



Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Anders R. Hovdum / 90636553	18/86202-2	18/760-2	30.05.2018

Høring – forslag om endringer i forskrift om kontroll av nettvirksomhet

Vi viser til brev av 16. april 2018 fra Samferdselsdepartementet vedlagt forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet: Forslag til endringer i regelverket om anleggsbidrag.

Det grønne skiftet i ferjedriften har medført en betydelig grad av elektrifisering av ferjene og vi vurderer at innen 2030 vil to tredeler av energien til ferjene på riks- og fylkesvegnettet komme fra strøm fra strømmettet. Elektrifiseringen av ferjene er også omtalt i NVE rapporten «Har strømmettet kapasitet til elektriske biler, busser og ferger» fra 2017. Som følge av krav i ferjekontrakter som er lyst ut eller besluttet lyst ut vil det være ca. 65 ferjer med batterier om bord (helelektrisk drift eller hybriddrift) i drift på ferjesamband på riks- og fylkesveg i løpet av 2022. Det lyses stadig ut nye kontrakter og antall ferjer med batterier om bord vil øke fremover. Det foreligger til enhver tid flere utredninger om videre utlysninger av ferjesamband med forslag til krav som medfører elektrifisering av riks- og fylkesvegferjesamband, som venter på videre administrativ / politisk behandling.

Statens vegvesen mener det er riktig at vi gjennom anleggsbidraget å ta vår del av regningen for oppgraderingen av strømmettet som grønne skiftet i ferjedriften medfører (enten direkte eller gjennom ferjeselskapene).

Det står innledningsvis i høringsdokumentet at det er planlagt store nettinvesteringer, både som følge av at nettet er modent for utskiftning og at overgangen til lavutslippssamfunnet påvirker etterspørselen etter nett. Det forutsettes at generelt drift, vedlikehold og reinvestering av nettet dekkes gjennom nettleien og at anleggsbidrag kun tar kostnaden for oppgraderingen på bakgrunn av økte behov som overgangen til lavutslippssamfunnet medfører.

Statens vegvesen støtter opp om de forslagene som bidrar til økt grad av forutsigbarhet for oss som kunde og enhetlig praksis mellom nettselskap. Statens vegvesen er derfor i stor

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

grad enig i en stor del av forslagene som legges frem i høringen som omhandler dette, som tak på kostnadsoverskridelser og at 10 års regelen blir en «skal» bestemmelse.

Vi ønsker imidlertid å påpeke to forhold som vi mener burde vært omtalt/utredet bedre i høringsforslaget:

- Nettutredning
- Anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnettet

Nettutredning

Det legges i høringsforslaget opp til at nettselskapene kan ta seg betalt for nettutredninger. Statens vegvesen er positiv til dette for å sikre et godt og omforent kunnskapsgrunnlag i forkant av oppgraderinger. Samtidig ber vi om at det legges opp til enhetlig (dog med rom for variasjoner i forhold til omfang og kompleksitet) om hvordan disse utredningene skal gjennomføres, hva gjelder innhold, omfang og tid. Vi kan ikke se at dette er omtalt under administrative konsekvenser av forslaget.

Det brukes i dag betydelige offentlige ressurser knyttet til den forberedende fasen av ferjensskaffelsen, hvor analyse av tilgang på strøm er blitt en svært viktig oppgave. Statens vegvesen er derfor opptatt av at nettutredninger, og regimet som legges opp rundt dette, utformes på en måte som ikke medfører større administrative konsekvenser og lengre tidsbruk enn nødvendig.

Anleggsbidrag i regional- og transmisjonsnettet

I høringsforslaget legges det opp til at det også skal kunne tas anleggsbidrag for tiltak på regional- og transmisjonsnettet. Det argumenteres for at på denne måten får kunden som utløser investeringer i regional- og transmisjonsnettet et prissignal som reflekterer deres andel av kostnadene ved investeringen. Dette for å få en riktigere fordeling av nettkostnadene. Det argumenteres videre at; *«På denne måten må kunden som utløser nettinvesteringer ta hensyn til kostnadene ved å tilknytte seg nettet, og vurdere om det er andre alternativer som er mer lønnsomme. Slik alternativer kan være å redusere etterspurt effekt, bytte lokasjon eller, for forbrukerkunder, å investere i alternativ energiforsyning».*

Statens vegvesen støtter forslaget om at den som utløser en investering skal ta en andel av kostnadene, også i regional- og transmisjonsnettet. Dette kan bidra til samfunnmessig fornuftig utbygging av nettet og gi kundene insentiver til å vurdere tiltak for å redusere etterspurt effekt.

Vi ønsker imidlertid å gjøre oppmerksom på at drift av ferjesamband og rutegående transport i stor grad er stedbunden og det vil være vanskelig å flytte virksomheten til en annen lokasjon hvor anleggsbidraget er lavere. Høringsforslaget kan medføre risiko for at tiltak innenfor kjøp av ferjetjenester og øvrige rutegående transport ikke blir gjennomført på grunn av kostnaden. Det samme gjelder også miljøtiltak som ferjeselskap og andre tilbydere av rutegående transport ønsker å gjøre på eget initiativ. Statens vegvesen mener derfor at virkningene på elektrifisering av den delen av transportsektoren som er stedbunden bør

synliggjøres bedre under vurderingen av administrative og (samfunns-) økonomiske konsekvenser av forslaget.

NVE tar sikte på at endringene skal tre i kraft 1. januar 2019. I høringsforslaget er det et punkt om overgangsbestemmelser. Vi gjør oppmerksom på at opplysninger om tilgjengelig nettkapasitet og evt. anleggsbidrag innhentet fra konsulenter ligger til grunn for beslutningsgrunnlag vedr anbudsutlysninger på en rekke riks- og fylkesvegferjesamband. Dette uten at det er formelt inngått avtale med nettselskap om tilknytning til, økt kapasitet eller bedre kvalitet. Høringsforslaget kan medføre risiko for at politiske/administrative beslutninger om utlysninger av ferjekontrakter på riks- og fylkesveg er tatt på feil beslutningsgrunnlag da evt. kostnader for tiltak på regional- og transmisjonsnettet ikke er tatt hensyn til.

Med hilsen

Bjørne Grimsrud
direktør

Anders R. Hovdum
fagdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO