



Bakgrunn for vedtak

# Kjelling transformatorstasjon

Gildeskål kommune i Nordland fylke



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

Tiltakshaver	Nordlandsnett AS
Referanse	201839290-85
Dato	21.03.2019
Ansvarlig	Lisa Vedeld Hammer
Saksbehandler	Anette Ødegård

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)  
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Sammendrag

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett AS konsesjon for å bygge og drive 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon i Gildeskål kommune. I tillegg gis det konsesjon til en ca. 570 meter lang 132 kV ledning fra T-avgreining på 132 kV Sundsfjord–Hopen til kabelendemast ved Kjelling transformatorstasjon, en 60 meter lang 132 kV jordkabel fra kabelendemast og inn til transformatorstasjonen og en ca. 160 meter lang adkomstvei.

Tiltaket er nødvendig for tilknytning av ny fornybar produksjon i Beiardalen.

## Innhold

1	Søknaden .....	1
2	NVEs behandling og vurdering av søknaden .....	2
2.1	Tekniske og økonomiske vurdering .....	3
2.2	Vurdering av allmenne interesser og arealbruk .....	6
2.3	NVEs vedtak .....	9
	Vedlegg A - Oversikt over lovverk og behandlingsprosess .....	10
	Vedlegg B – Sammenfatning av høringsuttalelser .....	12

## 1 Søknaden

Nordlandsnett har i søknader av 23.10.2017 og 1.11.2018 søkt om tillatelse til å bygge nye 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon. Videre søkes det om en ca. 160 meter lang adkomstvei fra Kjellingveien til stasjonstomten, en ca. 570 meter lang 132 kV ledning fra T-avgreining på eksisterende 132 kV ledning Sundsfjord–Hopen til kabelendemast ved ny Kjelling transformatorstasjon, og en ca. 60 meter lang 132 kV jordkabel fra kabelendemast og inn til transformatorstasjonen. Figur 1 viser en oversikt over omsøkte tiltak.

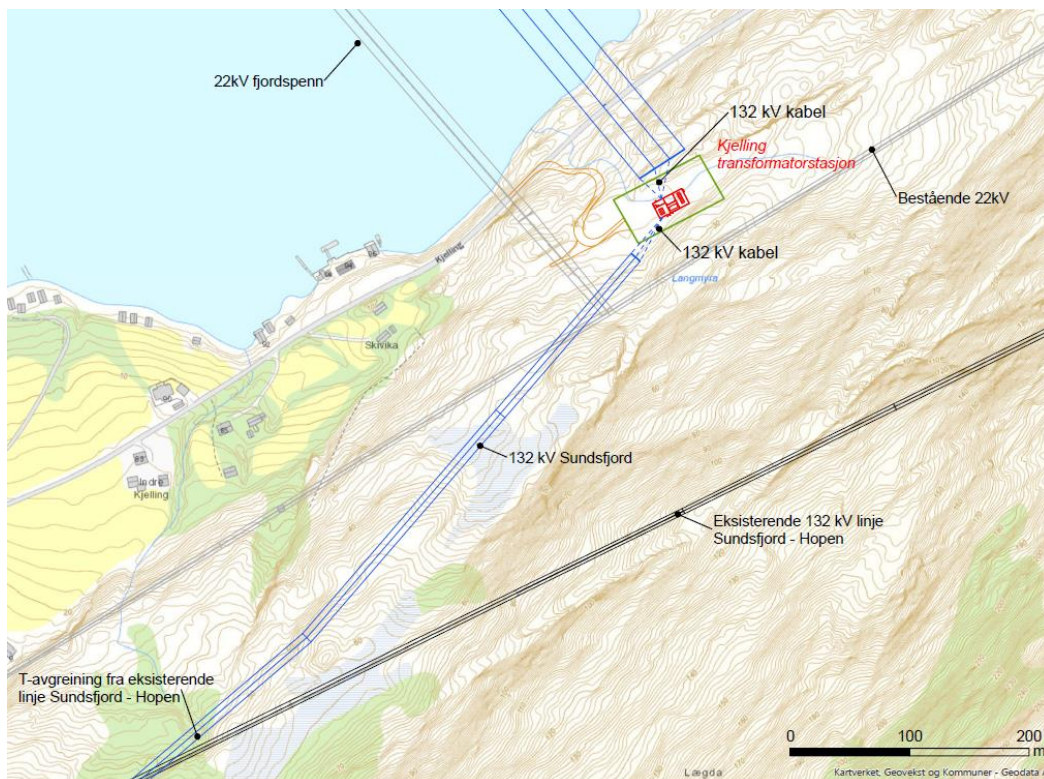
Søknaden er i sin helhet begrunnet med tilknytning av ny kraftproduksjon i området. Konsesjonsgitte Breivika kraftverk på 9,9 MW er planlagt tilknyttet Kjelling transformatorstasjon.

I søknad av oktober 2017 søkte Nordlandsnett om et 132 kV luftisolert utendørsanlegg. I søknad av november 2018 trekker Nordlandsnett denne løsningen, og søker om at stasjonen skal bygges med innendørs GIS-anlegg. Stasjonsplassering på Langmyra, sør for Kjellingssundet og traseen for adkomstvei og innføring av kraftledningen opprettholdes. Nordlandsnett søker imidlertid om at det legges en jordkabel de siste 60 meterne inn til transformatorstasjonen, vist med blåstiplet strek i figur 1.

NVE har samtidig mottatt søknader fra Nordlandsnetts om en ny 132 kV kraftledning fra Sundsfjord transformatorstasjon, via ny Kjelling transformatorstasjon og ny Saltstraumen transformatorstasjon (som er under behandling hos NVE), til Hopen transformatorstasjon. Denne ledningen skal erstatte eksisterende 132 kV ledning på samme strekning, men er altså planlagt tilknyttet den omsøkte transformatorstasjonen på Kjelling. NVE har de øvrige søknadene fra Nordlandsnett til behandling, og i dette notatet er det kun Kjelling transformatorstasjonen som vurderes. Dette på bakgrunn av at vurderingene knyttet til regionalnettsledningen vil ta lenger tid, og behovet for Kjelling transformatorstasjon i sin helhet er begrunnet i tilknytning av ny produksjon. Med tanke på tidsaspektet, og for at konsesjonsgitt kraftverk skal knyttes til nettet mener NVE at det er fornuftig at

Kjelling transformatorstasjon behandles før søknaden om 132 kV kraftledning og Saltstraumen transformatorstasjon.

Nordlandsnett opplyser i søknad at det er inngått minnelig avtale med de berørte grunneierne, og søknadene om ekspropriasjon og forhåndstilredelse av 23.10.2017 trekkes.



Figur 1: Plassering av Kjelling transformatorstasjon, adkomstvei (vist i oransje) ny 132 kV kraftledning med T-avgreining fra eksisterende ledning (vist med blå strek), eksisterende ledninger (vist med sort strek) og bebyggelse.

