

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 Oslo

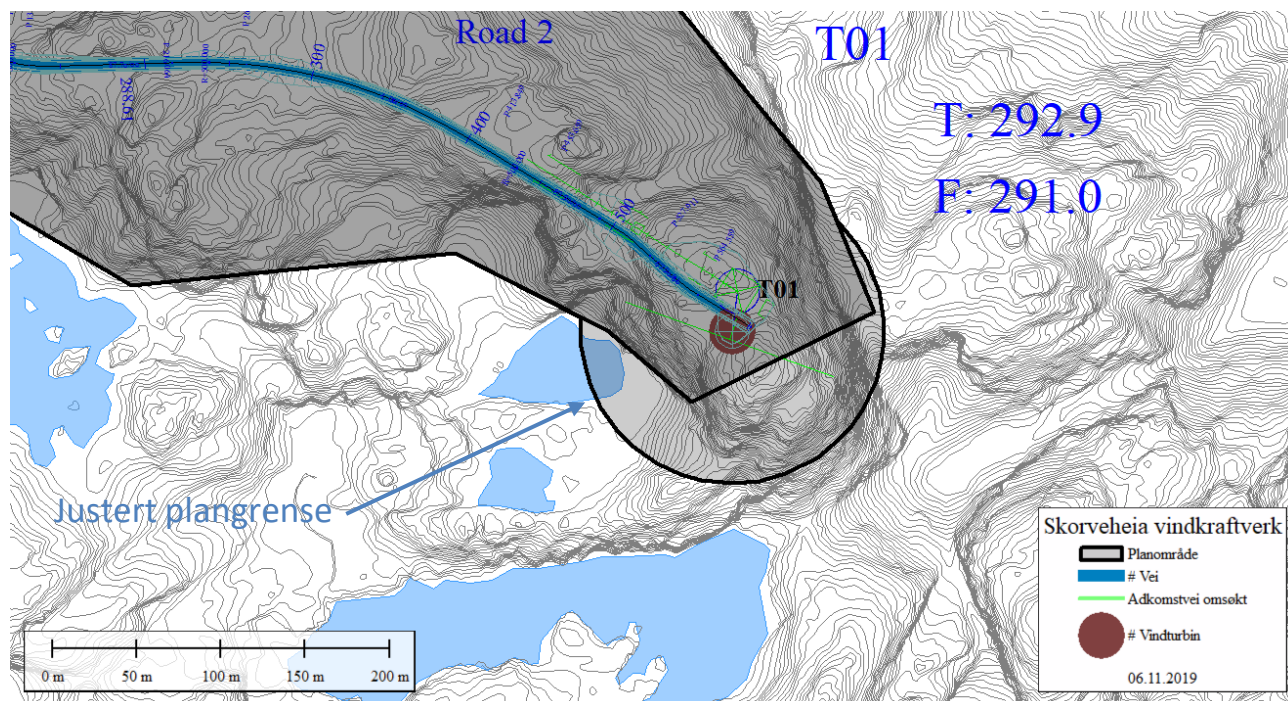
SKORVEHEIA VINDKRAFTVERK - SØKNAD OM JUSTERT PLANGRENSE OG ENDRET TRASÉ FOR ADKOMSTVEI

Norsk Vind Skorveheia AS mottok den 20.12.2013 konsesjon for etablering og drift av Skorveheia vindkraftverk lokalisert i Flekkefjord kommune. Konsesjonen ble stadfestet av OED i vedtak datert 30.04.2015.

Tiltakshaver har fremmet søknad om godkjenning av MTA- og detaljplan for prosjektet. Den foreslåtte utbyggingsløsningen innebærer enkelte endringer som krever endret konsesjon jfr energiloven §3-1. Etter samme lov §2-1 søkes det med dette om justert plangrense og tillatelse for etablering av adkomstvei langs endret trasé som vist i denne søknad og i prosjektets MTA- og detaljplan.

