

Internt notat

Til:

Fra: Priska Helene Hiller .

Ansvarlig: Kari Øvrelid

Dato: 21.7.2020

Saksnr.: NVE 202009289

Arkiv: 411

Kopi:

Kvikkleiresone 1593 Nerموen: Befaring av erosjonsforhold 17.7.2020

Befart 17.7.2020, Vebjørn Opdahl og Priska Hiller. Lett regnvær.

Kart med notater tilgjengelig på:

<https://temakart.nve.no/prosjekt/bacef005-abe5-4204-9579-24813488ec68>

Status før befaring: erosjonsscore 0, lav faregrad, alvorlig konsekvens, risikoklasse 3

Oppsummering og vurdering:

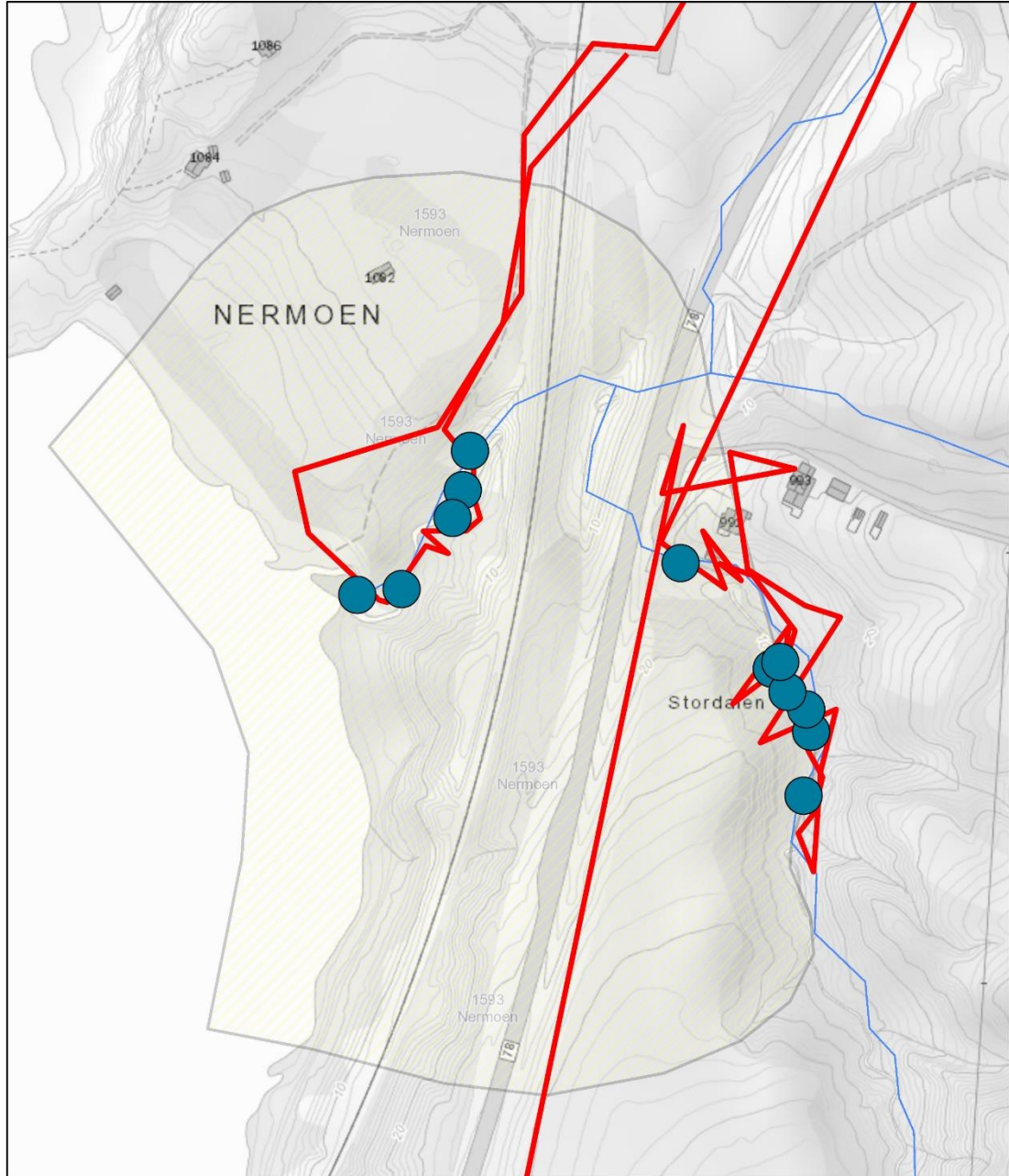
Litt erosjon observert mellom jernbanentraseen og sjøen. Langs bekken oppstrøms veien observert vi flere overflateglidninger, skeive trær og vannet var misfarget grått også ved liten vannføring.

