

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato: 08.06.2018

Vår ref.: 201835505-1

Arkiv: 511

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Øyvind Leirset

22959040/oyle@nve.no

Forventninger til konsesjonær ved realisering av vindkraft

Bakgrunn

Vindkraftsøknader med tilhørende konsekvensutredninger er basert på tiltakshavers kunnskapsgrunnlag og tilgjengelig teknologi på planleggingsstadiet. Dette innebærer at søker i planleggingsfasen tar utgangspunkt i et bestemt antall og type turbiner, og plasseringen av dem innenfor planområdet. Dersom det gis konsesjon, blir det alltid fastsatt vilkår i konsesjonen om detaljplan og MTA. Detaljplanen skal redegjøre for den endelige utbyggingsløsningen og MTA skal sikre at en eventuell utbygging skjer i henhold til konsesjonen med samtlige fastsatte vilkår. Både detaljplan og MTA skal godkjennes av NVE før igangsetting av utbyggingen av vindkraftverket. Dersom den endelige utbyggingsløsningen avviker fra søknaden, skal endrede virkninger utredes i henhold til det utredningsprogrammet som lå til grunn for søknadens konsekvensutredninger.

I konsesjonene og tilhørende vilkår om detaljplan og MTA, gis det en viss fleksibilitet som sikrer at konkurransesituasjonen i leverandørmarkedet og best tilgjengelige teknologi på investeringstidspunktet kan legges til grunn for utbyggingen. Dette sikrer optimal utnyttelse av vindressursene for energiproduksjon. Denne fleksibiliteten forutsetter en god dialog mellom tiltakshaver, NVE, andre myndigheter og berørte interesser

Krav til konsesjonær

Fra 2015 har utenlandske finansielle- og industrielle investorer blitt dominerende i realiseringen av norsk vindkraft. Det medfører av og til at prosjektorganisasjonen som har utviklet vindkraftprosjekter frem til endelig konsesjon, blir erstattet av en ny prosjektorganisasjon. Dersom nye aktører kommer inn i prosjektet, er det viktig med lokal tilstedeværelse i realiseringsfasen for å sikre god dialog med bla. lokale og regionale myndigheter og grunneiere/rettighetshavere som berøres av de aktuelle vindkraftprosjektene. I forberedelsen av investeringsbeslutninger, herunder styringen av prosessene tilknyttet detalj- og MTA-plan har NVEs erfaring i flere saker utløst behov for å vurdere strengere krav til konsesjonærene for å sikre bedre dialog med NVE, grunneiere/rettighetshavere og lokale/regionale myndigheter. Det er foreløpig ikke stilt formelle krav til kvalitetssystem eller organisering. NVE vil

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

imidlertid med det første sende på høring forslag til forskriftsendring om internkontroll etter energiloven.

Vi understreker at det er konsesjonæren som er ansvarlig overfor NVE, dette gjelder også behandlingsprosessen med detalj- og MTA-planen. En viktig forutsetning for en forsvarlig og effektiv saksbehandling er at tiltakshaver har etablert en prosjektorganisasjon som sikrer nødvendig tilstedeværelse og kontakt med bla. berørte kommuner, grunneiere og andre berørte.

Oppfylles av konsesjonsvilkår om detaljplaner/MTA-planer

NVE opplever stor pågang om detalj-/MTA-planer, både knyttet til utarbeidelsen og saksbehandlingen av disse planene. Vi legger normalt til grunn en saksbehandlingstid på tre måneder, men for å sikre at sakene blir tilstrekkelig opplyst i henhold til konsesjonsvilkårene om detalj- og MTA-plan og høring av dokumentene, kan saksbehandlingstiden bli noe lenger. Dersom saksbehandlingstiden av ulike årsaker vil bli lenger, vil dere bli informert. I tillegg vil det i de fleste saker være behov for befaring i barmarksperioden før planene sluttbehandles. Vi ber om at dette legges til grunn i den enkelte tiltakshavers framdriftsplaner.

NVEs erfaring er at noen planer krever uforholdsmessig mye ressurser, med flere runder med tilbakemelding om planene, før de kan tas til behandling. På denne bakgrunn vil vi presisere at MTA skal utarbeides i henhold til vår veileder 1/2016 «Rettleiar for utarbeiding av detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for vindkraftverk». Kvaliteten på MTA og lokal tilstedeværelse ved utarbeiding av planen er avgjørende for saksbehandlingstiden. Detaljplanen skal redegjøre for aktuelle endrete virkninger dersom layout av vindkraftverket endres sammenlignet med søknaden/endelig konsesjon. Vår erfaring viser at god dialog med berørte myndigheter og interessenter i planarbeidet og godt gjennomarbeidet detalj-/MTA-plan gir raskere saksbehandling.

Med hilsen

Rune Flatby
direktør Konsesjonsavdelingen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør Tilsyn- og beredskapsavdelingen

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Andmyran Vindpark AS
Arctic Wind AS
Austri Vind DA
Aventron Norway AS
Bjerkreim Vind AS
Bremangerlandet Vindpark AS
Buheii Vindkraft AS
Dalbygda Vindkraft AS



DØNNESFJORD VINDPARK AS
E.ON Wind Norway, Branch of E.ON Wind Norway
Eolus Vind Norge AS
Falck Renewables Vind AS
FOSEN VIND DA
FRED OLSEN RENEWABLES AS
Gilja Vindkraftverk AS
Guleslettene Vindkraft AS
Hybrid Technology AS
Lillesand Vind AS
Lutelandet Energipark AS
Marker Vindpark AS
Norsk Miljø Energi AS
Norsk Miljøkraft Forskning & Utvikling AS
Norsk Vind Gravdal AS
Norsk Vind Måkaknuten AS
Norsk Vind Skinansfjellet AS
Norsk Vind Skorveheia AS
NTE ENERGI AS
Raudfjell Vind AS
SAREPTA ENERGI AS
Solvind Prosjekt AS
Statkraft Agder Energi Vind DA
Stigafjell Vind AS
Tonstad Vindpark AS
Tromsø Vind AS
TRØNDERENERGI KRAFT AS
Tysvær Vindpark AS
Varanger Kraft Vind AS
Vardafjellet Vindkraft AS
Vestavind Offshore AS
VIVA AS
ZEPHYR AS

Kopi til:

Energi Norge
NORWEA