Justert plangrense

Den foreslåtte plasseringen av vindturbinen på Bjønnliknuten (T01) innebærer at vingbladene under enkelte vindforhold vil sveipe utover den plangrensen som er markert i konsesjonssøknaden. Dette forholdet gjelder både for den konsesjonssøkte utbyggingsløsningen (0-alternativet) og for utbyggingsløsningen som er presentert i prosjektets MTA- og detaljplan (hovedalternativet).



Ettersom NVEs nåværende forvaltningspraksis innebærer at vingesveip ikke tillates utenfor plangrense, søkes plangrensen justert for å sikre at ingen deler av vindturbinene vil sveipe utover denne. Endringen fremgår av Figur 1.

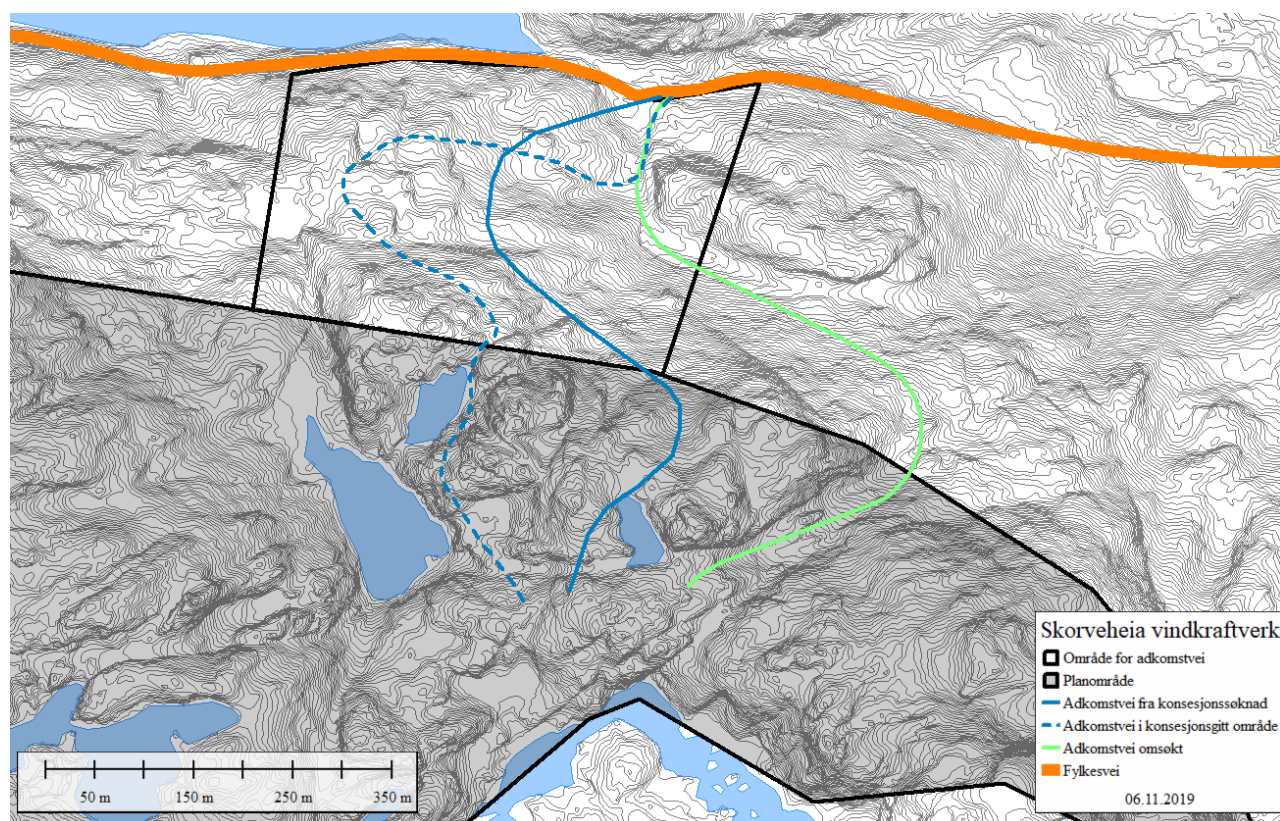
Endringen medfører i seg selv ingen konsekvenser. Konsekvenser som følge av den endrede utbyggingsløsningen fremgår av vedlegg 7 til prosjektets MTA- og detaljplan.

