

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Maj.
0301 Oslo
nve@nve.no

Sted: Trondheim

Dato 20.08.2019

Vår ref.
Deres ref.

Frøya vindkraftverk. Søknad om fravik fra godkjent arealbruksgrense, nye turbinplasseringer og godkjenning av plan for massetak

Vi viser til NVEs godkjenning av MTA/detaljplan for Frøya vindkraftverk av 28.03.2019, samt OEDs klageavgjørelse av 06.06.2019, vårt brev om endring av arealbruksgrense for første del av veianlegget av 28.06.2019 og NVEs tillatelse av 22.07.2019.

TrønderEnergi søker med dette om:

1. Fravik fra arealbruksgrense og nye turbinplasseringer
2. Godkjenning av plan for massetak

Fravik fra arealbruksgrense og nye turbinplasseringer

I OEDs klageavgjørelse er det satt krav om flytting av turbin 1, justering av plassering av turbin 2 og 7, samt krav om alternativ adkomstvei til turbin 3. Videre har NVE i sin godkjenning satt vilkår om at massetak/sidetak skal detaljeres og godkjennes av NVE. Det er også satt vilkår om det som grunnlag for videre optimalisering må gjennomføres registrering og eventuell merking av plantelokaliteter, jf konsesjonsvilkår nr 8.

TrønderEnergi har tidligere sendt inn og fått godkjent (NVEs brev av 22.07.2019) endringer for første del av veianlegget (adkomstvei og vei mot turbin 9). Arealbruksgrense mot nordøst på riggområdet er utvidet ytterligere noe for å få tilstrekkelig areal til mellomlagring av torvmasser/vekstjord som skal benyttes til revegetering/arrondering.

TrønderEnergi har gjort en ny gjennomgang av veiutlegg og oppstillingsplasser for å hensynta NVEs og OEDs vilkår. Arbeidet er gjort i samråd med entreprenør Søbstad og landskapsarkitekt og miljørådgiver fra Multiconsult. Som en følge av vurderinger av landskapstilpasning av veilinje og massetak, massebalanse, veilengde, naturforhold og utførte planregistreringer, har vi gjort noen justeringer i forhold til vedtatt detaljplan. Et overordnet mål har vært å se om det er mulig å ytterligere redusere veilengde og antall massetak/sidetak for å redusere «fotavtrykket» i planområdet. Inngrepsgrense for ny veilinje er trukket inn og justert der det foreligger miljøverdier som særskilt bør ivaretas (f.eks myr, vassdrag, plantelokaliteter). Se vedlagte rapport fra Multiconsult, datert 04.07.2019 om kartlegging av plantelokaliteter.

TrønderEnergi Vind AS

Telefon: 73 54 16 00

Postadresse:
Postboks 9481 Torgarden
7496 Trondheim

Besøksadresse:
Klæbuveien 118
7031 Trondheim

www.tronderenergi.no
firmapost@tronderenergi.no
Org.nr: NO 878 631 072 MVA

Turbin 1 er flyttet til et område nordøst i konsesjonsområdet, mellom turbin 10 og 13. Dette er en plassering som tidligere er kommunisert gjennom godkjenning av MTA-planen, jf NVEs vedtak. Denne plasseringen gjør at det har vært mulig å se på en helt ny veiløsning i denne delen av konsesjonsområdet. Løsningen som er valgt gjør at en unngår vei og massetak i et større landskapsrom mellom turbinene 10, 1, 13 og 12, 14, og i stedet flytter veien i et område det allerede er planlagt inngrep.

Turbin 2 og 7 er trukket inn slik at sveiparealet kommer innenfor konsesjonsområdet. Turbin 2 er også trukket noe mot øst.

Vei til turbin 3 er planlagt slik at den blir en fortsettelse fra vei til turbin 4. Dette er gjort ved å rotere oppstillingsplass for turbin 3. Dette gjør at en reduserer inngrep i Røssvassmyran i nordvest, i tråd med OEDs klageavgjørelse.

For flere av de andre turbinplasseringene er det gjort tilpasninger ved at en har rotert oppstillingsplasser og flyttet veier for å hensynta prinsippene og hensynene (landskapstilpasning, mykere veilinje og unngå viktige plantearter/vegetasjonstyper) som beskrevet over. Endringene går frem av vedlagt kart.

Endringene av vei som er gjort innebærer at man reduserer fotavtrykket på naturmiljøet ved at det vil bygges mindre vei (ca 10 % - ca 1 km). Endringene av veiutlegget gjør at det også vil bli behov for mindre masser og dermed færre massetak. Justeringene som er gjort medfører også at veilinjene totalt sett har en bedre landskapstilpasning og ligger bedre i terrenget. Vi sparer noen store landskapsrom for veganlegg og reduserer synligheten i andre landskapsrom.

Plan for massetak

Som beskrevet over har revidert turbinutlegg og veiutlegg gjort at skisserte massetak i MTA-planen har blitt flyttet og redusert. Antall massetak er redusert fra 12 til 4.

Landskapet i området omkring de planlagte massetakene/sidetakene er kollete og kupert, og med myrer og tjern mellom terrengformene. Dette er det overordnede landskapsbildet i det meste av tiltaksområdet. Området er uten trevegetasjon. Det har særlig vært sett på muligheten for å skjerme massetak for innsyn fra ulike landskapsrom når veiene har blitt justert. For uttak 1 er det særlig lagt vekt på den samlede virkningen av inngrepene (vei, kranoppstillingsplass og massetak). Her er vei og massetak trukket nærmere turbinpunktet for å samle inngrepene mer i forhold til opprinnelig løsning i MTA-planen.

Massetakene vil bli anlagt i henhold til prinsippene i «Håndbok for terrenginngrep og landskapstilpasning» i MTA-planen. Det vil bli brukt landskapsfaglig kompetanse i planlegging og utføring av tilbakefylling av skrapmasser, istandsetting og arrondering. Det legges vekt på å få vinkler og overganger mot skjæring som er best mulig tilpasset det kupert og kollete terrenget. Arrondering gjøres slik at det hele får et naturlig preg, med avrundning og tilbakefylling slik at det ikke blir knekklinjer, lange rettlinjer og store ensarta flater.

Det vil også bli brukt miljøfaglig kompetanse for oppfølging i uttaksfasen.

Se vedlagte tegninger og snitt av uttaksbehov, og prinsipp for bruk av skrapmasser til reparasjon av terreng. Endelig løsning for terrengtilpasning og arrondering vil være avhengig av reelt uttaksbehov og detaljeres senere.

Prinsippene for tilpasning som følge av NVEs- og OEDs vilkår og planlagt justering av veinettet og massetak for hele planområdet er forelagt og diskutert med Frøya kommune i møte 26.06.2019 og 06.08.2019. Vedlagte plan ble også presentert på formannskapsmøte 19.08.2019, og er sendt Frøya kommune for uttalelse.

Endringene ble også forelagt grunneierne i møte 08.07.2019 og 30.07.2019. Vi har ikke mottatt merknader fra grunneierne til foreslåtte endringer.

Med vennlig hilsen
TrønderEnergi Vind AS

Nils Henrik Johnson
Tlf 913 97 976

Vedlegg:

- Miljørapport Frøya vindkraftverk – kartlegging av indikatorartene engmarihånd og brunskjene. Multiconsult 4.7.2019
- Kart Frøya vindkraftverk. MTA-utlegg vs revidert utlegg.
- Tegninger og snitt massetak 1-4, samt oversiktskart