## 2 NVEs behandling og vurdering av søknaden

### Behandling av søknad av 23.10.2017

NVE sendte søknaden om ny Kjelling transformatorstasjoner (hvor det ble søkt om luftisolert utendørsanlegg) på høring samtidig som søknaden om ny 132 kV ledning Sundsfjord–Hopen og ny Saltstraumen transformatorstasjon. Søknadene ble sendt på høring 2.1.2018. Fristen for å komme med høringsuttalelse ble satt til 9.3.2018. De berørte kommunene ble bedt om å legge søknadene ut til offentlig ettersyn. Den offentlige høringen av søknadene ble kunngjort etter gjeldende regler den 7.2.2018 og 21.2.2018 i Avisa Nordland og Meløyavis, og i Norsk lysingsblad. Hvilke instanser som fikk søknaden på høring framgår av vedlegg B.

NVE arrangerte felles informasjonsmøter om sakene. NVE hadde møte med Gildeskål kommune den 14.2.2018 og Bodø kommune den 15.2.2018. Beiarn kommune, Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen i Nordland og Sametinget var invitert til disse møtene. Fylkesmannen i Nordland deltok på møtet med Bodø kommune. NVE arrangerte offentlig informasjonsmøte på Saltstraumen Hotel den 13.2.2018 og på Nygårdsjøen skole den 14.2.2018. Til sammen deltok ca. 150 personer på de

offentlige informasjonsmøtene. NVE var også på befaring av de omsøkte anleggene, inkludert stasjonstomten for Kjelling transformatorstasjon.

NVE mottok 17 høringsuttalelser til søknadene. Fem av uttalelsene omhandlet Kjelling transformatorstasjon, de øvrige omhandlet ny kraftledning eller Saltstraumen transformatorstasjon. Disse vil bli behandlet og vurdert i eget notat/vedtak.

Fylkesmannen i Nordland skriver at Kjelling transformatorstasjon vil beslaglegge noe beiteareal, og det reelle beitetapet vil være større enn selve stasjonstomten, da det vil være en viss unnvikelseeffekt i nærområdene. Sametinget skriver at de befarte trasé i 2016, og at det under befaring ikke ble påvist automatisk fredete samiske kulturminner. Transformatorstasjon berører Saltfjellet reinbeitedistrikt. Nordland fylkeskommune og Beiarn kommune anbefaler at Kjelling transformatorstasjon gis konsesjon. Gildeskål kommune har ingen merknader til tiltaket. Høringsuttalelsene, og Nordlandsnett kommentarer til disse er sammenfattet i vedlegg B.

#### Behandling av søknad av 1.11.2018.

Nordlandsnetts søknad av 1.11.2018, om endret stasjonsløsning, fra luftisolert utendørsanlegg til innendørs koblingsanlegg (GIS-anlegg), ble ikke sendt på høring. Stasjonsplasseringen og adkomstvei vil være den samme, endringene medfører et mindre arealbehov, og et mindre fotavtrykk, slik at det etter NVEs mening ikke medføre nye negative konsekvenser. Berørte grunneiere er orientert, og det er inngått minnelig avtale.

## **2.1 Tekniske og økonomiske vurdering**

### *Behov*

Begrunnelsen for ny transformatorstasjon er ny kraftproduksjon i området. I Beiarn og Gildeskål kommuner er det et potensial for ny fornybar kraftproduksjon, men på grunn av begrenset kapasitet er kun en del av potensialet realiserbart. Det derfor er nødvendig å gjennomføre tiltak å kunne ta imot produksjon fra dagens kjente kraftverksprosjekt. Nordlandsnett utførte i 2014 en konseptvalgutredning (KVU), *Samordning av nett og produksjon i Beiarn*, for å finne den mest samfunnsøkonomisk lønnsomme løsningen for utfordringer knyttet til reinvesteringsbehov og etablering av ny fornybar kraftproduksjon. Denne oppsummerer og begrunner hva som er utfordringer og hvilke tiltak som bør gjennomføres. På bakgrunn av utførte analyser i KVUen ble det planlagt reinvestering av 132 kV-ledningen Sundsfjord–Hopen, samt etablering av Saltstraumen transformatorstasjon. Det ble i tillegg utført en samfunnsøkonomisk analyse som viser at det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å etablere Kjelling transformatorstasjon for å tilknytte planlagte produksjon i Beiardalen. Nordlandsnett informerer at SKS Produksjon har fattet investeringsbeslutning for bygge Breivikelva kraftverk (9,9 MW), og at kraftverket skal tilknyttes regionalnettet via Kjelling transformatorstasjon.

Av kraftsystemutredningen for midtre Nordland 2018-2037 fremkommer det at det er et teoretisk potensiale på 50-60 MW småkraft i Beiarn kommune. Basert på KVUen fra 2014 og KSU 2018 anser NVE at det er behov for ny transformatorstasjon for å tilknytte ny produksjon.

### *Teknisk vurdering av anlegget*

Transformatoren vil ha ytelse på 16 MVA. Ytelsen er valgt på bakgrunn av ytelsen på kraftverkene som er planlagt tilknyttet regionalnettet via Kjelling transformatorstasjon. Per dags dato er Breivikelva (9,9 MW) tenkt tilknyttet stasjonen. En transformator med ytelse på 16 MVA vil dermed åpne for at eventuelt ytterligere ny produksjon kan tilknyttes regionalnettet via Kjelling transformatorstasjon.

Siden det er potensial for ytterligere produksjon i området mener NVE at den tekniske løsningen er fornuftig, slik at det legges til rette for at ytterligere ny kraftproduksjon kan tilknyttes stasjonen.

Transformatorstasjonen søkes som et gassisolert koblingsanlegg (GIS-anlegg). Nordlandsnett begrunner valget av GIS-anlegg fremfor luftisolert anlegg med at de ønsker å standardisere den teknisk løsningen for slike anlegg. Foruten Kjelling transformatorstasjon har NVE mottatt søknad om ny Saltstraumen transformatorstasjon, og også denne er omsøkt med GIS-anlegg. I tillegg opplyser Nordlandsnett at de planlegger for tre andre transformatorstasjoner med samme løsning. Nordlandsnett skriver at fordelene med standardiserte løsninger vil være enklere vedlikehold og reparasjon. Det forventes også at det vil gi en kostnadsbesparelse i innkjøpsprosessen. Den største besparelsen forventes imidlertid å være på drifts- og vedlikeholdskostnader. GIS-anlegg krever mindre vedlikehold enn et luftisolert anlegg, og antall kontroller reduseres betraktelig. Nordlandsnett skriver at påkjenninger fra vær og vind er en av de største grunnene til feil og vedlikehold i dagens stasjoner, og et utendørsanlegg kan derfor påvirke forsynings sikkerheten negativt. I et GIS-anlegg er de elektriske anleggene beskyttet innendørs i et bygg.

