

NVE

Att.: Anne Johanne Kråkenes
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

DERES REF: AJK | VÅR REF: KJM
DOKUMENTKODE: 10214205-TVF-NOT-001
TILGJENGELIGHET: Åpen

Ålesund, 14. februar 2020

BUHEII VINDKRAFTVERK – MTA OG DETALJPLAN

Søknad om planjustering for adkomst- og internveger

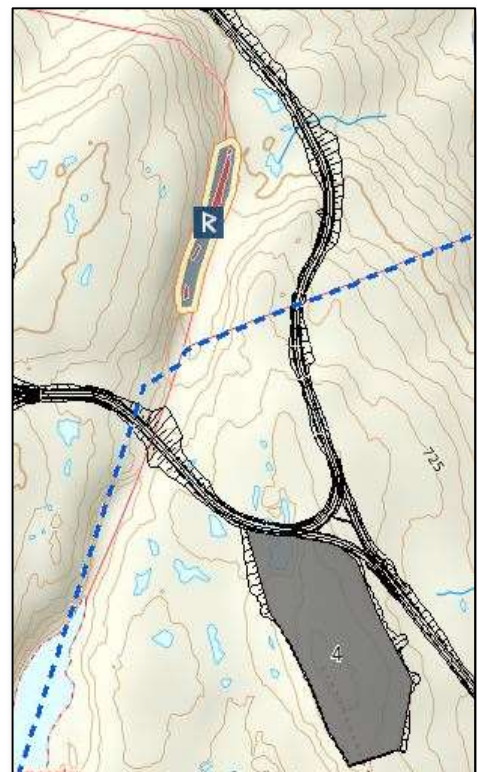
Vi viser til NVEs vedtak om godkjenning av MTA og detaljplan for Buheii vindkraftverk, datert 31.10.2019.

Etter at entreprenør (Risa) er valgt, og man har sett nærmere på trasèene for adkomst- og internveger i godkjent detaljplan, er det fremkommet et ønske om å justere trasèene på utvalgte steder. Vi viser til vedlegg 1 for en oversikt over arealbruksgrensen til godkjent trasè og revidert trasè med ny arealbruksgrense.

Sammenlignet med den godkjente trasèen for adkomstveg til planområdet (5,52 km) er den nye trasèen ca. 0,3 km kortere, i tillegg til at omleggingen muliggjør en reduksjon i lengden på internvegene til den sørlige turbinklyngen på hele 1,3 km. Videre vil de foreslåtte justeringen medføre en reduksjon i lengden på internvegene til den nordlige turbinklyngen på 1,2 km, slik at samlet lengde på adkomst- og internvegene reduseres fra 24,3 km til 21,5 km (-2,8 km).

Kortere veg betyr mindre terrenginngrep. I tillegg er de justerte trasèene jevnt over bedre forankret i terrenget og ligger noe lenger unna et automatisk fredet kulturminne like ved inngangen til vindkraftverket (se figuren til høyre). Reviderte trasèer berører ingen registrerte naturtyper eller rødlistearter, og sammenlignet med opprinnelige trasèer er det heller ingen vesentlig forskjell på konfliktnivået i forhold til øvrige interesser i området (friluftsliv, skogbruk, utmarksbeite, etc). Vi vurderer med andre ord de reviderte trasèene som en bedre løsning, både teknisk, økonomisk og miljømessig.

Forslaget til revidert trasèer er for øvrig utarbeidet i samråd med landskapsarkitekt Pia Bernitz (Multiconsult), fylkesarkeolog Snorre Haukalid (Agder Fylkeskommune) og berørte grunneiere. I samråd med fylkesarkeologen er det søkt om dispensasjon fra kulturminneloven til å skjemme det nevnte kulturminnet visuelt, ved å etablere vei med fylling ca. 80 m sør for kulturmiljøet (se figuren over). Det presiseres at dette kulturmiljøet vil bli mindre visuelt påvirket av revidert trasè enn av allerede godkjent trasè.



