

NVE  
Middelthunsgate 29  
0301 Oslo

Vår dato: 28.05.2018  
Deres dato: [Deres dato]  
Vår referanse: Vår ref  
Deres referanse: Deres ref

## **Forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet- forslag til endringer i regelverket om anleggsbidrag.**

NHO Sjøfart viser til høringsbrev nr 6-2018 fra NVE om forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet.

NHO Sjøfart organiserer rederier som seiler innenriks. Passasjerskipsrederier som har kontrakt med offentlig oppdragsgiver utgjør den vesentligste delen av medlemsmassen. Dette omfatter både ferje- og hurtigbåtrederier og Hurtigruten.

Utviklingstrekkene i skipsfart er rask utvikling og implementering av ny teknologi i *noen* segmenter. Hybridløsninger tas i bruk i stor grad, der batteri inngår som energikilder sammen med konvensjonelt drivstoff, biodrivstoff eller LNG. I løpet av de neste årene vil 50-60 ferger elektrifiseres og den teknologiske utviklingen går raskt

NHO Sjøfart mener at det er positivt av det nå kommer nye krav som har som formål å styrke vernet av kundene. Vi mener også at det er nødvendig å forskriftsfeste etablert praksis for å gjøre regelverket enklere og tydeligere.

**Betaling for nettutredninger:** NHO Sjøfart er positiv til betaling for nettutredninger hvis det kan gi bedre forutsigbarhet for kundene. Rederiene trenger presise prissignal om dimensjonering, lokalisering og etablering.

**Tak på kostnadsoverskridelser:** Det må skapes forutsigbarhet for investeringer i strømmettet. I dag kan ikke nettselskapene gi bindende anslag på hvor store anleggsbidrag rederier eller havner blir avkrevd i forbindelse med utbygging av strømmett. Derfor er vi enig i forslaget om at nettselskapet kun kan kreve at kunden skal dekke overskridelser inntil 15 prosent av det estimerte anleggsbidraget, forutsatt at overskridelsene ikke skyldes forhold på kundenes side.

**NHO Sjøfart støtter at 10 års regelen blir en "skal" bestemmelse.**

**Anleggsbidrag:** Forslaget innebærer at nettselskapene skal fastsette og kreve inn et anleggsbidrag når en kunde ber om ny tilknytning, økt kapasitet eller bedre kvalitet som utløser investeringer i regional- og transmisjonsnett. Siden forslagene begrenser nettselskapets valgmuligheter innenfor anleggsbidragsregelverket vil det bidra til en likere praktisering mellom nettselskapene og styrke vernet av kundene.

I ny §16- 8 annet ledd foreslås det at nettselskapet skal betale tilbake den delen av anleggsbidraget som overgikk kundens forholdsmessige andels dersom det likevel er kunder med behov for mer kapasitet i samme nettanlegget inntil ti år etter nettanlegget er ferdigstilt. Vi er positiv til dette forslaget.

Vennlig hilsen  
NHO Sjøfart



Evelyn Blom-Dahl  
Fagsjef næringspolitikk