



NVE  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Avsender:  
Tesla Motors Norway AS  
Bekkenstenveien 15  
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:  
Erik Leknesund, Installation Manager Supercharger Deployment Nordics  
E-post: [eleknesund@tesla.com](mailto:eleknesund@tesla.com)  
Tlf: 408 03 280

## SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator i Rauma kommune i Møre og Romsdal. Nettstasjonen vil kobles til Rauma Energi AS sitt 22kV kabelanlegg, og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Ladestasjonens plasseres nært E136 i et godt etablert næringsområde. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 1000 kVA.

### Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	1000kVA
Effektbehov	1000kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 250A (480V)	6
Antall sikringer á 27 A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 2800 mm B: 2165 mm H: 2900mm

### Avklaringer med grunneier

Tesla og grunneier har inngått en avtale om ladestasjonen. Grunneier er enig i plassering av nettstasjon.

### Avklaringer med Rauma kommune

Tesla har diskutert tiltaket med Rauma kommune. Plasseringen av nettstasjonen vil ikke kreve dispensasjoner.

Området for etablering er i kommuneplanen regulert til kjøpesenter. Tiltaket (selve ladestasjonene for elbiler og leskuret) er ikke byggesøknadspliktig da det regnes som et mindre tiltak.

### Avklaringer med netteier Rauma Energi AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Rauma Energi AS ved Ørger Thokle angående enighet om teknisk løsning, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Nettpartner for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Med vennlig hilsen

Erik Leknesund  
Installation Manager – Tesla Supercharger  
Tesla Motors Norway AS

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. E-post med bekreftelse fra Rauma Energi AS v/ Ørger Thokle
5. Bekreftelse grunneier på plassering av nettstasjon