infrastrukturen og være en steg mot mer miljøvennlig transport. I Nordkapp kommune kan elektrifisering av busstransport og landstrøm til cruiseskip og Kystruten vil være et vesentlig steg mot en mer bærekraftig håndtering av Nordkapp turismen. Havila nevner således i en presentasjon 15. oktober behov for ladestasjoner for sine skip i kystruten i minimum fem havner. Honningsvåg er en av seks havner hvor Hurtigruten i dag ligger lenge nok til at man kan lade opp batteri. Da havnen samtidig en stor cruisehavn kan et landstrømanlegg gjøres lønnsomt. Nordkapp kommune ser samtidig «foredling» av vindkraft gjennom eksempelvis hydrogenproduksjon som en meget interessant mulighet for næringsutbygging basert på bærekraft. Prosjektet Haeolus ved Berlevåg er meget interessant i den sammenhengen.

Vestsiden av Sværholthavøya utgjør den vestligste delen av analyseområde 41. Sværholthavøya er langt fra utbygget infrastruktur og er et stort sammenhengende område med villmarkspreget. Kommunens del av Sværholthavøya er ikke et område egnet for vindkraft.

Vi ber om at NVE hensyntar Nordkapp kommunes innspill i arbeidet med Nasjonal ramme for vindkraft på land.

Med vennlig hilsen

Magda Filonowicz
Stabssjef

Simon Pind Jessen (Dr. scient)
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.