Investeringskostnadene ved et GIS-anlegg er imidlertid høyere enn luftisolert utendørsanlegg. Nordlandsnett forventer at entreprisekostnaden vil øke med 10,5 millioner kroner, fra 28,1 millioner til 38,6 millioner. I tillegg kommer byggherrekostnader, prosjekteringskostnader og grunnverv. Totalkostnaden er estimert til 46,3 millioner kroner. Nordlandsnett skriver at selv om investeringskostnadene er større for et GIS-anlegg, forventes det som den mest kostnadseffektive løsningen på sikt. De mener summen av reduserte vedlikeholdskostnader og andre ikke prissatte fordeler veier opp for den økte investeringen.

NVE vektlegger at Nordlandsnett ønsker å standardisere stasjonene med GIS-anlegg, noe som gjør at de vil ha reservedeler og kunne utføre arbeid på GIS-anlegg selv. Dette vil igjen forkorte reparasjonstida ved feil. NVE mener at dette, summen av reduserte vedlikeholdskostnader og andre ikke prissatte fordeler (som minimering av stasjonsområdet, og visuelt inntrykk for naboer og andre som ferdes i området) vil veie opp for den økte investeringen.

#### *Oversikt og status over småkraftverk som er, eller har vært planlagt tilknyttet Kjelling transformatorstasjon.*

Det har vært flere konsesjonssøknader for småkraftutbygging i Beiarn. Noen av disse har fått avslag fra NVE eller Olje- og energidepartementet, blant annet fikk Galtåga kraftverk, som var tenkt tilknyttet Kjelling transformatorstasjon, avslag av Olje- og energidepartementet. Nordlandsnett informerte at dette muliggjorde for en annen tilknytningsløsning for Gamåga kraftverk, som sammen med Galtåga var planlagt tilknyttet Kjelling transformatorstasjon. Dette har endret forutsetningene for tiltaket. Nedenfor følger en oversikt og status over konsesjonsgitte kraftverk som kan bli tilknyttet Kjelling transformatorstasjon.

- Breivikelva i Beiarn kommune

Kraftverket vil ha en installert effekt på 9,9 MW og skal tilknyttes Kjelling. Detaljplanen godkjent og utbyggingen har startet.

- Nordlandselva i Beiarn kommune

Dette er et eksisterende kraftverk på 2,0 MW som er tenkt tilknyttet inn Kjelling for å redusere nettap.

- Tindåga i Gildeskål kommune

Kraftverket vil ha en installert effekt på 2,8 MW. Det er fortsatt uavklart om dette blir bygd. Hvorvidt denne legges mot Kjelling vil avhenge av om både Breivikelva i Gildeskål kommune og Tindåga bygges, eller om kun et av kraftverkene realiseres.

- Breivikelva i Gildeskål kommune

Kraftverket vil ha en installert effekt på 3,5 MW. Her planlegger utbygger å starte bygging rett etter påske, med ferdigstilling 12 måneder senere. Hvorvidt denne legges mot Kjelling vil avhenge av om både Breivikelva i Gildeskål kommune og Tindåga bygges, eller om kun et av kraftverkene realiseres. Dersom kun Breivikelva realiseres vil i kraftverket i normaldrift mate sin produksjon mot Sundsfjord transformatorstasjon, men det kan også mate mot Kjelling transformatorstasjon. Kjelling transformatorstasjon vil dermed gi økt fleksibilitet.

#### *Samfunnsøkonomisk vurdering*

NVE har regnet på den samfunnsøkonomiske lønnsomhet av å bygge Kjelling transformatorstasjon for de ulike alternativene skissert under. I alle alternativ bygges Kjelling transformatorstasjon ut, Nordlandselva kraftverk legges mot Kjelling og Breivikelva kraftverk i Beiarn kommune bygges ut. I alternativ 2 og 3 antas det at enten Breivikelva kraftverk i Gildeskål kommune eller Tindåga kraftverk blir bygd ut og produksjonen legges mot Kjelling. Alternativene er oppsummert i tabellen under:

<b>Alternativ</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Utbygging av Kjelling transformatorstasjon	X	X	X
Nordlandselva kraftverk mates inn mot Kjelling	X	X	X
Breivikelva kraftverk (9,9 MW)	X	X	X
Breivikelva kraftverk (3,5 MW)		X	
Tindåga kraftverk (2,8 MW)			X

*Tabell 1: Alternativer analysert av NVE*

NVE har gjort en samfunnsøkonomisk analyse. Nullalternativet legger til grunn dagens situasjon, altså ingen utbygging av transformatorstasjonen på Kjelling og ingen utbygging av de aktuelle kraftverkene. Alternativet er at Breivikelva kraftverk tilknyttes Kjelling transformatorstasjon.

De økonomiske forutsetningene omfatter investeringskostnader for Kjelling transformatorstasjon, samt investeringskostnader for Breivikelva kraftverka. Investeringskostnaden for transformatorstasjonen er estimert til 46 millioner kroner, hvilket NVE mener virker noe høyt og som grunnlag med valg av GIS-anlegg. For utbyggingen av transformatorstasjonen er det lagt til grunn en kalkulasjonsrente på 4 %, mens det for kraftverket er det hentet tall fra konsesjonssøknaden. I tillegg er kostnader for drift og vedlikehold, samt beregnet tap i transformatoren og produksjonsradialene fra kraftverket hensyntatt.

Nordlandsnett legger til grunn en økonomiske levetid på 40 år, en antatt kraftpris på 0,60-0,65 kr/kWh og elsertifikatpris på 0,25 kr/kWh mot 2034. Disse forutsetningene gir tiltaket god lønnsomhet. Nordlandsnett har utført en sensitivitetsanalyse der kraftpris og elsertifikatpris er variert inntil +/- 20 %.

NVEs beregninger med vår kraftprisbane med tilhørende utfallsrom, og en elsertifikatpris som går mot 0 kr/kWh, gjør tiltaket ikke lønnsomt. Dette er fordi en lavere kraftpris trekker tapskostnadene og

nyttent knyttet til ny produksjonen ned. Utfallet er imidlertid avhengig av de reelle investeringskostnadene og hvilke prosjekter som blir tilknyttet Kjelling transformatorstasjon.

	Kostnadssensitiviteter				
	lavkostnad	basis	høykostnad		
Nettonåverdi (MNOK)	-64	-94	-125	lavpris	Inntektsensitiviteter
Nettonåverdi m/elsert (MNOK)	-64	-94	-125		
Nyttekostnadsbrøk	-0,43	-0,52	-0,59		
Nettonåverdi (MNOK)	-22	-52	-83	basis	
Nettonåverdi m/elsert (MNOK)	-22	-52	-83		
Nyttekostnadsbrøk	-0,14	-0,29	-0,39		
Nettonåverdi (MNOK)	33	2	-28	høypris	
Nettonåverdi m/elsert (MNOK)	33	2	-28		
Nyttekostnadsbrøk	0,22	0,01	-0,13		

Tabell 2: Nettonåverdiregning dersom kun Brevikelva kraftverk (9,9 MW) tilknyttes Kjelling transformatorstasjon.

NVE mener imidlertid at det er andre forhold som styrker begrunnelsen for vedtaket.

