

Tesla Motors Norway AS
Bekkensteneveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 25.05.2018
Vår ref.: 201834166-2, 201834068-3
Arkiv: 611
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anine Mølmen Andresen
22959846/aman@nve.no

Oversendelse av tillatelser - nettstasjoner for ladestasjon i Arna og på Åndalsnes

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Motors Norway konsesjon for å bygge og drive nye nettstasjoner i Arna i Bergen og på Åndalsnes i Rauma kommune. Vedlagt oversendes NVEs tillatelser. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/kraftledninger.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger i konsesjonsdokumentet. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Motors Norway til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Søknadene

Arna i Bergen

Tesla Motors Norway (heretter Tesla) søkte den 26.04.2018 om tillatelse å bygge og drive en nettstasjon ved næringsområdet Øyrane Torg i Arna i Bergen kommune. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne en planlagt hurtigladestasjon. Stasjonen er omsøkt med en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 11/0,48 kV som skal tilknyttes BKK Nett sitt 11 kV kabelanlegg. Stasjonen er ca. 2,9 meter høy og har en grunnflate på ca. 6,7x2,3 meter.

Tesla har vedlagt bekreftelse på at de og BKK Nett er enige om teknisk løsning, og at grunneier også er enig i plassering av nettstasjon. De skriver også i søknaden at de har hatt dialog med Bergen kommune, og at tiltaket ikke er byggesøknadspliktig.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

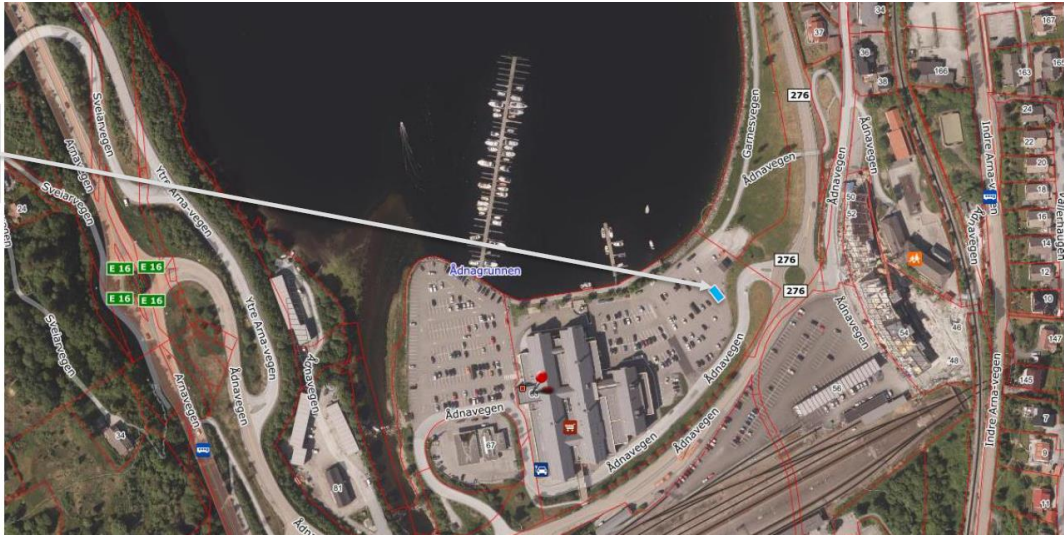
Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Tesla
nettstasjon
*ikke i målestokk



Åndalsnes i Rauma

Tesla søkte den 23.04.2018 om tillatelse å bygge og drive en nettstasjon ved Raumasenteret på Åndalsnes i Rauma kommune. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne en planlagt hurtigladestasjon. Stasjonen er omsøkt med en transformator med ytelse 1 MVA og omsetning 22/0,48 kV som skal tilknyttes Rauma Energi sitt 22 kV kabelanlegg. Stasjonen er ca. 2,9 meter høy og har en grunnflate på ca. 2,8x2,2 meter.

Tesla har vedlagt bekreftelse på at de og Rauma Energi er enige om teknisk løsning, og at grunneier også er enig i plassering av nettstasjon. De skriver også i søknaden at de har hatt dialog med Rauma kommune og at tiltaket ikke er byggesøknadspliktig.

Ny nettstasjon
Tesla
*ikke i målestokk



Begrunnelse for søknadene

Tesla begrunner søknadene med at deres hurtigladestasjoner har behov for spenningsnivået 480V, og at områdekonsesjonærene ikke leverer dette. Tesla mener derfor det er mest hensiktsmessig at de selv eier anlegget og sørger for transformering fra 11 eller 22 kV til 480 V. På denne måten kan de benytte én transformator med spenning på 480V, i stedet for flere mindre step-up transformatorer mellom 400V og 480V, som gir større tap. En enkel transformator bidrar også til mindre arealbruk.

NVEs vurdering

NVE har i medhold av energiloven § 2-1 unnlatt høring, ettersom tiltakene er av begrenset størrelse og det er enighet mellom Tesla og grunneiere.

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspenning til forbrukerkundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener det i disse sakene er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Dette begrunnes med at 480V per dags dato er et såpass uvanlig spenningsnivå i Norge, at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 480V begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere annerledes i fremtidige saker. Vi er også enig at det ikke er hensiktsmessig at det transformeres opp fra 400V til 480V, da dette medfører flere elektriske anlegg og mer arealbruk. Vi vil derfor gi Tesla konsesjon til 11/0,48 kV og 22/0,48 kV transformatorer.

Lednings- og omformeranleggene på nedsiden av transformatoren har spenning under 1000V vekselstrøm/1500V likestrøm. Disse anleggene regnes som fordelingsanlegg og er i utgangspunktet omfattet av konsesjonsplikt, jf. energilovforskriften §3-1 tredje ledd. Nettstasjonen er behandlet av NVE, og vi legger videre til grunn at eventuelle tillatelser fra kommunene til bygging av ladestasjonene er avklart. Vi vurderer derfor at konsesjon for lavspenninganlegg i ladestasjonen er åpenbart unødvendig, og derfor kan unntas konsesjonsplikt etter energilovforskriften §3-1 femte ledd.

Vedtak

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Motors Norway for å bygge og drive en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 11/0,48 kV ved Øyrane torg i Arna i Bergen. Vi gir også konsesjon til å bygge og drive en transformator med ytelse 1 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Raumasenteret på Åndalsnes i Rauma. Vi legger til grunn at eventuelle nødvendige tillatelser fra kommunene og avtale med grunneier er avklart før byggingen av nettstasjonene starter.

NVE fatter samtidig vedtak i medhold av energilovforskriften § 3-1 femte ledd om at de planlagte lavspenninganleggene unntas konsesjonsplikt.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftforsyningen. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved senere endringer av anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Rune Flatby
direktør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: anleggskonesjon Bergen (NVE-ref. 201834166-3)

anleggskonesjon Rauma (NVE-ref. 201834068-2)

Kopi til:

BERGEN KOMMUNE

BKK NETT AS

RAUMA ENERGI AS

Rauma kommune

Tesla Motors Norway AS v/Erik Leknesund