Utvidelsen berører tre eiendommer. Det er inngått avtaler med samtlige grunneiere.

Endret trasé for adkomstvei

I konsesjonssøknaden er det angitt et areal for etablering av adkomstvei til vindkraftverket. I tillegg er det laget en skisse til en adkomstvei innenfor det aktuelle arealet.

I forbindelse med detaljprosjektering av adkomstveien til vindkraftverket, er det avdekket at en etablering av adkomstveien innenfor det avmerkede området vil gi en dårlig landskaps- og miljømessig løsning. Området er preget av bratt og kupert terreng, noe som krever betydelige inngrep for å nå tilstrekkelig høyde opp mot plangrensen. Området har lite vegetasjon, og er eksponert mot innsyn fra nord og øst. Dette gir begrensede muligheter for å kamuflere inngrepene.



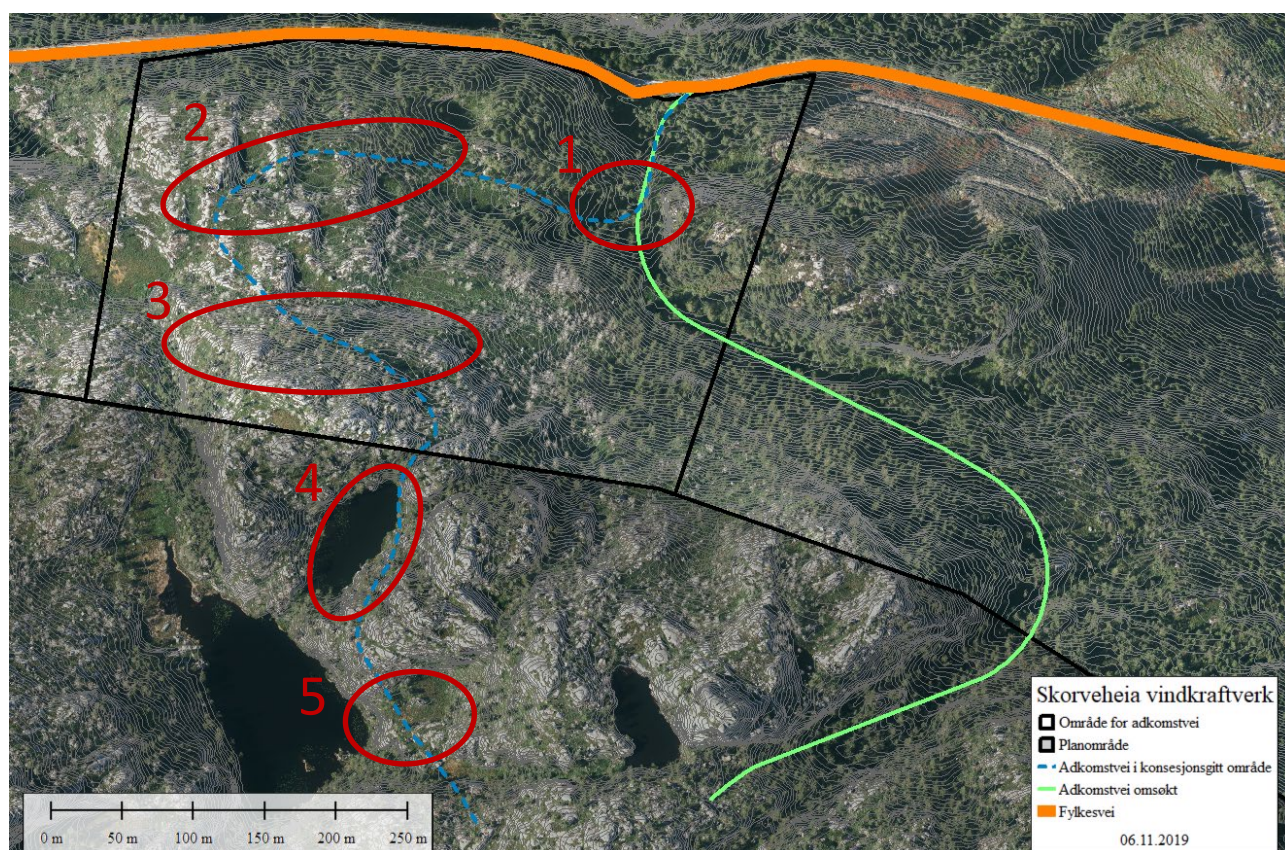
Figur 2 – Omsøkt (grønn) og alternativ trasé (stiplet) for adkomstvei til Skorveheia vindkraftverk. Skissert trasé fra konsesjonssøknad er avmerket i blå heltrukket linje.