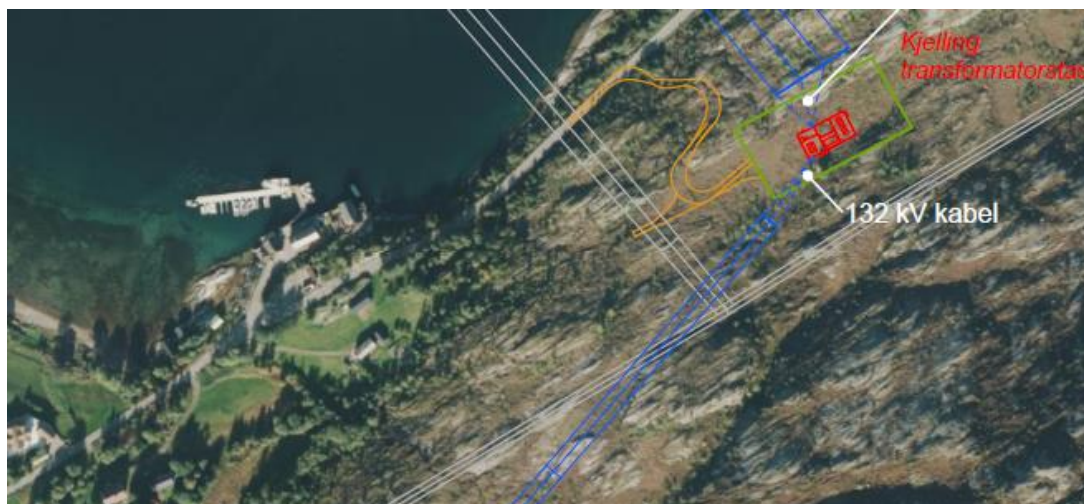
Det er en usikkerhet om hva faktisk kraftpris kommer til å være. I NVEs analyse gir alle utbyggingsalternativene positiv lønnsomhet i et scenario med høy kraftpris og lav utbyggingskostnad. Faktisk utfall avhenger altså av de reelle investeringskostnadene, samt oppnådd kraft- og sertifikatpris, til vannkraftverket. Det er også en usikkerhet om hvor mye konsesjonsgitt produksjon, foruten om Brevikelva kraftverk, som kommer til å tilknyttes stasjonen, og om eventuell konsesjonssøkt småkraft også vil tilknyttes Kjelling. NVE vektlegger derfor at tiltaket vil gi mulighet for tilknytning av ytterligere produksjon i området.

En annen faktor NVE mener må tillegges vekt er at det er gjort investeringer og SKS Produksjon har startet anleggsarbeidene og utbyggingen av Brevikelva kraftverk. NVE mener disse faktorene forsvarer prosjektet, selv om tiltaket ikke er lønnsomt ved alle scenarioer.

## 2.2 Vurdering av allmenne interesser og arealbruk

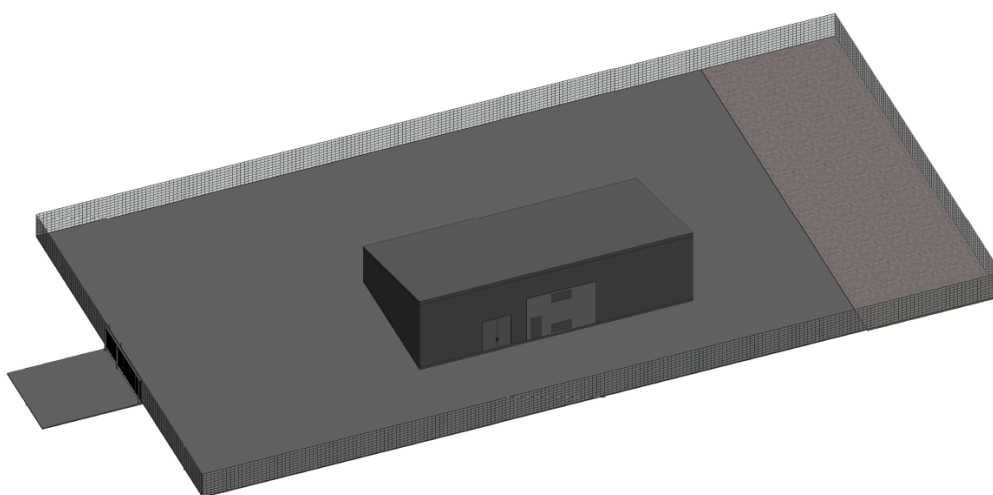
### Visuelle virkninger og arealbruk

Anlegget er planlagt på Langmyra. Området er delvis flatt med ulendt terreng rundt, myr, berg og spredt skog. Nærmeste bebyggelse er ca. 200 meter unna stasjonsområdet, men på grunn av høydeforskjell og terreng vurderer Nordlandsnett at stasjonen ikke vil være synlig for bebyggelsen. NVE er enig i Nordlandsnetts vurderinger, og mener avstanden til bebyggelsen vil være såpass stor at stasjonen ikke vil medføre vesentlige konsekvenser for den nærmeste bebyggelsen. I tillegg legges stasjonen i bakkant av boligens naturlige synsretning. Figur 2 nedenfor viser stasjonsplasseringens plassering og nærmeste bebyggelse.



Figur 2: Stasjonens plassering og nærmeste bebyggelse, adkomstveien er vist med oransje strek.

Stasjonsområdet vil ha et areal på 2800 m<sup>2</sup>. Inne på stasjonsområdet skal det etableres et transformatorbygg på ca. 400 m<sup>2</sup> som vil huse alle de elektriske anleggene. Bygget skal oppføres i betong, men med platekapsling eller passende kledning. Den er planlagt med en etasje og skrått tak, hvor den laveste veggen er 4,3 meter og høyeste veggen er 8,3 meter. Den høyeste veggen vil komme på oversiden av stasjonen (mot sørøst) der det er stigende terreng utenfor stasjonstomten. Skråtaket vil derfor få en helling som samsvarer med terrenget, og NVE mener dette vil gi bygget en god landskapstilpasning. Figur 3 viser skisse av transformatorbygget.