Erosjonsscore økes derfor fra 0 til 3 i øvre del av bekken. I nedre del økes erosjonsscoren fra 0 til 1.

Det finnes noen boreringer fra SVV i området (rapport 6080490-001).

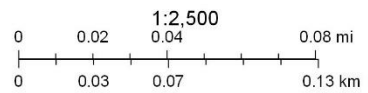
Status etter befaring: erosjonsscore 3, middels faregrad, alvorlig konsekvens, risikoklasse 3

Eksport fra NVE temakart



8.9.2020

- Innsyn.TST ADM.Fotostrommen
- hovedelv
- elvenett
- KvikkleireFaregrad
- ▨ Høy (løsneområde)
- ▨ Høy (utløpsområde)
- ▨ Middels (løsneområde)
- ▨ Middels (utløpsområde)
- ▨ Lav (løsneområde)



Kartverket, Geovøkst, kommuner og OSM - Geodata AS, None, NVE

Bekk nederst ved sjøen med elvID 152-9-1

Bekken vurderes til lite erosjon, score 1, på denne strekningen.

Befart fra jernbanefyllingen og nedover.

Få med bildet fra Vebjørn av kulverten under jernbanen.



Figur 1: Utløp av overløpskulvertene gjennom jernbanefyllingen. Elva delvis steinsatt.



Figur 2: Elva nedstrøms jernbanefyllingen. Noe steinsubstrat i bunn.



Figur 3: Overflateglidning med bløt leire.



Figur 4: Overflateglidning på venstre elvebredd.



Figur 5: Overflateglidning ved høyre elvebredd. Årsaken er drenerør.



Figur 6: Elva like oppstrøms utløpet i sjøen. Lite fall. Noe steinsubstrat.

Bekk: 152-9-1oppstrøms samløpet

Området mellom jernbanen og veien ble ikke befart.

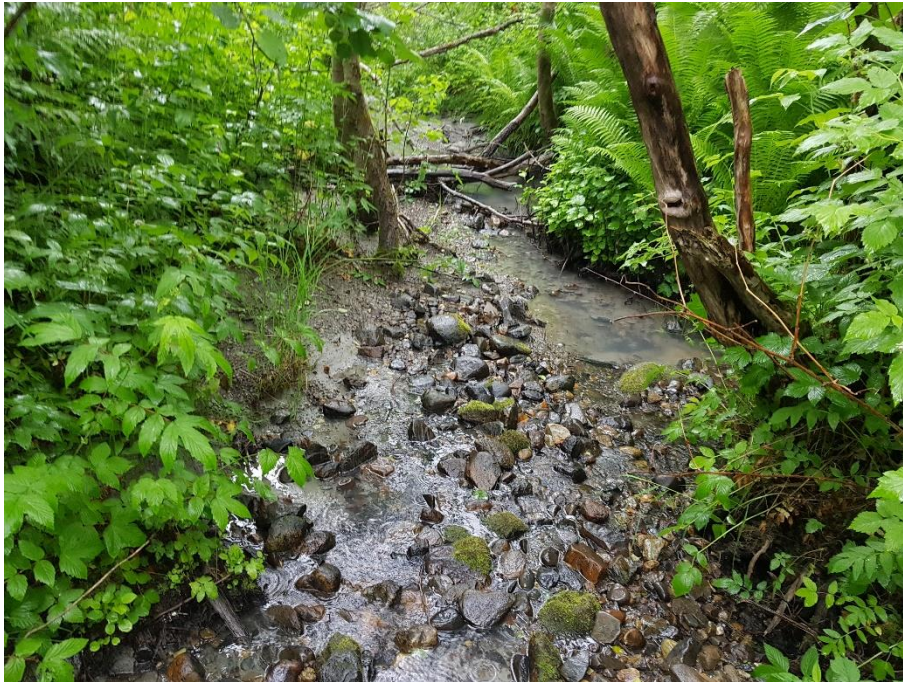
Erosjonsscore vurderes til 3 mye erosjon pga. misfarget vann og flere overflateglidninger på ca. 10 m. Bløt leire.