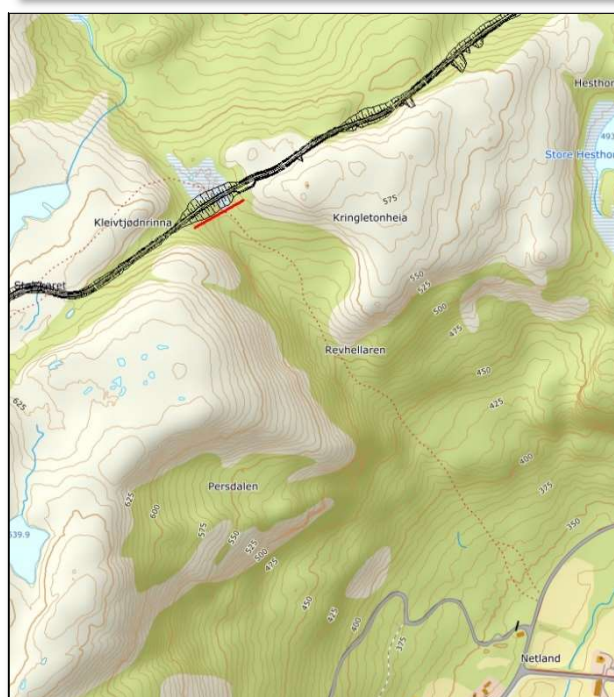
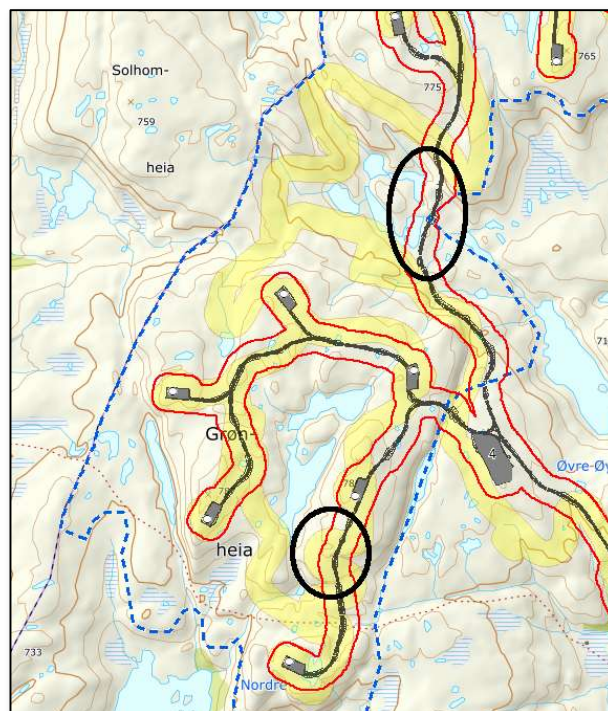
Planendring

To korte strekninger av revidert trasè oppfyller ikke undersøkelsesplikten i kulturminneloven per februar 2020 (angitt med svart sirkel i figuren til høyre). Etter avtale med fylkesarkeolog Snorre Haukalid vil disse to strekningene bli kartlagt så fort det blir barmark i området. Vi ber NVE om godkjenning av internvegene under forutsetning av at det ikke påvises automatisk fredete kulturminner som er i direkte konflikt med disse. Dersom det påvises automatiske fredete kulturminner vil trasèene bli forsøkt justert innenfor arealbruksgrensa på +/- 50 m, i tett samarbeid med fylkesarkeologen.

Der adkomstvegen krysser en liten myr øst for Kleivtjødna (nederste kart) vil det for øvrig bli etablert en tett avskjæringsgrøft/sedimentasjonsbasseng e.l. for å unngå at drikkevannsforsyningen til gårdene på Netland blir negativt påvirket i anleggsfasen. Disse gårdene har en boret fjellbrønn som får tilførsel av vann fra bekken og lia ovenfor.

Videre er det behov for tilgang på pukk (massetak) ifm. opparbeiding av adkomstvegen, arealer til anleggsrigg og arealer til parkering av kjøretøyer brukt til turbintransport m.m. Arealene/områdene i tabellen under er derfor innarbeidet i revidert plan (se vedlegg 1 for lokaliseringen av disse).

Det presiseres at område 4 i tabellen under erstatter det store massetaket/mellomlagingsområdet som var planlagt inne i den sørlige delen av planområdet (vest for Øvre Øyevatn). Arealet som nå er valgt vil innebære vesentlig mindre skjæringer/fyllinger enn det opprinnelige arealet, og er således vesentlig lettere å tilbakeføre / revegetere etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Det er med andre ord en bedre løsning, landskapsmessig sett, samt at dette området har en mer hensiktsmessig lokalisering med tanke på vegbygging og turbintransport til den sørlige turbin-klyngen.



Nr	Bruksområde	Areal (daa)	Inkludert i godkjent MTA	Permanent/midlertidig
1	Riggområde	5,0	Nei	Permanent*
2	Servicebygg og parkeringsplass for større kjøretøy	3,5	Ja, men arealet er økt noe	Permanent
3	Massetak	4,3	Nei	Midlertidig
4	Massetak / område for mellomlagring	15,2	Nei, men erstatter godkjent massetak i MTA.	Midlertidig

* Etter ønske fra grunneier, som vil innhente tillatelse til dette fra Kvinesdal kommune.

Planendring

Vi ber om en rask godkjenning av planjusteringen. Hvis noe er uklart, eller det er behov for mer informasjon om de foreslåtte endringene, er det bare å ta kontakt.