Figur 3: Skisse av transformatorbygg

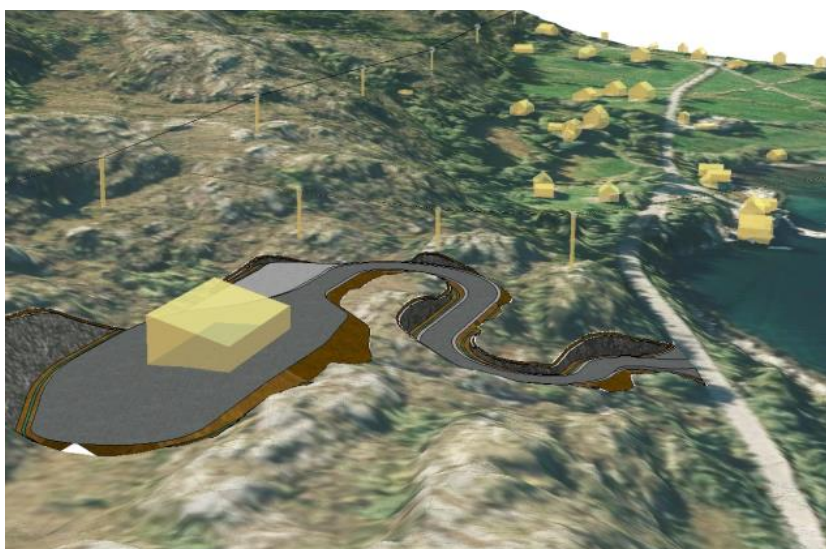
Opprinnelig søkte Nordlandsnett om luftisolert utendørsanlegg. Dette er mer arealkrevende og dominerende anlegg hvor de elektriske komponentene er større og plassert utendørs. I tillegg søker Nordlandsnett om at det legges en jordkabel fra kabelendemast til transformatorstasjonen, og en slipper dermed innstrekkestativ og samleskinne. Stasjonsområdet var opprinnelig omsøkt på 3400 m<sup>2</sup>, men på grunn av et mindre arealkrevende anlegg er dette redusert til 2800 m<sup>2</sup>. De visuelle virkningene og anleggets fotavtrykk vil dermed bli mindre sammenliknet med opprinnelig løsning. Ut

ifra en landskapsvurdering, og tiltakets visuelle påvirkning, mener NVE at et GIS anlegg vil være en mindre dominerende enn et luftisolert utendørsanlegg.

Nærmeste bebyggelse er 200 meter unna, og verken støy eller elektromagnetisk felt vil være en aktuell problemstilling i denne saken.

#### *Adkomstvei*

Nordlandsnett søker om å etablere en ny ca. 160 meter lang og 6 meter bred adkomstvei. Veien er planlagt fra Kjellingveien (rett nord for det eksisterende 22 kV fjordspenn) og inn til stasjonstomten. Veien vil i hovedsak være som illustrert i figur 4 nedenfor. Veien vil være tilknyttet andre tekniske inngrep, vei, transformatorstomten og eksisterende og nye kraftledninger, og selv om det vil være et nytt og synlig inngrep vurderer NVE at tiltaket ikke vil medføre vesentlig negative konsekvenser. NVE vektlegger samtidig at Nordlandsnett har inngått minnelige avtaler med grunneiere, og at det i høringsrunden ikke har kommet inn merknader til omsøkt veiløsning.



*Figur 4: Visualisering av transformatorstasjon og adkomstvei*

#### *132 kV kraftledning inn til transformatorstasjonen*

Nordlandsnett søker samtidig om tillatelse til en ca. 570 meter lang 132 kV luftledning med en T-avgreining fra dagens 132 kV ledning til kabelendemast ved Kjelling transformatorstasjonen, se figur 1. Det søkes om H-master, som er tilsvarende master som dagens 132 kV ledning fra Sundsfjord til Hopen er bygget med. Fra kabelendemasten og de siste 60 meterne inn til transformatorstasjonen søkes det om en 132 kV jordkabel. NVE har ikke mottatt innspill som kommenterer ledningstraseen inn til Kjelling transformatorstasjon. Området er preget av eksisterende kraftledninger (132 kV og 22 kV), og det er en omlegging fra eksisterende ledning, slik at tiltaket etter vår mening ikke vil medføre vesentlige konsekvenser for allmenne interesser. Nordlandsnett har trukket søknaden om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, slik at det må inngås minnelige avtaler fra berørte grunneiere for de omsøkte tiltakene.

#### Kulturminner

Nordlandsnett skriver at det ikke er registrert kulturminner innenfor tiltaksområdet. NVE har sjekket området i Riksantikvarens database Askeladden, og bekrefter at det ikke er registrerte kulturminner på tiltaksområdet. Sametinget skriver at de befarte trasé i 2016, og at det under befaringsreise ikke ble påvist

automatisk fredete samiske kulturminner. Fylkeskommunen har i innspill til Nordlandsnett informert om at det skal utføres § 9 undersøkelser. Dersom vi gir konsesjon, vil vi sette vilkår om en miljø-, transport- og anleggsplan, som krever at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 må være oppfylt før planen godkjennes av NVE. Skulle Nordlandsnett støte på ukjente fornminner i området skal alt arbeid øyeblikkelig stanses, jf. kml § 8 og kommunale myndigheter varsles.

### Naturmangfold

Området for Kjelling transformatorstasjon består i hovedsak av bart fjell og myr. Det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse innenfor tiltaksområdet. NVE er ikke kjent med at området har kvaliteter som er viktige for bevaring av naturmangfold. Området benyttes som beiteland for husdyr og rein. Fylkesmannen i Nordland skriver i uttalelsen til opprinnelig omsøkt løsning, med luftisoleert utendørsanlegg, vil medføre at det reelle beitetapet vil være større enn selve stasjonstomten, da det vil være en viss unnvikelseeffekt også i nærområdene. NVE mener at et GIS-anlegg, hvor det eneste tekniske installasjonen vil være bygget, vil redusere påvirkningen sammenliknet med utendørsanlegg. Siden alle anlegg er innendørs er det ikke behov for å gjerde inn området, og i driftsfasen vurderer NVE at det reelle beitetapet ikke vil være større enn stasjonsbygget. NVE vil i konsesjonen sette vilkår om at miljø-, transport- og anleggsplanen, denne skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene. NVE mener dette vil ivareta reindriftens interesser.

Det har ikke kommet andre innspill gjennom høringen som tilsier at området er viktig for naturmangfold. Det omsøkte tiltak vil etter NVEs syn ikke ha noen virkninger for naturmangfold. NVE mener at kunnskapsgrunnlaget om naturmangfold etter naturmangfoldloven er tilstrekkelig for å fatte vedtak etter energiloven. Sett i lys av inngrepets omfang, kan ikke NVE se at det omsøkte tiltaket har negativ påvirkning på særlige naturtyper eller arter, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5. NVE vurderer dermed at tiltaket ikke vil gi økt samlet belastning på økosystemer etter naturmangfoldloven § 10.

### **2.3 NVEs vedtak**

NVE mener etablering av ny transformatorstasjon, adkomstvei og ny kraftledning inn mot stasjonen ikke vil ha vesentlige ulemper for miljø og tiltaket vurderes å være akseptabelt for allmenne interesser. Tiltaket vil bidra til tilknytning av ny fornybar produksjon. NVE vil på dette grunnlag gi Nordlandsnett AS konsesjon for å bygge og drive 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon, en ca. 570 meter lang 132 kV kraftledning fra T-avgreining på 132 kV Sundsfjord–Hopen til Kjelling til kabelendemast ved transformatorstasjon, en ca. 60 meter lang 132 kV jordkabel fra kabelendemast og inn til transformatorstasjonen og en ca. 160 meter lang adkomstvei.

NVE setter vilkår om at Nordlandsnett må utarbeide en miljø-, transport- og anleggsplan.