I dialog med veiplanlegger er det funnet en trasé som i større grad følger terrenget, noe som reduserer nødvendige inngrep og gir en bedre landskapsmessig løsning. Denne veiløsningen ligger imidlertid utenfor konsesjonsgrensen over et strekk på ca 300 meter.

Beskrivelse av 0-alternativ

Veiløsningen som er skissert i konsesjonssøknaden er i liten grad tilpasset terrenget, og vil ikke kunne etableres med krav til kurvaturer og stigning uten betydelige landskapsinngrep. Denne skissen er derfor vurdert som lite hensiktsmessig, og er ikke lagt vekt på i vurderingen av ulike alternativer.

Det er utarbeidet en trasé som kun anvender det avmerkede området (og som således kan etableres innenfor eksisterende konsesjon). Denne løsningen vil kunne etableres med kurvatur- og stigningskrav, og vurderes som den best mulige løsningen innenfor konsesjonsgrensen.



Figur 3 - Adkomstvei innenfor konsesjonssøkt område. Utfordrende partier er markert i røde sirkler (nummerering henspiller på punktlisten under)

Traséen er utarbeidet med tanke på landskapsmessig tilpasning til terrenget, men det er flere utfordrende strekninger. Disse er avmerket i kartet over, og beskrevet kort i det følgende:

1. Adkomstveien kan ikke ta høyde direkte fra avkjøringen fra fylkesveien på grunn av krav til planhet i krysset. Veien må derfor legges først mot sør og deretter i en bratt kurve mot vest. Strengte

- stigningskrav i krappe kurver begrenser høyden som kan vinnes, noe som gjør at veien må legges på en stor fylling for å vinne høyde opp på platået mot vest
2. Veien må krysse et bratt parti like nord for plangrensen (avmerket som 3 i kartet). For å overholde krav til maksimal stigning på veien kan det bratte partiet kun forseres fra den vestre delen av området. Veien må derfor legges i en lang sløyfe mot vest. I dette partiet vil veien være svært eksponert for innsyn
 3. Adkomstveien må legges i en ensidig skjæring i et svært bratt fjellparti. Dette vil gi en høy skjæring i innerkant av veien, samtidig som fylling i ytterkant vil bli stor. Dette vil medføre store og svært synlige inngrep.
 4. Veien må legges langs vann i bratt terreng. Beste løsning antas å være etablering av en fylling i vannkanten. Dette vil medføre store inngrep i vannet
 5. Veien må krysse markert myr, alternativt legges i en stor sløyfe rundt myren. Dette medfører risiko for drenering av myr, samt masseutskiftning av myrmasser noe som er lite ønskelig.

Total lengde på løsningen er ca 960 meter.