På vegne av Buheii Vindkraft AS

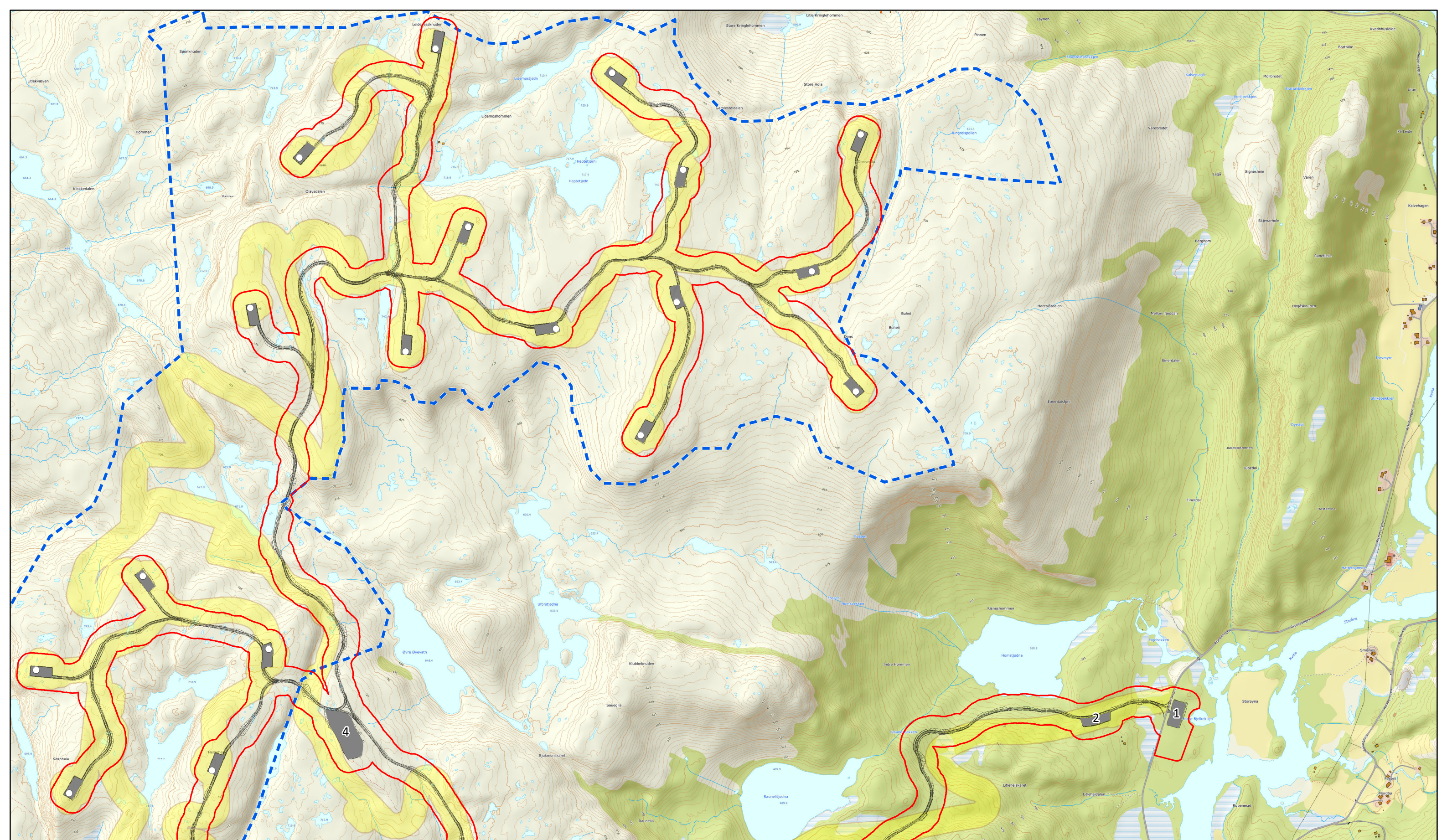


Kjetil Mork

Multiconsult Norge AS

Tlf: 90522598

E-post: kjetil.mork@multiconsult.no



Tegnforklaring	
	Vindturbiner
	Planområdet
	Adkomstveg
	Riggområder, steinbrudd m.m.
	Arealbruksgrense (ny)
	Arealbruksgrense (godkjent)

Buheii vindkraftverk	
Justering av adkomstveg	
Målestokk: 1:13 500	
Oppdrag: 10214205-01	
Tegnet: KMO	Dato: 04.02.2020
Kartgrunnlag: Topografisk norgeskart	
Filnavn: Adkomstveg.mxd	

Kunde:	Buheii Vindkraft AS
Utarbeidet av:	Multiconsult Multiconsult AS Postboks 265 Skøyen 0213 Oslo