## Vedlegg A - Oversikt over lovverk og behandlingsprosess

### A.1 Energiloven

For å bygge, eie og drive elektriske anlegg kreves det konsesjon etter energiloven § 3-1. NVE er delegert myndighet til å treffe vedtak om å bygge og drive elektriske anlegg, herunder kraftledninger og transformatorstasjoner.

### A.2 Oreigningslova

Tiltakshaver har også søkt om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse etter oreigningslova. I utgangspunktet skal tiltakshaver forsøke å inngå minnelige avtaler med grunneiere og rettighetshavere for å sikre seg nødvendige rettigheter til bygging, drift og vedlikehold av de elektriske anleggene. For det tilfelle det ikke er mulig å inngå minnelige avtaler med alle grunneiere og rettighetshavere, vil det være nødvendig med ekspropriasjonstillatelse for å kunne gjennomføre tiltaket. Etter oreigningslova § 2 nr. 19 er kraftlinjer, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg mulige ekspropriasjonsformål. I tillegg til ekspropriasjon er det vanlig å søke om forhåndstiltredelse etter oreigningslova § 25, som innebærer en tillatelse til å iverksette ekspropriasjonsinngrep før det foreligger rettskraftig skjønn. Det er NVE som er ansvarlig for behandlingen etter oreigningslova.

### A.3 Samordning med annet lovverk

#### A.3.1 Plan- og bygningsloven

Kraftledninger og transformatorstasjoner med anleggskonsesjon etter energiloven § 3-1 er ikke omfattet av lovens plandel. Lovens krav til konsekvensutredninger og krav til kartfesting gjelder fortsatt. Unntaket betyr at:

- konsesjon kan gis uavhengig av planstatus
- det ikke skal utarbeides reguleringsplan eller gis dispensasjon
- det ikke kan vedtas planbestemmelser for slike anlegg

Vedtak om elektriske anlegg som krever anleggskonsesjon skal kun fattes av energimyndighetene. De øvrige myndigheter er høringsinstanser. Statlige, regionale og lokale myndigheter får etter ikrafttredelse av den nye loven innsigelsesrett og klagerett på NVEs konsesjonsvedtak etter energiloven, jf. energiloven § 2-1.

Behandlingsreglene for kraftledninger skal praktiseres for elektriske anlegg med tilhørende konstruksjoner og nødvendig adkomst. Dette innebærer at adkomstveier som er nødvendig for driften av energianleggene skal inntegnes på konsesjonskartet, behandles samtidig med anlegget for øvrig og inngå i konsesjonsvedtaket. Disse skal ikke behandles etter plan- og bygningsloven, under forutsetningen at disse veiene gis en betryggende behandling etter energiloven, der berørte interesser gis mulighet for å gi sine innspill. Veier som ikke inngår i prosessen fram til konsesjonsvedtaket, skal framlegges i detaljplaner som følger opp konsesjonsvedtaket, eller behandles av kommunene etter plan- og bygningsloven.

Selv om nettanlegg kan etableres uavhengig av innholdet i eksisterende arealplaner, betyr ikke at det er likegyldig for utbygger eller NVE hvilken arealbruk som berøres og hvilke planer som foreligger. Eksisterende bruk av arealene er som før en viktig del av de reelle hensynene som skal ivaretas når alternative traseer vurderes og en konsesjonsavgjørelse fattes. Foreliggende regulering til vern kan for

eksempel være en viktig grunn til å unngå dette arealet, men planen gir ingen absolutte krav om å unngå arealet.

Elektriske anlegg som er unntatt fra plan- og bygningsloven skal i kommunale plankart fremtre som hensynssoner, noe som betyr at det skal registreres kraftledninger med tilhørende byggeforbudssoner i samsvar med regelverket til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. På kart vil ledninger være vist som et skravert område. Tidligere framstilling av ledninger som planformål (spesialområde, fareområde) med egne farger skal fases ut. Planformål ved ledninger skal framstilles ut fra forutsatt bruk av arealet i området for øvrig.

Kraftledninger med anleggskonsesjon er også unntatt fra byggesaksdelen i plan- og bygningsloven. Unntaket gjelder elektriske anlegg, som er en fellesbetegnelse på elektrisk utrustning og tilhørende byggt tekniske konstruksjoner. Konstruksjoner som ikke har betydning for drift og sikkerhet ved de elektriske anleggene vil derfor omfattes av byggesaksbestemmelsene. Enkelte byggverk tilknyttet transformatorstasjoner vil dermed fortsatt kunne kreve byggesaksbehandling fra kommunen. I denne saken har ikke Nordlandsnett søkt om slike byggverk.

### *A.3.2 Kulturminneloven*

Alle fysiske inngrep som direkte kan påvirke kulturminner eller kulturlandskap, skal avklares mot kulturminneloven (kulml.) før bygging. Generelt skal det være gjennomført undersøkelser i planområdet for å avdekke mulige konflikter med automatiske fredete kulturminner, jf. kulml. § 9. Eventuelle direkte konflikter mellom det planlagte tiltaket og automatisk fredete kulturminner, må avklares gjennom en dispensasjonssøknad etter kulturminneloven.

### *A.3.3 Naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven trådte i kraft den. 1. juli 2009, og skal erstatte blant annet naturvernloven. Naturmangfoldloven omfatter all natur og alle sektorer som forvalter natur eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen.

Lovens formål er å ta vare på naturens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser gjennom bærekraftig bruk og vern. Loven skal gi grunnlag for menneskers virksomhet, kultur, helse og trivsel, både nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur. Loven fastsetter alminnelige bestemmelser for bærekraftig bruk, og skal samordne forvaltningen gjennom felles mål og prinsipper. Loven fastsetter videre forvaltningsmål for arter, naturtyper og økosystemer, og lovfester en rekke miljørettslige prinsipper, blant annet føre-var-prinsippet og prinsippet om økosystemforvaltning og samlet belastning.

Prinsippene i naturmangfoldloven skal trekkes inn i den skjønsmessige vurderingen som foretas når det avgjøres om konsesjon etter energiloven skal gis, til hvilken løsning og på hvilke vilkår. I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8–12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal fremgå av begrunnelsen hvordan prinsippene om bærekraftig bruk er anvendt som retningslinjer. Tiltakets betydning for forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer eller arter, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5 drøftes der det er aktuelt. Miljøkonsekvensene av tiltaket skal vurderes i et helhetlig og langsiktig perspektiv, der hensynet til det planlagte tiltaket og eventuelt tap eller forringelse av naturmangfoldet på sikt avveies.

## Vedlegg B – Sammenfatning av høringsuttalelser

Konsesjonssøknad og søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, ble sendt på høring 2.1.2018. Fristen for å komme med merknader ble satt til 9.3.2018. Den offentlige høringen av søknaden ble kunngjort etter gjeldende regler den 7.2.2018 og 21.2.2018 i Avisa Nordland og Meløyavisa, og i Norsk lysingsblad.

