

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

25. mai 2018

Referansenummer: 201833013

## Høringssvar til høringsdokument nr. 6-2018: Forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet

Norsk elbilforening takker for muligheten til å gi vårt svar på ovennevnte høring. Norsk elbilforening er en medlems- og interesseorganisasjon som jobber for å fremme elektrisk mobilitet med energieffektive kjøretøy drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder. Vi representerer i dag over 50.000 medlemmer og har i over 20 år spilt en viktig rolle i Norges elbilsuksess.

Norges vassdrags- og energidirektorat foreslår endringer i regelverket som åpner for at nettselskapene skal kreve inn anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnettet i tillegg til en revidering av gjeldende regelverk for anleggsbidrag. Vi ønsker å vektlegge viktigheten av å tilpasse regelverket etter utviklingen mot et lavutslippssamfunn i tråd med eksisterende politiske føringer.

### Oppsummering

Norsk elbilforening er positive til en revidering av regelverket som styrker kundens rettigheter, sikrer en jevnere kostnadsfordeling mellom kundene og som standardiserer praksis mellom nettselskapene.

- Vi støtter endringen av bestemmelsen om anleggsbidrag fra å være en *kan*-bestemmelse til å være en *skal*-bestemmelse.
- Vi er positive til at nettselskapene *skal* kreve inn anleggsbidrag fra kunder som tilknytter seg et nettanlegg som ble anleggsbidragsfinansiert for inntil ti år siden. Vi mener at kunden som utløser investeringen ikke skal måtte forskuttere investeringskostnadene som siden blir tilbakebetalt, men at nettselskapene gjør denne forskutteringen.
- Vi mener at grensen for å betale anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnettet på 1 MW bør endres til verdier som er bedre tilpasset dagens trafostandarder. Norsk elbilforening støtter endringen som gir anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnettet, for å sikre en samfunnsøkonomisk optimal utbygging av nettanlegg.

- Vi støtter ikke forslaget om å innføre betaling for nettutredning, da dette vil kunne svekke kommunikasjonen mellom kunde og nettselskap og føre til økt saksbehandlingstid.

### Tiårsregelen

Vi støtter endringen av regelverket som innebærer at nettselskapene *skal* fordele kostnadene mellom kundene som utløser nettinvesteringen og kunder som ber om tilknytning inntil en periode på 10 år etter at nettanlegget er ferdigstilt. Vi anser det som positivt at valgmuligheten for hvert enkelt nettselskap fjernes og at nettselskapene fører en felles praksis. Imidlertid mener vi at den foreslåtte praksisen med at kunden som utløser investeringen forskuttere kostnadene fram til en eventuell tilbakebetaling fra nye kunder bør endres slik at nettselskapene tillegges ansvaret for å ta disse kostnadene. Dette vil gjøre ordningen mer forutsigbar for kunden.

### 1 MW-grense

I revideringen av regelverket rundt anleggsbidrag foreslås det at innmatings- og uttakskunder under 1 MW ikke skal betale anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnett. Vi foreslår at denne grensen settes til 1,7 MW, sekundært 1,3 MW for alle anlegg, da dette er bedre i tråd med dagens trafostandarder.

### Regional- og transmisjonsnett

Vi støtter forslaget om å innføre anleggsbidrag for regional- og transmisjonsnett. Det er imidlertid vesentlig at anleggsbidrag sees i sammenheng med resten av tariff-systemet, slik at kunder med høyt effektuttak, men lite bruk, ikke betaler mer enn sin andel av nettkostnadene.

### Nettutredning

Norges vassdrags- og energidirektorat foreslår at nettselskapene kan ta betalt for nettutredninger. Norsk elbilforening støtter ikke dette forslaget. Vi forstår det som at det i dag foregår god kommunikasjon mellom nettselskapene og deres kunder med tanke på nye investeringer i nettet. En innføring av betaling for nettutredning vil svekke denne kommunikasjonen og kan potensielt føre til lite lønnsomme investeringer i nettet, samt øke en allerede lang saksbehandlingstid, ref. understående.



Norsk **elbil**forening

### Saksbehandlingstid

Utover endringsforslagene vil vi tillate oss å belyse dagens saksbehandlingstid for utbygging av trafostasjoner. Flere ladeoperatører oppgir at dagens saksbehandlingstid for utbygging av trafoer er minst 3 måneder, noe som er alt for lang tid. I våre naboland er tilsvarende saksbehandlingstid på noen uker. I de kommende årene skal det bygges et stort antall ladeanlegg i Norge, og det bør etterstrebes å redusere saksbehandlingstiden til nettselskapene vesentlig, slik at dette ikke blir en unødvendig brems i utviklingen mot en elektrifisert transportsektor.

### Vennlig hilsen

Erik Lorentzen  
Leder fag og rådgivning  
Norsk elbilforening

Synnøve Grøndahl  
Rådgiver  
Norsk elbilforening