

NVE
E-post: nve@nve.no

Oslo, fredag 25. mai 2018

Deres ref. 201833013
Vår ref. 3713-14180/HL

Forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet

Norske Boligbyggelags Landsforbund (NBBL) er interesseorganisasjonen for boligbyggelag. 41 boligbyggelag er tilsluttet NBBL. Disse har 1.020.000 medlemmer og forvalter 510.000 boliger i over 12.700 boligselskap over hele landet. Boligbyggelagene har stått for ca 15% av nyboligbyggingen i Norge de siste årene og bistår ofte de forvaltede boligselskapene ved vedlikehold og oppgradering.

NBBL er positive til forslaget fra NVE om at muligheten til å belaste den kunden som utløser behov for forsterking eller oppgradering for hele anleggskostnaden fjernes, og at kostnaden i stedet fordeles på flere kunder.

I de boligselskapene som forvaltes av boligbyggelagene i NBBL er det jevnlig behov for økt strømtilførsel. I noen tilfeller er det fordi boligselskapene er bygget i en tid der behovet for strøm til husholdningene var mindre enn i dag.

I mange tilfeller de siste to-tre årene har det oppstått et økt strømbehov i forbindelse med at boligselskapet skal tilrettelegge for lading av elbiler og ladbare hybrider.

NBBLs erfaringer er at den kunden som utløser behov for oppgradering og forsterking nesten alltid blir belastet for hele anleggskostnaden. Det virker som om den muligheten nettselskapene har hatt til å fordele kostnaden på de som etter hvert tilknytter seg nettet kun benyttes unntaksvis.

Gjeldende praksis med at en kunde må dekke hele anleggskostnadene er etter vår oppfatning urettferdig. Det er urimelig at det skal være tilfeldig hvem som betaler for en ytelse, og hvem som får den gratis basert på rene tilfeldigheter. Som NVE påpeker fører det også til at noen kan være «smarte» og vente med sin tilknytning til nabokunden har dekket hele anleggskostnaden.

I tillegg vil gjeldende praksis kunne vanskeliggjøre oppgraderinger fordi kostnadene blir så store at det blir vanskeligere å få oppslutning om dem på generalforsamlinger og årsmøter i boligselskaper.

Når Stortinget i tillegg har vedtatt et mål i NTP om at alle biler som selges fra 2025 skal være utslippsfrie er det særlig viktig at reglene om anleggsbidrag ikke er innrettet

på en måte som virker urimelig og demper takten i utbygging av infrastruktur for hjemmelading. I motsatt fall vil forskrift om kontroll av nettvirksomhet motvirke statens mål.

Vi har ingen innvendinger mot forslaget om en fordeling av kostnaden på de som knytter seg til anlegget i løpet av en ti-års periode.

Med vennlig hilsen
Norske Boligbyggelags Landsforbund SA



Thor Eek
Adm direktør



Henning Lauridsen
Avdelingsdirektør