Beskrivelse av omsøkt adkomstvei (hovedalternativ)

Ved å legge adkomstveien i et kort strekk utenfor plangrensen er det oppnådd en bedre landskapsmessig løsning. Traséen utnytter naturlige dalganger og søkk i terrenget som skjerner mot innsyn og kamuflerer inngrepene i større grad. Ved å velge en trasé som stiger jevnt, begrenses behovet for kurvaturer og eventuelle hårnålssvinger samtidig som total lengde reduseres. Veien er også i størst mulig grad lagt i naturlige terrengdrag som ligger tett på maksimal stigning for adkomstveien. Dette begrenser behovet for fyllinger og skjæringer:

- Avkjøringen fra offentlig vei er etablert i en forsenkning i landskapet. Dette begrenser innsyn, og gjør det mulig å etablere et kryss uten større terrenginngrep
- Første del av traséen er samlokalisert med en traktorvei, og ligger bak en kolle som reduserer innsynet. Landskapsmessig gir dette en god løsning, samtidig som mengden nye inngrep begrenses.
- I et kortere strekk vil det være nødvendig med en ensidig skjæring for å vinne høyde opp mot siste del av traséen som følger en naturlig dalgang. Dette strekket vil være mer utfordrende landskapsmessig, men er fremdeles vurdert som en bedre løsning enn 0-alternativet siden terrenget er slakere.
- Siste del av traséen følger en naturlig dalgang hvor veien vil ligge tett på maksimal stigning. Dette begrenser behovet for fylling og skjæring betydelig. Dalgangen virker også kamuflerende for inngrepene, noe som vil gi en begrenset landskapsvirkning.

Hovedalternativet er lagt innenfor nedslagsfeltet til en drikkevannskilde benyttet av en grunneier i prosjektet. Avbøtende tiltak er presentert i prosjektets MTA- og detaljplan. Total lengde på den omsøkte løsningen er ca 830 meter hvorav om lag 250 meter erstatter en eksisterende traktorvei.

Vurdering av endrede virkninger

Det omsøkte alternativet er vurdert å gi en bedre landskapsmessig tilpasning med reduserte terrenginngrep og synlighet.

Forholdet til kulturminner og kulturmiljø er ivaretatt gjennom §9-undersøkelsene som er gjennomført av Fylkeskonservator. Det er registrert tre mindre veivisningsvarde ved omsøkt trasé, hvorav ett vil bli direkte berørt. Det er ikke gjort undersøkelser av 0-alternativet. Virkninger for kulturminner og kulturmiljø er uansett vurdert å være begrenset.

Det er ikke registrert viktige friluftssinteresser i det aktuelle området. Det vurderes som positivt for bruken av området at hovedalternativet gir en kortere adkomstvei, noe som letter tilgangen til prosjektet.

Det er ikke gjort registreringer av viktige naturtyper eller truede arter som skulle tilsi at konsekvensene for naturtyper, vegetasjon eller flora for de to alternativene skal vurderes ulikt. Samtidig er potensialet for funn vurdert som begrenset. Virkninger for fugl er ikke vurdert å være relevant.

Hovedalternativet er vurdert som marginalt positivt for jord- og skogbruk. Den omsøkte veilinjen er lagt gjennom et eksisterende plantefelt, og kan legges anvendes som adkomstvei for fremtidig hogst. Det vurderes som positivt for jord- og skogbruk at eksisterende traktorvei oppgraderes.

Hovedalternativet medfører en noe større risiko for en drikkevannskilde benyttet av en grunneier i prosjektet. Det understrekes imidlertid at nedslagsfeltet avskjæres av Fv44, og at risiko for forurensing er begrenset. Avbøtende tiltak er presentert i prosjektets MTA- og detaljplan. Forholdet vurderes ikke å ha vesentlig negative virkninger for eier av drikkevannskilden.

Oppsummering

Plangrensen for Skorveheia vindkraftverk er søkt endret jfr. energiloven §3-1 for å sikre at turbinenes vingebled ikke vil sveipe utover plangrensen. Det er inngått avtaler med berørte grunneiere.

En ny trasé for adkomstvei til vindkraftverket er i detaljplanleggingen vurdert å være en betydelige bedre løsning enn hva som er mulig innenfor området som er avsatt til formålet i konsesjonssøknaden. Ettersom traséen i et kortere strekk ligger utenfor plangrensen, er det søkt om tillatelse etter energiloven §3-1 for etablering av adkomstveien langs omsøkt trasé. Det er inngått avtale med berørt grunneier.

Med vennlig hilsen



John Armund Lund