

From: Hoftun Ingvill <ingvill.hoftun@vegvesen.no>
Sent: 14. mars 2019 12:35
To: Heidi Kannick
Cc: Tallaksen Harald
Subject: SV: 201902226-3 - Begrenset høring av planendring i forhold til konsesjonsgitte forhold for Vesle Kjela kraftverk i Vinje kommune, Telemark
Attachments: Referat Gamle Haukeliveg og Kjela kraftverk_endelig.docx

Hei

Viser til din henvendelse vedrørende begrenset høring av planendringer vedrørende omlegging av anleggsveg av hensyn til fredete vegstrekning av gamle Haukeliveg. Vi har i forbindelse Statskraft sine planer for damanlegget ved Kjelavatnet, hatt god og tett kommunikasjon vedrørende behov for tilkomst med tyngre kjøretøy på Gamle Haukeliveg. Transportbehovet er i konflikt med hensynet til å ivareta den fredete vegen. På den bakgrunn ble det enighet om å legge om deler av adkomstvegen til Kjelavatnet, se ellers kort bakgrunn under.

Det har også vært avholdt møte der planene for ny E134 og omlegging av adkomstvegen ble drøftet. På denne bakgrunn har Statskraft foreslått en veglinje slik at den ble lagt på en gunstig sted ift anleggsfasen for E134. Vedlegger referat fra dette møtet til orientering.

Vi er litt usikker på hva du ønsker fra oss utover disse opplysningene. Dersom det er noe mer vi kan bidra med, håper vi du gir oss en tilbakemelding.

Med hilsen
Ingvill Hoftun

Seksjon: Klima og miljø
Postadresse: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 6706 Etterstad, 0609 OSLO
Besøksadresse: Brynsengfarete 6A, OSLO
Telefon: +47 22073017 **Mobil:** +47 99351442 **e-post/Skype:** ingvill.hoftun@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Kort bakgrunn:

Gamle Haukeliveg er objekt 57 i Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner, Askeladden ID 128942. Vegen er fredet etter § 22a i kulturminneloven, jf. FOR 2009-12-21. Formålet med fræningen er å bevare en tidstypisk og godt bevart chaussé over høg fjellet. Fredningen skal sikre og bevare vegens linjeføring og opplevelsen av vegen i landskapet. Som vegeier har Statens vegvesen ansvar for forvalte vegen på en slik måte at de kulturhistoriske og arkitektoniske kvalitetene til anlegget blir ivarettatt.

Gamle Haukeliveg er ikke egnet om adkomstveg for tyngre/større kjøretøy i det omfanget som planlegges. Vegen har i dag en vektbegrensning på 3 tonn som ikke må overskrides. Det er fare for at vegen kan bli ødelagt som følge av den planlagte tungtransporten.

For at de planlagte arbeidene ikke skal skade den fredete vegen, anbefales det å anlegge en ny anleggsveg på nedsiden av dagens riksveg E134.

Fra: Heidi Kannick [mailto:hka@nve.no]

Sendt: 11. mars 2019 14:06

Til: Hoftun Ingvill <ingvill.hoftun@vegvesen.no>

Emne: 201902226-3 - Begrenset høring av planendring i forhold til konsesjonsgitte forhold for Vesle Kjela kraftverk i Vinje kommune, Telemark

Vår ref 201902226-3

Hei!

Viser til samtale nå nettopp og videresender brevet vi har sendt på høring gjeldende planendring for Vesle Kjela kraftverk (vei og deponi) i Vinje kommune.

Søknad med 4 tilhørende vedlegg fra Statkraft ligger på sakens side på nve.no:

<https://www.nve.no/konsesjonssaker/konsesjonssak/?id=8283&type=V-1>

Vennlig hilsen

Heidi Kannick

Konsesjonsavdelingen

Seksjon for vassdragskonsesjoner

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Tlf. 09575 eller direkte 22 95 91 79

E-post: nve@nve.no eller direkte hka@nve.no

Web: www.nve.no

