

From: Loska, Anke <anke.loska@ra.no>
Sent: tirsdag 16. april 2019 09.17
To: Heidi Kannick
Subject: Vesle Kjela kraftverk, planendring deponi og vei - noen presiseringer fra Riksantikvaren

Hei,

Jeg viser til Begrenset høring av planendring i forhold til konsesjonsgitte forhold for Vesle Kjela kraftverk - Vinje kommune.

Riksantikvaren har vært i kontakt med Telemark fylkeskommune og Statens Vegvesen; begge har sendt sine høringsuttalelser til saken. Vi sendte et svar til Telemark fylkeskommune den 02.04.2019 med ønske om å legge ved Riksantikvaren uttalelse i saken i deres svar.

Fristen har nå gått ut, men vi ser behov til å presisere våre tilbakemeldinger. Jeg tillater meg derfor å sende noe presiseringer:

Vi har den 06.02.2019 fått et brev fra Statens Vegvesen adressert til Statkraft Energi AS i kopi, hvor det fastslås at *Gamle Haukeliveg er ikke egnet som adkomstveg for tyngre/større kjøretøy i det omfanget som planlegges. For at de planlagte arbeidene ikke skal skade den fredete vegen, er det nødvendig å anlegge en ny anleggsveg.* Dette brevet gikk også i kopi til Telemark fylkeskommune. Riksantikvaren slutter seg til uttalelsene fra Statens Vegvesen.

Riksantikvaren har sett på plantegningene over trasévalg til et nytt anleggsvei, som vi hentet fra linken på NVEs sine websider. Utifra grunnlagsmateriale, dvs. strektegninger i terrenget og få beskrivelser, er det svært uoversiktlig hvilke konsekvenser tiltaket vil ha på den fredete strekningen på Gamle Haukeliveg. Dersom den berøres i forbindelse med etablering av ny avkjørsel må det søkes dispensasjon for. Det er videre uklar om det skal være temporære henholdsvis reversible tiltak, og hvordan det i så fall er tenkt å tilbakeføre veien og arealet rundt.

Tar gjerne kontakt ved behov.

Med vennlig hilsen

Anke Loska
Seniorrådgiver
Seksjon for fartøy og tekniske kulturminner
Riksantikvaren
Tlf.: +47 982 02 792
www.riksantikvaren.no