Befart fra innløp kulvert under veien og oppover. Snakket med grunneier og de opplyser om at kulverten kan gå fullt/tilstoppet slik at vannet står på oppsida. De har hatt så høy vannstand at det nesten nådde opp til garasjen. Ifølge dem har SVV i forbindelse med kulverten lagt stor stein ved innløpet, men ikke noe filter under. De opplyste også om at det er flere mindre skred oppover dalen.

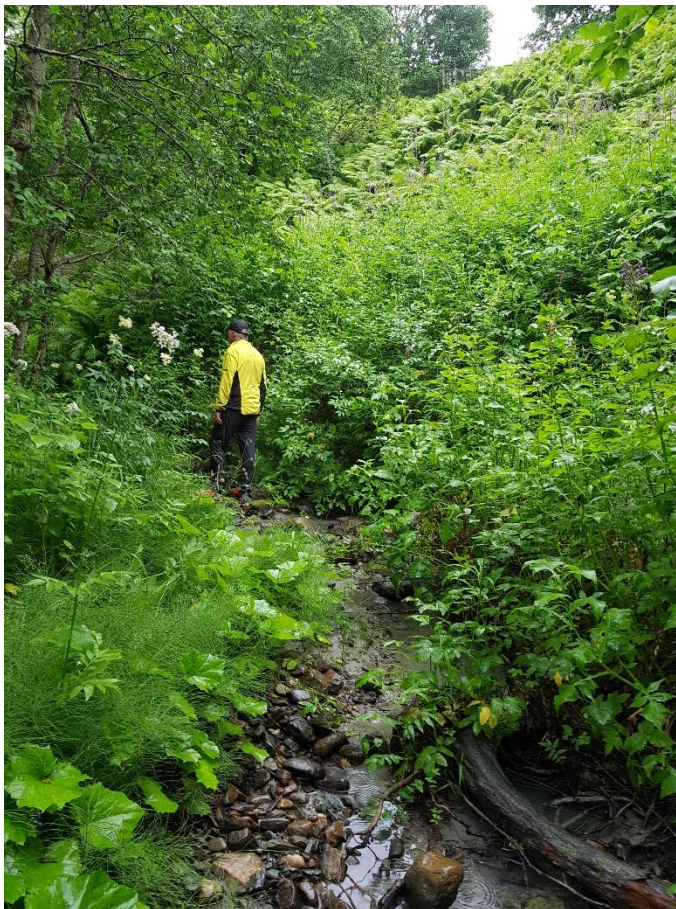
Grunneier opplyser også om en sprekk i bakken som nå ikke er synlig pga. vegetasjon.



Figur 7: Kulvertinnløpet med stor stein.



Figur 8: Bekken med noe steinsubstrat i bunn.



Figur 9: Bekk med bratt skråning på høyre side i bildet. Gammel overflateglidning som er delvis gjengrodd.



Figur 10: Erosjon i sida. Vannet er misfarget grått med liten vannføring i bekken.



Figur 11: Overflateglidning på ca. 10 m i skråningen på venstre elvebredd.



Figur 12: Overflateglidning ca. 10 m



Figur 13: Enda ei overflateglidning.



Figur 14: Glidning og sig i bakken, skeive trær.



Figur 15: Et av flere steder med blottlagt bløt leire.