Følgende instanser fikk søknaden på høring:

- Allskog SA
- Avinor AS
- Beiarn kommune
- Bodø kommune
- Bodø Friluftsforum
- Bodø Friluftsforum v/ Tor Olsen
- Bodø jeger- og fiskerforening
- Bodø jeger- og fiskerforening v/ Knut haugen
- BODØ OG OMEGNS TURISTFORENING
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Nord
- Duokta reinbeitedistrikt
- Fortidsminneforeningen i Nordland
- Forum for Natur og friluftsliv i Nordland
- Friluftslivets Fellesorganisasjon
- Friluftsrådernes Landsforbund
- Fylkesmannen i Nordland
- Gildeskål kommune
- Gildeskål turlag
- Klima- og miljødepartementet
- Landbruksdirektoratet
- Luftfartstilsynet
- Mattilsynet
- Miljøstiftelsen Bellona
- Mobile Norway AS
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet i Nordland
- NHO Reiseliv
- Nordland Bonde- og Småbrukarlag
- Nordland Bondelag
- Nordland fylkeskommune
- Nordland Fylkes Fiskarlag
- Norges Jeger- og Fiskerforbund – Nordland
- Norges Naturvernforbund
- Norges Skogeierforbund
- Norsk institutt for by- og regionforskning
- Norsk Ornitologisk Forening
- Norsk Ornitologisk Forening - Nordland
- Oldervika hytteforening v/Arild Urskar
- Reindriftsavdeling Nordland
- Samediggi/Sametinget
- Saltfjellet reinbeitedistrikt

- Statens Strålevern
- Statnett SF
- Telenor Kabelnett
- Turistforeningen i Nordland

Nordlandsnett orienterte berørte grunneiere om søknaden og om fristen for å komme med uttalelser.

### **Innkommne merknader**

NVE mottok 37 høringsuttalelser til konsesjonssøknaden. Av de innkomne uttalelsene omhandlet fem Kjelling transformatorstasjon. Uttalelser som omhandler Kjelling transformatorstasjon er sammenfattet under. Nordlandsnett kommenterte uttalelsene i brev av 13.7.2018. Kommentarene fra søker er sammenfattet under de respektive uttalelsene. NVE har ikke i dette notatet vurdert uttalelser som ikke er relevante for behandlingen av Kjelling transformatorstasjon.

### *Kommunale og regionale myndigheter*

**Fylkesmannen i Nordland** har uttalt seg til søknaden i brev av 21.3.2018.

### Miljø:

*Hopen–Saltstraumen:* Kryssingen av riksmyrkomplekset ved Ersvikvatnet bør skje der våtmarka er smalest. Myrpartiet er smalt, og det burde være mulig å unngå mastepunkter i våtmarka. Alternativ kan mast plasseres på området med fastmark. Våtmarka må hensynstas under anleggsarbeidet og ved fremtidig vedlikehold/reparasjon av ledningen. NVE bør sette krav i MTA-planen om beskyttelse av markdekket i kjøretraseen for motorkjøretøy. Dette kravet bør også settes for Kvitbergmyran.

Brottet, nord for Godøystraumen, er et viktig naturområde bestående av flere naturtyper. Svært viktig forekomst av «Åpen kalkmark» finnes her. Av de 45 registreringene av denne forekomsten i Nordland er kun 16 registrert som svært viktige. Mange av disse ligger i Salten. Det er også kartlagt viktig forekomst av «strandeng og strandsump». Det er i utgangspunktet ikke ønskelig med kraftledninger gjennom slike viktige områder. Tiltaket vil være akseptabelt siden dagens ledning går her, og med forutsetning om at eksisterende mastepunkter innenfor kartlagte lokaliteter benyttes, eller at mastepunktene flyttes ut av lokalitetene. I MTA-planen bør beskyttende matter vurderes.

Kryssingen av Svefjorden med en ledning, og riving av to ledninger, vil være positivt og redusere virkningene for landskap

*Saltstraumen–Sundsfjord:* Ved Evjenakken går traseen gjennom en svært viktig forekomst av «rik grunnlendt mark». Denne forekomsten er i partier med rik boreal løvskog og rikt berg. Nordøst for Nattmålstua er det funnet flueblom (NT), fjellnøkleblom (NT), marinøkkel, fjellkurle, bakkesøtee (NT) og fjellbakkestjerne. Ledningen følger dagens ledning, og de mest sentrale området innenfor naturtypen vil ikke bli berørt.

Fylkesmannen skriver av hensyn til friluftsliv, landskap, våtmarken i Daudmannskaret og fugl vil alternativ 1 være det beste alternativet. Fordelene ved at ledningen rives i dagens trasé er tungtveiende, og det vil være en fordel å etablere ledningen i område med annen infrastruktur (i dette tilfellet Fv17).

Reindrift: Den største negative virkningen for reindrift vil være i forbindelse med anleggsarbeidene. Anleggsarbeidene bør derfor koordineres med reindriften. Det er viktig å redusere terrenginngrepet og skader på beitemarkene.

*Hopen–Saltstraumen:* Fylkesmannen vurderer at å redusere fra to til en ledningstrasé vil kunne ha positiv effekt, og redusere et unnvikelseshinder. Saltstraumen transformatorstasjon vil beslaglegge beiteareal. Det er flytt- og trekklei sør for stasjonsområdet, og det er vanskelig å anslå konsekvensen før området er befart.

*Saltstraumen–Sundsford:* Både alternativ 1 og 2 vil berøre rein. Saltfjellet reinbeitedistrikt anbefaler alternativ 2 fordi omlegging vil medføre at nye beiteområder berøres, og det tar tid før reinen venner seg til nye inngrep. Fylkesmannen er enig med reinbeitedistriktet, at i perioden reinen frem til reinen er vant til ny trasé vil den være mer negativ enn å beholde den gamle traseen. Fylkesmannen mener imidlertid at oppgradering av ledning i dagens trasé vil medføre flere adkomstveger enn alternativ 1, slik at arealinngrepene samlet sett vil være større med alternativ 2 enn alternativ 1. På sikt mener fylkesmannen at det vil være positivt for reindriftsinteressene at dagens ledning, som går i forholdsvis uberørt natur rives, og flyttes over fjellet til et område med annen infrastruktur og inngrep.

Kjelling transformatorstasjon vil beslaglegge noe beiteareal. Man må i tillegg regne med at det reelle beitetapet blir større enn selve stasjonstomten, da det vil være en viss unnvikelseeffekt også i nærområdene.

*Nordlandsnett har følgende kommentarer:*

*Hopen–Saltstraumen:*

*Hvordan rikmyrkomplekset ved Ersvikvatnet skal ivaretas vil inngå i MTA-planen. Beskyttelse av markdekket i kjøretraseer er et tidligere brukt tiltak. Brottet vil også inngå i MTA-planen. Her kan det være aktuelt å tilpasse mastepunktene, og plassere disse gunstig med hensyn til sårbare naturtyper.*

*Samordning av anleggsvirksomhet, og tilpasninger til reindriften vil være viktig. Nordlandsnett vil samarbeide og ha dialog med reindriften.*

*Plasseringen av Saltstraumen transformatorstasjon har vært krevende, og Nordlandsnett mener de har funnet den plasseringen som gir minst ulemper for flesteparten av berørte parter.*

*Saltstraumen–Sundsford:*

*Området er vurdert med hensyn til miljø, og det konkluderes med at alternativ 1 er best med hensyn til naturmangfold.*

*Når det gjelder reindrift er det en viss usikkerhet om hvilke av traséalternativene som vil være best. Det vil bli nye transportveier i forbindelse med alternativ 2, men hvordan dette vil påvirke reindriftnæringen er usikkert.*

*Kjelling transformatorstasjon vil kun bygges dersom kraftverket Breivikelva kraftverk realiseres.*

**Nordland fylkeskommune** har behandlet saken i fylkesting den 16. og 17. april 2018.

Fylkeskommune vedtar følgende:

- Fylkestinget anbefaler at det gis konsesjon.
- Konsesjonen bør ikke gis før resultatet av Riksantikvarens behandling av Nordlandsnett søknad om dispensasjon fra kulturminneloven er avklart. Adkomstveien til Saltstraumen transformatorstasjon er søkt over en fredet steinalderboplass, og er derfor avhengig av dispensasjon.
- Fylkeskommunen anbefaler traséalternativ 2 fra Valnesvatnet til Kjelling.

- Følgende vilkår bør vurderes:
  - Forholdet til steinalderboplassen sør for Tuvlia avklares gjennom MTA-plan slik at konflikten med fredete kulturminner unngås.
  - Traseen må planlegges slik at den ikke hindrer videre utnyttelse av ressursene i granittbruddet i Evjen.
  - Nordlandsnett foreslåtte avbøtende tiltak må gjennomføres.
  - De vises til aktsomhets- og meldeplikt dersom Nordlandsnett under markeringer skulle støte på hittil ukjente fornminner, jf. kulturminnelovens §§ 3,4 og 8 andre ledd.

*Nordlandsnett skriver at kun søknaden om Saltstraumen transformatorstasjon er avhengig av dispensasjonssøknad fra kulturminneloven. Nordlandsnett er kjent med forvaltningsprinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12, og kulturminnelovens §§ 3,4 og 8 andre ledd, og dette vil bli ivaretatt i detaljplanleggingen til MTA-planen. Hvordan ressursene i granittbruddet vil hensynstas er vurdert og utredet i Notat 3.*

**Gildeskål kommune** har uttalt seg til saken i brev av 14.3.2018.

Gildeskål kommune behandlet saken i kommunestyret 6.3.2018

Formannskapet innstilling ble enstemmig vedtatt. Kommunestyrets vedtak:

1. *Av beredskapshensyn anbefaler Gildeskål kommune at Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett konsesjon til bygging av ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord, samt bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.*
2. *Gildeskål kommune anbefaler alternativ 2 for delstrekning 2 Valnesvannet og Kjelling. Gildeskål kommune gjør dette på grunn av negative virkninger for lokalsamfunnet i Nygårdssjøenområdet hva angår:*
  - *Friluftsliv/nærturområdene.*
  - *Båndlegging av områder (f.eks. næringsarealer for industrimineraler i Ertenvågdaalen og kalkskog av god bonitet).*
  - *Det visuelle spor en slik linje vil sette gjennom området.*
3. *For delstrekning 3 har kommunen ingen merknader. Det samme gjelder bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.*

Kommune skriver at ny ledning vil ha stor påvirkning på omgivelsene, både arealbruk og virkninger for landskapet. Det er stort engasjement om saken i lokalsamfunnet i Nordfjorden, som ønsker at ledningen bygges etter alternativ 2. Hovedargumentet er hensyn til friluftsliv og rekreasjon. Det er lagt ned mye arbeid med tilrettelegging av turløyper. Kommunen og fylkeskommunen har gitt støtte til dette. Løypenettet og bruken av marka er viktig for lokalsamfunnet.

*Nordlandsnett skriver at når Gildeskål kommune endrer sin prioritering av valg av trasé (i forhåndsuttalelse mellom kommunen og Nordlandsnett har alternativ 1 vært ønsket), er dette et viktig insitament med hensyn til deres valg av trasé. Ved valg av alternativ 2 vil det bli begrensede muligheter for ett større effektuttak dersom det skulle bli ny industri i Sauraområdet.*

**Beiarn kommune** har uttalt seg til saken i brev av 15.3.2018.

Beiarn kommune behandlet saken i kommunestyret 14.3.2018. Følgende vedtak ble fattet:

1. *Beiarn kommune anbefaler at Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett konsesjon til bygging av ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord, samt bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.*
2. *Beiarn kommune ønsker at alternativ 1 benyttes fra Valnesvatnet til Kjelling transformatorstasjon.*
3. *Hvis alternativ 2 benyttes, ber Beiarn kommune om at linjen på delstrekning 6 krysser fjorden lengre ut mot alternativ 1, eventuelt flyttes sørøstover ved kryssing av Kroksundet og over Evja, slik at den går så nært 22 kV linjen over Evja som mulig.*

Vedtaket var enstemmig vedtatt.

Punkt 1 er begrunnet ut av beredskapshensyn. Punkt 2 og 3 begrunnes med at dagens ledning kommer i konflikt med areal på Evja avsatt til «råstoffutvinning» i kommuneplanens arealdel. Det er av samfunnsinteresse at råstoffutvinningen kan ekspanderes.

*Nordlandsnett skriver at en av grunnene til at de har prioritert alternativ 1 er av hensyn yil industrien i Evjen området. Det er utredet to nye alternative løsninger forbi granittbruddet på Evjen. Alternativ 28A tar hensyn til Evjen granitt spesielt, mens alternativ 28B er ny trasé over hele øya. Begge forslagene er gjennomførbare uten for store kostnader. Forslagene er beskrevet i Notat 3.*

#### *Sentrale myndigheter*

**Sametinget** skriver i uttalelse av 19.1.2018 at de befarte trasé i 2016, og at det under befaring ikke ble påvist automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget kan ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, men minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda.

I uttalelse av 9.3.2018 skriver Sametinget at de i tillegg ønsker å uttale seg om andre samiske interesser, herunder reindrift. Kraftledningen og transformatorstasjonene berører Duokta og Saltfjellet reinbeitedistrikt. Det bør utredes for den samla belastningene som tiltaket vil føre til for reinbeitedistriktene sett i sammenheng med andre eksisterende og planlagte utbygginger i distriktet. Sametinget skriver at Saltfjellet reinbeitedistrikt ikke ønsker kraftledning i ny trasé mellom Saltstraumen og Sandefjorden. Reindriften må bli informert, og få mulighet til å komme med forslag til avbøtende tiltak.

*Nordlandsnett er kjent med lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8 annet ledd, og automatisk ferda kulturminner § 4 annet ledd. Dette vil inngå i MTA-planen når prosjektet legges ut på anbud.*