



NVE

Konsesjonsavdelingen

Postboks 5091, Majorstua

0301 Oslo

Saksbehandler, innvalgstelefon

Arne Kjellsen, 35 58 61 66

Att: Joachim Kjelstrup

Svar på begrenset høring av ny søknad om å bygge Kvennåi kraftverk i Kviteseid kommune i Telemark.

NVE har mottatt søknad fra Kvennåi Kraftverk v/ Egil Lauvstad om tillatelse til bygging av Kvennåi Kraftverk i Kviteseid kommune.

I 2016 ble det søkt konsesjon for Kvennåi kraftverk – søknaden den gang omhandlet regulering av Nusstjørn og overføring av Nystaulbekken. NVE avslo denne søknaden i vedtak 10.03.2017.

Det foreligger nå ny søknad om å utnytte vassdraget.

I søknaden er regulering av Nusstjørn og overføring av Nystaulbekken tatt ut av prosjektet og det er foreslått inntak lenger ned i vassdraget.

Kvennåi Kraftverk AS skal utnytte et fall på 183 meter i Kvennåi fra inntaket på kote 268 til kraftstasjon på kote 85. Det er planlagt vannvei på 1160 m (rørgate) sør for elva. Middelvannføringen er beregnet til 442 l/s, og kraftverket er planlagt med en maksimal slukeevne på 1100 l/s. Installert effekt vil være 1,5 MW og estimert årsproduksjon ca. 4,0 GWh.

Utbyggingen vil gi redusert vannføring over en strekning på 1360 meter i Kvennåi. Det er planlagt å slippe en minstevannføring på **20 l/s** hele året.

Kraftverket skal tilknyttes eksisterende 22 kV nett gjennom en 400 meter nedgravd jordkabel.

Kvennåi renner gjennom et skogkledt område nær fjellet Kollingen på 909 moh. Vassdraget er omkranset av fjell og bratte skrenter. Elva ligger djupt i landskapet og utgjør ei bekkekloft som er lite tilgjengelig for ferdsel. Kløftebunnen er bred med kulper og små fossefall og stryk. Vassdraget er lite synlig i området.

Vassdraget har tidligere vært utnyttet til kraftproduksjonen. Av søknaden framgår det at nytt inntak skal bygges på samme sted som tidligere inntak. Vannvegen er planlagt lagt i eller nær eksisterende trasse og vil følge denne over en strekning på 550 meter og skal videre følge eksisterende traktorveg på sørsida av elva. Det gamle kraftverket var plassert på oversiden av fylkesvegen. Det nye kraftverket er planlagt nedenfor fylkesvegen og rørtrassen skal krysse denne.

Langs vassdraget er eksisterende skogsbilveger.

Virkninger på biologisk mangfold:



Kviteseid kommune har gjennomført naturtypekartlegging i 2004. Biofokus v/ Sigve Reiso utførte kartlegging i 2009 med oppdatering og supplering i 2010.

Faun Naturforvaltning gjennomførte feltbefaring i området i august 2012. Rapporten ble revidert i juni 2016.

Det er registrert naturtype bekkekløft av lokal verdi i influensområdet. Innenfor området er det kryssende bilvei og skogsbilveier, samt traktorsleper. Skogen er påvirket av skogsdrift, med flere hogstflater med avsatt kantsone mot elva. Det er ikke påvist rødlistearter i forbindelse med inventeringene, men det kan ikke utelukkes at det finnes, men potensialet ansees som lite til moderat. Kløfta drenerer østover mot Flåvatn, med bratte lidsider, dels skogkledte og dominert av 5-15 meter høye bergvegger.

Verdisettingen er satt til **lokal verdi**.

Fylkesmannen vurderer at kravet til kunnskapsgrunnlaget er oppfylt i denne saken.

Elvestrengen nedstrøms planlagt kraftverk i Kvennåi utgjør en gytestrekning for fisk. Tiltaket må ikke komme i konflikt med denne allmenne interessen og plassering av kraftverket og utløpet fra kraftverket må hensynta dette elementet.

Vannforekomsten er del av Flåvatn bekkefelt syd (016-1628-r). Tilstanden for hele bekkefeltet er vurdert til **moderat** i 2019 hvor det er forsurening som er hovedårsaken til nedsatt tilstand.

Vi vil be om at tiltaket blir vurdert i forhold til §12 i Vannskriften, da vi anser at tilstanden vil bli redusert med bakgrunn i redusert vannføring i større deler av året. Vi vil be NVE vurdere et noe høyere vannslipp i perioder av året. Det er opplyst at det skal slippes minstevannføring på 20 l/s. Vi er usikre på om dette er tilstrekkelig for å opprettholde bekkekløftens funksjon og for å redusere negative konsekvenser for fuktighetskrevede arter som bunndyr, arter av lav og mose. Det er også registrert fossefall i den aktuelle lokaliteten.

Med hilsen

Olav Sandlund (e.f.)
fagsjef

Arne Kjellsen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent