



Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Arne Kjellsen, 35 58 61 66

Svar på begrenset høring av detaljplan for miljø og Landskap og Planendring i forhold til konsesjonsgitte forhold for Vesle Kjela kraftverk i Vinje kommune, Telemark.

Vi viser til NVE's henvendelse vedrørende høring av detaljplan for miljø og landskap, samt planendring i forhold til konsesjonsgitte forhold for Vesle Kjela kraftverk.

Vi viser til purring og vårt svar på henvendelse om tilbakemelding på denne høringen. Vi beklager at feil i postgang har forsinket vårt svar.

NVE gav tillatelse til bygging av Vesle Kjela kraftverk i eget vedtak den 11.02.2014. I vedtak av 21.08.2018 gav NVE også tillatelse til økt slukeevne fra 13 m³/s til 20 m³/s.

Statkraft Energi søkte den 21.02.2019 om planendring for Vesle Kjela kraftverk. Endringene gjelder etablering av ny anleggsvei og at planlagt deponi endres fra midlertidig til permanent. Konsesjonsavdelingen har sendt søknad om planendring på høring samtidig med detaljplan for miljø og landskap. Detaljplanene omfatter også etablering av ny anleggsvei, men dette tiltaket er avhengig om det gis tillatelse til planendringen. Byggingen av anlegget er underlagt offentlig tilsyn som utøves av NVE. NVE skal godkjenne detaljerte planer for miljø og landskap før anleggsarbeidet kan starte. Det er planlagt anleggsstart våren 2019.

NVE viser til at vassdragsanlegg med konsesjon etter vassdragslovgivningen med hjemmel i forskrift om byggesak §4.3 er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven. Detaljplanen for miljø og landskap skal imidlertid være avklart i forhold til bestemmelser i kommuneplanens arealdel eller gjeldende reguleringsplaner.

Våre kommentarer gjelder miljøplan og ny anleggsvei.

Ny adkomstveg med avkjøring fra E134 /anleggsvei:

Med bakgrunn i fare for flom og høy vannstand på eksisterende anleggsvei og derav ustabilitet av veilegeme knyttet til dagens adkomstveg søker Statkraft om å bygge ny anleggsvei inn til anleggsområdet for Vesle Kjela kraftverk. At det må bygges ny vei er i seg selv ikke ønskelig ut fra naturfaglige vurderinger, spesielt med tanke på hensynet til villreinens trekkruiter i området.



Slik vi oppfatter behovet vil det ut fra tekniske og økonomiske vurderinger være gunstig med ny veg. Det blir også argumentert med at den delen av gamle Haukeliveien v/ Prestegård som i dag er tilkomstvei til dagens anleggsvei er vernet etter kulturminneloven.

Det bør tilstrebes å bygge så lite ny veg som mulig da dette vil påfører naturen ny belastning. Om det blir gitt tillatelse til bygging av ny adkomstveg bør gamle vegstrekninger som tas ut av bruk tilbakeføres til naturtilstand og revegiteres i størst mulig utstrekning.

Permanent massedeponi:

Vi anser at massedeponiet slik det er planlagt vil være en tilfredsstillende løsning. Det bør vurderes å etablere sigevannsoppsamling fra deponiet. Deponiplanen som utarbeides skal godkjennes av NVE. Vi mener at det må settes krav til etablering av toppdekke og riktig revegetering ved ferdigstilling av det permanente deponiet.

Villreinhensyn/ Nasjonalt villreinområde

I følge Heiplanen (regional plan) for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei ligger anleggsområdet i nasjonalt viktig villreinområde og inngår er et område hvor det skal tas spesielle hensyn. I alle saker knyttet til disse områdene skal villreinens interesser vurderes opp mot planen og det omsøkte tiltaket og konsekvens utredes på relevant plannivå.

Det skal legges spesiell vekt på å unngå virksomhet og forstyrrelser i vinter-beiteområder, kalvings områder og viktige trekkområder i de aktuelle årstider.

Fylkesmannen er enig i konklusjonene til Villreinnemda sin uttalelse fra 17.01.19 og 21.03.2019. I anleggstida må utbygger strekke seg langt for å unngå å forstyrre villreinen i perioden desember til mars.

Vi viser videre til Fylkesmannens uttalelse knyttet til Forurensning datert 15.01.2019.

Med hilsen

Olav Sandlund (e.f.)
fagsjef

Arne Kjellsen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent